

Rigsdagen Planerne og Redegørelse for, hvad der i det hele er passeret i dette Spørgsmaal.

**L. Jessen:** Jeg vil gerne give min Tilslutning til det væsentlige af de Udtalelser, vi hørte fra det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (J. C. Christensen) med Hensyn til Rigsdagens Fritstilthed overfor Spørgsmaalet om, hvilken Linie der skulde foretrækkes, naar Baneforbindelsen med det sydlige Udland skulde ordnes. Jeg mener virkelig, der er Grund til at beklage sig lidt over den Maade, man er gaaet frem paa, thi, som den ærede Ordfører ogsaa sagde, der skal ifølge Loven forelægges Rigsdagen Undersøgelser og Planer, men man er ikke først kommen til Rigsdagen med dem, og det synes jeg dog maatte være det naturligste. Man har derimod først givet Undersøgelsesresultater til Firmaerne, for at de kunde udarbejde deres Overslag. Derimod kunde der maaske ikke indvendes noget, naar man havde gjort det saaledes, at alle 3 Projekter, som have været paa Tale, i Virkeligheden vare stillede lige. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa dette, men jeg vil gerne have Lov til overfor den højtærede Trafikminister at udtale min Beklagelse af, at han paa dette Tidspunkt saa afgjort tog Afstand fra den Linie, som han jo har Ret i, at jeg interesserer mig for, naar jeg taler om Spørgsmaalet. Den højtærede Minister brugte endogsaa meget skarpe Udtryk, idet han sagde, at denne Banelinie havde ingen Udsigt til at gaa igennem, og den eneste Betydning, den havde, var, at den kunde lægge sig i Vejen for en fornuftig Ordning af Baneforholdene dernede. Jeg vil tillade mig at beklage, at disse Udtalelser ere komne paa dette Tidspunkt. Jeg skal ikke under denne Finanslovbehandling komme ind paa en Imødegaelse af dem, da jeg ikke mener, at det er Stedet dertil; der bliver forhaabentlig Lejlighed til det, naar vi om antagelig kort Tid faa Forslag forelagt om Jernbaneforbindelsen dernede. Men jeg vilde dog gerne lige have Lov til at sige det, at jeg tror ikke, den højtærede Minister har saa afgjort Ret i disse Betragtninger.

Jeg kunde i alt Fald tænke mig, at han ikke endnu havde faaet tilstrækkelig Tid til at sætte sig ind i disse forskellige Projekter og afveje det enes Fortrin overfor det andet i den korte Tid, han har været Trafikminister, og jeg har ikke lagt Mærke til, at han inden den Tid har interesseret sig saa særligt for Spørgs-

maalet. Jeg kunde tænke mig, at naar han fik set lidt nærmere paa det, vilde det gaa ham, som jeg ved, at det er gaaet adskillige andre, ogsaa Medlemmer af Rigsdagen, at de, saa snart de ere komne til at se grundigt paa disse Spørgsmaal, have faaet et andet Indtryk af de forskellige Projekters Fortrin og Mangler, end man faar første Gang, man hører derom.

Det er givet, i alt Fald for mig, at de Egne, hvorigennem den Linie, jeg tænker paa, vil komme til at gaa, ere saa daarligt betjente med Baner, at vi ikke i Længden kunne forsvare at lade den Tilstand herske. Det er altsaa givet, at der maa anlægges Baner, og at Staten kommer til at yde Tilskud dertil eller til at bygge Banerne, eller hvilken Form man nu vil vælge, og dette maa dog ogsaa tages i Betragtning i dette Tilfælde. Hvorvidt den anden Ordning er den eneste fornuftige, stiller jeg mig altsaa tvivlende overfor, jeg tror tværtimod det modsatte. Det staa saaledes for mig, at de Penge, som ofres paa Forbindelsen over Masned Sund ved en Bro og Dobbeltspor over Sjælland, som vistnok er Forudsætningen for Broen, saa godt som udelukkende ville komme den internationale Trafik til gode og maaske ikke en Gang ville hidføre det, man fra adskillige Sider tænker paa: at faa Udlandets Turister til at gøre Ophold her i Landet. Jeg tror blot, de ville benytte Lejligheden til med den gode Forbindelse at fare gennem Landet, hvorimod den anden Linie i langt højere Grad vilde virke til, at Turisterne gjorde Ophold her i Landet og lagde nogle af deres Penge her. Og efter hvad der forlyder, have Undersøgelserne af denne Linie givet det Resultat, at den i lige saa høj Grad vil tilfredsstille Trafikken med Udlandet. Jeg skal, som sagt, ikke komme nærmere ind paa dette. Der vil antagelig blive Lejlighed dertil, naar vi faa at se, hvilket Forslag Regeringen stiller.

**L. Rasmussen** (Ribe Amts 4de Valgkreds): Uden at komme nærmere ind paa Spørgsmaalet om Masned Sundbroen vil jeg dog gerne give min Tilslutning til den sidste ærede Taler, for saa vidt som han beklagede sig over, at Ministeren for offentlige Arbejder i sin Tale ligesom forlods vilde skyde det ene af Projekterne til Side. Naar jeg protesterer derimod, gør jeg det i min Egenskab af Ordfører i Fjor. Det fremgik nemlig ikke alene af Betænkningen, men af Ordførerens bestemte Ud-