

den gældende Priskurant, og der er man fra alle Sider fornøjet med denne Ordning. Naar det er muligt for et Firma at gaa saa langt ned i Pris som det, jeg her har omtalt, kommer det til at gaa ud over Arbejdets Kvalitet, og der er ogsaa fremkommet ikke faa Klager fra Funktionærer over, at de Uniformer, Firmaet har leveret dem, ere daarligt forarbejdede.

De Arbejdere, dette Firma kan faa, ere Arbejdere af en daarlig Beskaffenhed. Saaledes beskæftiger Firmaet Schilder bl. a. en hel Del indvandrede Polakker og Russere. Det er Folk, man kan faa til at arbejde for en meget billig Pris. Jeg har ikke det mindste imod, at fremmed Arbejdskraft søger her til Landet. Vi skulle ikke, som man har gjort i De forenede Stater, nedlægge et Forbud mod, at visse fremmede, f. Eks. Kinesere, faa Lov til at sætte deres Ben indenfor Landets Grænser. Der bør hos os være fri Adgang for de fremmede, ligesom vi ønske fri Adgang for danske Arbejdere til at søge deres Brød i Udlandet. Men jeg synes, at Staten ikke burde begunstige en saadan Konkurrence, der er i høj Grad ødelæggende for et Fag. Foruden disse Russere og Polakker er det ogsaa Kvinder, som blive udbyttede ved dette Arbejde. Det forekommer mig, at man vilde komme ud over dette uheldige Forhold, hvis der i Licitationsbetingelserne blev indført den Bestemmelse, at Arbejde, som overdrages Firmaer, udføres efter den i Faget gængse tarifmæssige Betaling. Saa vilde alt, hvad der hed Smudskonkurrence, være udelukket. Saa vilde ingen kunne spekulere i paa den Maade at trykke Arbejdslønnen ned og udbytte Arbejderne, og Statsbanerne vilde faa bedre Arbejde. Jeg vil derfor tillade mig at henstille til den højtærede Minister, om der ikke fremtidig i Licitationsbetingelserne kunde blive indsat den Bestemmelse, at vedkommende Firmaer skulle betale efter den i Faget gældende Tarif.

Der har været holdt Samraad om Opvarmning og Belysning af Stationerne. Som den ærede Ordfører omtalte, er det vistnok paa mange Steder blevet overladt i Entreprise til Stationsforstanderen, saaledes at han for en vis Sum skal holde Stationen oplyst og opvarmet. Selvfølgelig er det i

hans Interesse, at denne Sum kan slaa saa godt til som muligt; kan der spares noget, bliver det til hans Fordel. Men Publikums Interesse er den modsatte, det ønsker Stationerne vel oplyste og opvarmede, og det kan under den nuværende Ordning neppe siges at være Tilfældet. Der klages fra mange Sider over Stationernes Opvarmning og Oplysning.

Tillige have vi i Udvalget forhandlet det Spørgsmaal, om Statsbanerne ikke paa saadanne Steder, hvor der findes kommunale Gas- eller Elektricitetsværker, kunde forsyne sig fra disse. Det er ikke saa faa Stationsbyer, der med betydelige Ofre have bygget Gasværker eller Elektricitetsværker, og det er saare naturligt, at disse have en Ret til at vente, at Statsbanerne vilde være deres Kunder. Det vilde ogsaa sikkert være til Statens Fordel, Stationen vilde blive bedre oplyst end nu, hvor det sker ved Petroleumslamper.

Der har endvidere været Samraad angaaende Frugt- og Sirbuskeplantning paa Baneskraaningernes samt angaaende Ukrudtets Bekæmpelse langs Banerne. Langs Banelinierne ligger der meget store Jordarealer, og mange af Skraaningerne vilde efter min Mening særlig godt egne sig til Beplantning med Sirbuske og Frugttræer. Mange af dem have en særdeles heldig Beliggenhed mod Syd og ligge i Læ, og jeg tror, de kunde være Voksested netop for saadanne Træer. Det vilde være en stor Pryd, om der kunde vokse smukke og nyttige Træer i Stedet for, at der nu kun vokser Ukrudt. Man er begyndt og anvender en aarlig Bevilling paa 10,000 Kr. til saadanne Banestrækningers Beplantning, og det har glædet mig at se, at man paa visse Steder har plantet den smukke Gyvelbusk og Syrétræer, men man kunde sikkert gaa videre og plante mange flere. Jeg synes ogsaa godt, man kunde plante Frugttræer. Da vi i Udvalget forhandlede med den nylig afgaaede Minister for offentlige Arbejder om denne Sag, mente han, at det ikke kunde gaa an, da det vilde medføre Tyverier, Folk vilde bryde ind paa Banelegemet, der kunde ske Ulykker; de kunde blive overkørte o. s. v. Jeg tror nu ikke paa, at den danske Nation skulde være saa langfingret, jeg tror godt, man kunde opdrage den til at se en Pære, uden at den netop skal rive den af. I Udlandet kan man