

gendet fra Horsens Handelsforening og de 3 store midtjydske Kommuner skulde blive henvist til Erklæring af den tilsynshavende ved Privatbanerne, Hr. Ingeniør Raben. Jeg ved ikke, om det er lykkedes den afgaaede Trafikminister at faa dette opfyldt, men hvis det ikke er Tilfældet, vil jeg haabe, at den nuværende højtærede Trafikminister, der har indlagt sig saa store Fortjenester overfor den danske Handelsstand, ogsaa i dette Tilfælde vil være lydør overfor de Krav, der stilles ikke alene fra Horsens Handelsstand, men ogsaa fra de 3 store Kommuner mellem Rask Mølle og Ejstrup.

**Nørhave:** Det er Samraad under Betænkningens Nr. 225, der har givet mig Anledning til at begære Ordet. Jeg havde nu ventet, at den ærede Ordfører eller andre ærede Medlemmer af Finansudvalget vilde have givet nogle Oplysninger om, hvad det Samraad har drejet sig om. Det er imidlertid ikke sket; der er ikke faldet nogen Udtalelse derom. Men desuagtet er jeg glad ved, at Udvalget har ladet dette Samraad gaa ned i Salen, saa der er givet mig Lejlighed til eller i alt Fald Ret til en Henvendelse til den højtærede Trafikminister desangaaende. Loven af 15. Maj 1903 om Foranstaltninger paa Jyllands Vestkyst forudsætter jo, at disse Moler, som Samraadet har drejet sig om, Molerne ved Vorupør og Hanstholm, skulde være færdige i Løbet af 4 Aar, og det var Forudsætningen den Gang, at Molen ved Hanstholm skulde først under Arbejde. Som det paastaas ovre i Vestjylland, er det ved en lille Manøvre fra Folkene ved Vorupør blevet denne Mole, der er kommen foran. Nu vil jeg gerne rette en Henstilling til den højtærede Minister om at sætte lidt mere Kraft paa Molen ved Hanstholm, da Molen ved Vorupør, saa vidt jeg ved, nu er fuldført, og der er gaaet ikke alene de 4 Aar fra 1903, men endogsaa 7 Aar, og dog er kun den ene Mole færdig. Det havde jo sikkert været det allerheldigste at anlægge Molen ved Hanstholm først, idet der der er de bedste Betingelser for, at en saadan Mole kunde gøre den fulde Nytte; men naar det nu ikke er sket, vil jeg anmode den højtærede Minister om at sætte lidt større Kraft ind end hidtil paa at faa

Molebygningen ved Hanstholm færdig. Vi have jo flere Vestkystspørgsmaal, der staa paa Dagsordenen, og som sikkert skulle løses i Fremtiden; det er navnlig Vestkysthavnsspørgsmaalet, og jeg antager ikke, der er Udsigt til, at vi kunne faa begyndt paa nogen Vestkysthavn, før vi ere færdige med disse Molebygninger. Derfor vil jeg, som sagt, henstille til Ministeren at sætte lidt mere Kraft ind paa Bygningen af denne Mole; Fiskerbefolkningen deroppe i Hansted har ventet i adskillige Aar, og den venter sig ikke saa lidt ud af denne Mole.

Da jeg har Ordet, vil jeg ogsaa gerne komme med et Par Bemærkninger om det andet Samraad, om Paabegyndelsen af Arbejdet ved Vejle—Give—Herning-Banen. I Fjor ved Finanslovens første Behandling tillod jeg mig at udtale nogle kritiske Bemærkninger om Toggangen i det nordvestlige Jylland, idet den Togforbindelse, de have deroppe mellem Thisted—Struer—Holstebro og Herning, er overordentlig vanskelig, ja, ganske umulig. Der er ikke sket nogen synderlig Forbedring i Toggangen siden da, og jeg antager heller ikke, det vil ske, før vi faa Vejle—Give—Herning-Banen i Gang. Nu vil jeg gerne udtale en Tilslutning til de faldne Udtalelser og til Finansudvalget, fordi det har taget den Sag op og søger at faa denne Vejle—Herning-Bane hurtigere færdig. Derfor vil jeg gerne rette den Henstilling til den højtærede Minister i Samklang med de øvrige Medlemmer, der have talt i denne Sag, at han vil søge at fremme den saa godt og saa hurtigt, som det lader sig gøre. Det vil sikkert have den allerstørste Betydning for Toggangen fra det nordvestlige Jylland videre over til det sydøstlige Jylland og gennem Øerne til København. Der er jo gaaet adskillig Tid, siden den Sag er blevet tagen op, og jeg haaber derfor, at den nuværende Trafikminister vil søge at fremme den saa hurtigt som muligt.

**L. Jessen:** Jeg har bedt om Ordet for at rette en Henstilling til den højtærede Trafikminister angaaende de forskellige Projekter vedrørende Masned Sundbroen, og hvad dermed staaer i Forbindelse. Den ærede Ordfører (P. T. Niel-