

til Dobbeltsporet over Fyn, kan der være Tale om at søge Bevillinger til de andre Baner. Men med indeværende Aars Finanslov vilde der, hvis man havde fulgt Lovens Forudsætninger, være bevilget $7\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og man vilde altsaa i det Finansaar, der kommer, 1910—11, kunne optage den første Bevilling til Vejle—Give—Herning-Banen. Jeg gør mig dog, som jeg sagde ved Finanslovens første Behandling, ingen Forhaabninger om, at der skal naas nogen større Bevilling til Vejle—Herning-Banen. Jeg skal saa inderlig gerne gøre, hvad jeg formaar, til, at der kan blive ofret noget mere paa Dobbeltsporet, da jeg erkender, at det er i hele Landets Interesse, at dette Spor fremmes saa hurtigt som muligt. Men den nævnte Bane vil for Resten ogsaa komme til at spille en stor Rolle for den gennemgaaende Trafik.

Det, jeg derfor ønsker og saa indtrængende som muligt vil henstille til Finansudvalget og den fungerende Trafikminister, er, at Arbejdet paa Vejle—Give—Herning-Banen ikke skal standse, saaledes som Tilfældet var med Dobbeltsporet det første Aar, hvor man gav en Bevilling, man ikke var i Stand til at bruge netop af Hensyn til de forberedende Arbejder, der skulde til, og som tage saa overordentlig lang Tid. Jeg synes derfor, det ikke er et urimeligt Krav, men at baade Finansudvalget og Ministeren maa imødekomme det, at man giver fornøden Bevilling til, at de forberedende Arbejder ved Vejle—Give—Herning-Banen kunne foretages i det kommende Finansaar. En saadan Bevilling har overordentlig stor Betydning, og det var ogsaa Forudsætningen ved Jernbanelovens Vedtagelse, at en saadan skulde gives. Det gælder her ikke alene lokale Krav, skønt naturligvis de paagældende Egne ere stærkt interesserede deri, men ligesom Dobbeltsporet over Fyn spiller en stor Rolle for den gennemgaaende Trafik, saaledes spiller det den allerstørste Rolle for den gennemgaaende Trafik i Jylland, at Vejle—Herning-Banen som Statsbane bliver fremmet. Derved afhjælpes en stor Mængde af de Mangler, der nu findes paa mangfoldige Maader i hele den jyske Trafik. Jeg appellerer altsaa til Finansudvalgets og Ministerens Villie, og jeg kan ikke tro andet, end at man maa imødekomme Kravene om en forøget Bevilling til Dobbeltsporet og om en Bevilling til de forberedende Arbejder ved Vejle—Herning-Banen. Samtidig med, at man giver en saa stor Bevilling til Køben-

havns Banegaard, maa man erkende, at Trafikforholdene langt fra ere tilfredsstillende i det øvrige Land, og jeg henstiller derfor, at Udvalget og den fungerende Trafikminister tage det Krav, jeg har nævnt, under den mest velvillige Overvejelse mellem anden og tredje Behandling.

Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): I Anledning af det Samraad, der har været holdt angaaende Vejle—Give-Banens Ombygning og Forlængelse til Herning, tog det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) Ordet og anbefalede stærkt at fremme dette Arbejde hurtigst muligt. Jeg forstaa saa godt, at det ærede Medlem indtager det Standpunkt, da Banen har saa stor Betydning for den Egn, han repræsenterer, ligesom for den gennemgaaende Trafik fra den nordvestlige Del af Jylland, der hidtil har haft en meget sløj Forbindelse med Øerne og den sydvestlige Del af Jylland. Skønt jeg indrømmer dette fuldt ud, kan jeg dog ikke føle nogen større Glæde ved Tanken om, at dette Arbejde skal fremmes saa hurtigt, fordi denne Bane Vejle—Herning paa en Maade vil, i alt Fald paa Eksportens Omraade, blive en Rovbane overfor Horsens. Der blev ved Jernbanelovens Vedtagelse udvist stor Uretfærdighed mod Horsens, og naar Funder—Bramminge-Banen kommer til, vil Forholdet blive endnu værre, idet man ved denne sidste skærer en stor Del af Horsens gamle Opland bort fra Byen. Naar derfor Arbejdet paa Vejle—Herning-Banen skal fremmes, bør der samtidig fra Rigsdagen træffes Foranstaltninger til en ny normalsporet Bane fra Horsens Vest paa.

Der blev den 7. August f. A. holdt et Møde i Nørre Snede, hvor de store Kommuner mellem Rask Mølle og Ejstrup havde Repræsentanter. Derepræsenterede et Areal paa 125,000 Tdr. Land og godt og vel 3,000 Mennesker. Disse Repræsentanter vare sammen med Repræsentanter for Horsens By og Handelsforening enige om, at det var i allerhøjeste Grad nødvendigt at faa en normalsporet Bane Vest paa fra Horsens til den midtjydske Bane. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa Sagen ved denne Lejlighed, da jeg ikke tror, at den ærede Formand vilde tillade det, og jeg desuden ved første Behandling af Finansloven udtalte mig om hele dette Spørgsmaal, men jeg vil benytte Lejligheden til at rette en Henvendelse til den højtærede Trafikminister. Hans Forgænger har været saa elskværdig personlig at love mig, at Andra-