

Eksporsten, idet Trafikken over Fyn bør foregaa saa hurtigt som muligt. Hvis det kan lade sig gøre, tør jeg altsaa tilsige det ærede Medlem fra Svendborg min Støtte, naar vi senere kunne komme til at forhandle denne Sag med Ministeren.

Lange: Jeg skal først tillade mig at slutte mig til den Henstilling, som fremkom fra den ærede Ordfører til Trafikministeren vedrørende den Maade, paa hvilken Leveringen af den paaatænkte Masnedundsbro er udbudt. Efter de Oplysninger, som ere komne mig i Hænde, foreligger der en utilbørlig Tilsidesættelse af den danske Industri. Men da maaske den nuværende højtærede Trafikminister ser paa Tingen paa en anden Maade, vil jeg være glad ved en Udtalelse her i Tinget fra den højtærede Minister. Dernæst skal jeg tillade mig en anden Henstilling til den højtærede Minister, nemlig, om det ikke var muligt inden tredie Behandling at faa en Meddelelse her i Tinget om, hvor mange Ledvogtere der er her i Landet, som endnu ikke trods den givne Bevilling have faaet et 14 Dages Fridøgn, idet jeg mener, at selv om man skal spare og økonomisere paa alle Omraader, er der dog Omraader, hvor man ikke kan forsvare at spare, fordi det er et meget lille Krav, vedkommende Mennesker stille. Endelig er der en tredie Ting, jeg ønsker at nævne her, fordi det drejer sig om et Andragende, der er sendt Finansudvalget af tre Telegrafbestyrere fra Ringkøbing, Maribo og Slagelse, og som gaar ud paa at hæve en Uretfærdighed, som er gjort imod disse tre Herrer, idet disse, der tidligere have været Overtelegrafister og ere ansatte som Telegrafbestyrere, inden Lønningsloven kom, ere blevne stillede saaledes, at de nu staa slettere end deres tidligere Kolleger, Overtelegrafisterne. Jeg kunde tænke mig, at der ikke fandtes noget i Betænkningen herom, fordi Andragendet maaske er kommet for sent ind, men Grunden dertil er den, at der af vedkommende Telegrafbestyrere og mig er blevet forhandlet med den daværende Trafikminister, som til mig udtalte sin Sympati for Sagen, men ønskede, at der, inden han stillede Forslag til Finansudvalget, maatte fremkomme et Andragende, som kunde gaa gennem Regeringen og Rigsdagen. Jeg vil allerede paa dette Tidspunkt henlede den højtærede Trafikministers saavel som det ærede Finansudvalgs Opmærksomhed derpaa, idet jeg tør erklære, at det kun er et meget lille Krav, her stilles, og et Krav, som er

fuldt berettiget. Jeg haaber derfor, at der inden tredie Behandling maa komme til at foreligge et Forslag, hvorefter disse 3 Embedsmænd blive rykkede op i næste Lønningsklasse, hvad de efter min Mening have fuldt berettiget Krav paa.

L. Rasmussen (Vejle Amts 1ste Valgekreds): Der har været et Samraad om Oprettelse af Statsbaneværksteder i Fredericia, som jeg gerne vil sige et Par Ord om. Jeg er klar over, at der ikke i det kommende Finansaar vil blive oprettet Værksteder for Statsbanerne, men jeg tror, at naar der inden ret længe skal tænkes paa Oprettelse af nye Statsbaneværksteder, vil Fredericia være en heldig Plads derfor. For et Par Aar siden fremlagde daværende Trafikminister Høgsbro et Forslag om Oprettelse af Reparationsværksteder i Esbjerg og motiverede det med, at det vilde være ønskeligt, at man ikke skulde transportere det beskadigede Materiel alt for langt bort, men havde smaa Reparationsværksteder, hvor Reparationer kunde foretages. Dette Værksted blev oprettet, og det blev bebudet, at der vilde komme flere. Derfor vil jeg henlede Opmærksomheden paa Fredericia, som vel nok er det Sted udenfor København, hvor der samles mest Materiel. Paa Finansloven i Aar findes der en Bevilling paa 300,000 Kr. til Udvidelse af Statsbaneværkstederne i Aarhus. Der bliver foretaget en Udvidelse til en Bekostning af 1,362,000 Kr., hvoraf de 300,000 ere opførte i Aar, og Københavns nye Centralværksteder ere nylig blevne færdige til en Bekostning af 3,200,000 Kr. Det er jo store Beløb, som anvendes til Anlæg af Statsbaneværksteder. Jeg tror, at naar Udgifterne ere saa store, skyldes det for en væsentlig Del de kostbare Grunde, hvorpaa de ligge. Nu er det saaledes, at der ifølge de sidste Sommer vedtagne Forsvarslove af Staten skal afhændes store Arealer i Fredericia, og man har meddelt mig, at en Pris af 5—7 Øre pr. Kvadratalen var det højeste, man kunde opnaa ved Salget. Jeg synes, at det er meningsløst, om Staten skulde erhverve Arealer til 5—7—10 Kr. pr. Kvadratalen samtidig med, at den solgte andre Grunde til 5—7 Øre pr. Kvadratalen paa et Sted, der er saa centralt for Jernbanevæsenet som Fredericia. Jeg mener derfor, at naar der skal foretages en Udvidelse af Statsbaneværkstederne, burde man fornuftigvis tænke paa at lægge de nye Værksteder i Fredericia. Fredericia vil saa ved