

sket at vide, var for øvrigt ikke alene, om der var sket Bestillinger, men ogsaa, om det paagældende Materiel var leveret. Denne Oplysning have vi imidlertid ikke faaet i denne Skrivelse.

Under Nr. 224, Ændringsforslag Nr. 178, foreslaas det at bevilge et Beløb af 745,000 Kr. til en Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel. Under Nr. 226 foreslaas det yderligere at bevilge $1\frac{1}{4}$ Mill. Kr. ud over de $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr., som findes opførte paa Forslaget til Københavns Personbanegaard. Som det vil ses, har Udvalget forbeholdt sig sin Stilling hertil. Som det endvidere vil ses, har Udvalget ved Samraad forhandlet om Paabegyndelsen af Arbejdet ved Vejle—Herning-Banen og om Dobbeltsporet paa Fyn. Dette Samraad maa selvfølgelig ses i Forbindelse med Forslaget om at bevilge yderligere $1\frac{1}{4}$ Mill. Kr. til Københavns Personbanegaard, fordi der i Udvalget har været Tvivl om, hvorvidt det vilde være rigtigt ud over de $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr., som ere foreslaaede i Forvejen, yderligere at bevilge $1\frac{1}{4}$ Mill. Kr. til Københavns Personbanegaard i Aar. Udvalget har været af den Anskuelse, at for saa vidt Ministeriet mente at have Raad til at ofre yderligere Midler i Aar paa disse Omraader, vilde det være heldigt, om man helt eller delvis ofrede dette Beløb bl. a. til Dobbeltsporet paa Fyn. Det vilde være i hele Nationens Interesse, om dette Dobbeltspor blev fremmet saa hurtigt som muligt. Endelig ere vi ogsaa adskillige indenfor Udvalget, som mene, at det var heldigt, om Arbejdet paa Vejle—Herning-Banen blev paabegyndt. Det er altsaa Udvalgets Mening at tage Sagen op igen inden tredie Behandling og da tage endelig Stilling til disse Spørgsmaal. Jeg kan tilføje, at den højtærede Minister under Samraadet som Motiv til, at vi skulde give Bevillingen i Aar, anførte, at naar Banegaardsterrainen blev gjort frit skulde Københavns Kommune overtage det og betale det med 1 Mill. Kr. aarlig i 15 Aar, og man vilde da indvinde en Rentefortjeneste ved, at den overtog Arealerne et Aar tidligere. Men fordi vi undlade at optage en forøget Bevilling i Aar, er det ikke givet, at Arealerne blive fri paa et senere Tidspunkt, end de ellers vilde blive. Det kan gaa dermed ligesom med Militærbevillingerne. Fordi man udskyder nogle af dem i Aar, er det ikke givet og heller ikke tilsigtet, at det endelige Arbejde bliver udskudt. Det vil alligevel blive fremmet indenfor den Frist, Loven har sat.

Jeg har nu omtalt de Ændringsforslag,

der ere stillede paa Udvalgets Liste, og kan anbefale dem alle med Undtagelse af det, jeg sidst har omtalt. Om det af det ærede Medlem fra Ribe (Brorsen) udenfor Betænkningen stillede Forslag om et Tilskud paa 800,000 Kr. som andet Bidrag til Anlæg af et Havdige fra Vester Vedsted til Store Darum i Ribe Amt skal jeg ikke udtale mig, før det er motiveret af Forslagsstilleren.

K. M. Klausen: Der er ført en Forhandling mellem Ministeren for offentlige Arbejder og Finansudvalget om Levering af Uniformer til Statsbanerne. Dette Spørgsmaal har givet Anledning til en hel Del Uro og Misfornøjelse indenfor Skrædderfaget. Det viser sig nemlig, at der er Firmaer, som tilbyde at levere disse Uniformsgegenstande for en saa lav Betaling, at det er umuligt at yde de Arbejdere, der skulle udføre Arbejdet, en nogenlunde ordentlig Betaling, umuligt at betale efter de i Skrædderfaget gældende Priskuranter. Det er særlig et enkelt Firma, som ved at gaa saa lavt ned i sine Tilbud har faaet en stor Del af dette Arbejde. Det er et Skrædderfirma, som hedder Schilder, i Rahbeksallé 32. Dette Firma har faaet Leveringen af Jakker til Portører, Bromænd og Stationsbude og har leveret dem for en Pris af 13 Kr. Jeg skal nævne, at Tilbudene fra andre Firmaer, som imidlertid betale med den indenfor Faget gældende Priskurant, variere fra 14 Kr. 35 Ø. op til 18 Kr. 75 Ø. Med andre Ord: Firmaet Schilder har tilbudt at levere det i Kr. 35 Ø. under den Pris, som Firmaer, der betale efter den gældende Priskurant, have tilbudt. Ligeledes har samme Firma faaet Leverance af Kapper og Overtøj til Magasinformænd, Stationsarbejdere, Matroser, Bromænd og Stationsbude. Det drejer sig selvfølgelig her om et meget betydeligt Antal Kapper, og Firmaet tilbyder at levere dem for en Pris af 12 Kr. 25 Ø., medens hæderlige Firmaer, som betale efter den gældende Priskurant, have forlangt fra $13\frac{1}{2}$ Kr. eller 14 Kr. 25 Ø. op til 18 Kr. 25 Ø. Endvidere har samme Firma faaet Leverance af Søtrøjer og leverer disse for en Pris af 9 Kr. 25 Ø., medens andre Firmaer forlange $10\frac{1}{2}$ Kr. eller 10 Kr. 20 Ø. Jeg siger, det har vakt megen Misfornøjelse indenfor Skrædderfaget, at disse Genstande bortliciteres for en saa lav Betaling. Denne lave Betaling gælder imidlertid kun her for København. I Aarhus betale de Firmaer, som levere disse Uniformsgegenstande, efter