

Tilhænger af Forbedringer i vor Søoverfart. Jeg vil sige til den højtærede Minister, at naar han i sin første Tale sagde, at Dobbeltsporet over Fyn og videre gennem Jylland var et Livsspørgsmaal for Trafikken, saa er det muligvis rigtigt, men jeg vil sige, at disse Dobbeltspor svæve trafikmæssig set mere eller mindre i Luften, saa længe vi ikke faa forbedret vore Søoverfartsforbindelser.

Ordføreren (P. T. Nielsen): Vi hørte nu af den højtærede Minister, at Grunden til, at Planerne ikke blev forelagte Rigsdagen, var, at disse Undersøgelser først havde kunnet afsluttes omkring den 30. Oktober, i hvert Fald først ved den Tid var den første Indstilling sket. Men jeg maa dog fastholde, at Rigsdagen i hvert Fald maatte have kunnet faa Underretning om Sagens Stilling og maatte have kunnet faa disse Planer forelagte lige saa tidligt, som man udbød Arbejdet. Det er det, man har forsømt fra Ministeriets Side, det er Ministeriets Fejl, at man ikke er kommen her til Rigsdagen og har forelagt os Oplysning om Resultatet af alle disse Undersøgelser, som ere foregaaede i Sommerens Løb, og det er et fuldkomment Brud paa alle de Forudsætninger, hvorunder vi i Fjor vedtog den paagældende Lov. Det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen), som var Ordfører for Lovforslaget i Fjor, har fuldstændig Ret i, at hvad der er sket, er i fuldkommen Strid med Lovens Aand og Bogstav. Jeg kan i det hele ganske underskrive, hvad det ærede Medlem fra Ribe og det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (J. C. Christensen) have sagt dette Spørgsmaal vedrørende.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann): Det har ikke været muligt hidtil at opfylde § 2 i Loven, fordi Undersøgelserne og Planerne ikke vare færdige. Der mangler en ganske vist ikke særlig væsentlig Ting, men dog en Ting, der spiller en vis Rolle. Det er visse Arbejder, som af Hensyn til Søfarten formentlig maatte foretages, hvis man vilde gaa til Brobygning. Disse Undersøgelser ere, om jeg saa maa sige, paa Trapperne, og det er det hele, der mangler. Hvis

der her næres Ønske derom, kan det Materiale, der foreligger, imidlertid allerede i Morgen ligge paa Rigsdagens Bord. Før der blev saa megen Diskussion og Agitation i Anledning af denne Sag, har Ministeriet for offentlige Arbejder ikke ment at burde ulejlige Rigsdagen med Planer, hvori der endnu mangler et Led. Men ønskes de, skulle de komme, som de ere — i Morgen. (*Afbrydelse: Søndag*). Ja, maa-ske ere Embedsmændene gaaede hjem fra Ministeriet, naar jeg kommer derop herfra.

Jeg vil rette en lille Misforstaaelse endnu. Det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) sagde, at jeg havde sagt, at de Firmaer havde været med, som burde være med. Det har jeg ikke sagt. Jeg har sagt, at Statsbanernes ledende Mand, da jeg spurgte ham: er det nu ogsaa saadan, Hr. Generaldirektør? svarede: Ja. Jeg har endnu ikke indgaaende kunnet prøve, om Generaldirektørens Svar i saa Henseende er rigtigt. ¶

J. C. Christensen: Det falder vist lidt forunderligt for os her at faa at vide, at Planerne endnu ikke ere færdige, at Undersøgelserne endnu ikke ere endte, og at man desuagtet har udbudt Arbejdet paa Masnedsundbroen uden at tage i Agt de Bestemmelser, som findes i Lovens § 2, og som klart og tydeligt sige, hvad Ministeren havde at gøre. Det falder lidt forunderligt at høre paa. Dernæst vil jeg gerne bemærke, at naar Ministeren mener, at den Udbydelse, der har fundet Sted, indeholder saadanne Betingelser, som han paa ingen Maade vilde have skrevet, saa tror jeg, Forholdet i Virkeligheden er det, at Ministeren vilde handle bedst i at sende Rigsdagen Oplysningerne og Undersøgelserne, saaledes som Loven fordrer, og straks annullere den skete Udbydelse. Saa tror jeg, vi vilde komme paa klar Bund igen.

Ordføreren (P. T. Nielsen): Naar den højtærede Minister spørger om Rigsdagens Ønske, tror jeg at kunne sige, at Rigsdagens Ønske, Folketingets Ønske, i dette Spørgsmaal er selvfølgelig det, at Ministeriet følger Loven, og at Ministeriet opfylder det Paabud i Lovens § 2, som er saa klart og udtrykkeligt udtalt.