

Øjeblikket under den bestaaende Toldlov er gennemsnitlig 2,000 Kr. pr. Lokomotiv. Da der skal bruges 12 Arbejdere til Fabrikation af et Lokomotiv i Henhold til de Oplysninger, her foreligge, vil det sige, at man vil være i Stand til i Kraft af den gældende Toldlov forlods at betale i Løn til hver af de Arbejdere, som ere beskæftigede ved et Lokomotivs Fabrikation, 166 Kr. og dog være ligestillet med Udlandets Fabrikker.

Det er altsaa den Beskyttelse, vi have i Øjeblikket. Men skønt det er saaledes, at Staten, naar en Fabrik ønsker at bygge Lokomotiver, tilbyder at give den forlods 166 Kr. pr. Arbejder i Henhold til den gældende Toldlov, er man i dette Øjeblik ikke i Stand til at tage Konkurrencen op med Udlandets Fabrikker; nej, man skal have langt større Beskyttelse, for at det skal kunne lykkes, og det er der stillet Fordring om her i denne Indberetning. Jeg kunde ogsaa nok ønske at høre, om den højtærede Trafikminister virkelig mener, at den Beskyttelse, vi have nu, 166 Kr. pr. Arbejder, ikke er tilstrækkelig, men at vi skulle have det dobbelte, maa-ske mere endnu! Det kunde i allerhøjeste Grad interessere mig at høre, hvorledes den højtærede Trafikminister stiller sig til det Spørgsmaal, og jeg vil, hvad det Punkt angaar, slutte med at sige, at jeg haaber ikke, den højtærede Trafikminister deler det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds' (Wulff) Betragtninger.

Jeg har i øvrigt tænkt at begynde med et ganske lille lokalt Spørgsmaal. Det angaar Tog Nr. 902, der udgaar fra Frederikshavn og er i Aarhus Kl. 8³⁴, og Tog Nr. 960, der udgaar fra Aarhus Kl. 8¹⁵ og ender i Horsens. Begge Togene holde ved alle Mellemstationer. Nu vil jeg gerne, at disse to Tog blive satte i Forbindelse med hinanden. Det sidste Tog gaar altsaa fra Aarhus 19 Minutter efter, at det første er kommet ind. Det vilde være overordentlig heldigt, om disse to Tog kunde komme i Forbindelse med hinanden. Nu er Forholdet det, at naar man fra en af de Stationer, der ligger mellem Skanderborg og Horsens — det gælder for Resten ogsaa dem, der ligger mellem Aarhus og Skanderborg —, vil rejse til en Mellemstation Nord for Aarhus, kan man i mange Tilfælde ikke ende denne Rejse paa en Dag af den Grund, at disse to Tog ikke ere i Forbindelse med hinanden. Det er en lille Reform, som jeg haaber ikke vil være vanskelig at gennemføre, og som i alt Fald ingen Penge vil koste.

Jeg haaber derfor, den højtærede Trafikminister vil tage velvilligt paa denne Henstilling.

Ved Finanslovbehandlingen i Oktober tillod jeg mig at tage Ordet for, at den Kapital af 235 Mill. Kr., der for Tiden er anbragt i Statsbanerne, kom til at give en rimelig Rente — i Øjeblikket giver den kun ca. 1 pCt., nøjagtigt, saa vidt jeg husker, 1,08 pCt. —, og jeg tilføjede, at hvis det ikke kunde naas ved en Besparelse i Driften, vilde jeg tilraade, at Taksterne forhøjedes, navnlig Taksterne paa de lange Afstande. Den Betragtning, jeg her gjorde mig til Talsmand for, var, som jeg for Resten ogsaa bemærkede, aldeles ikke dikteret af den nuværende finansielle Tilstand. Det er en Betragtning, som jeg mener bør have Gyldighed til enhver Tid, hvordan den finansielle Tilstand i øvrigt er, og, kan jeg tilføje, ganske uanset, hvordan den politiske Stilling er. Se, dette Ønske, som jeg den Gang udtalte overfor det Ministerium, jeg da sluttede mig til, nærer jeg endnu, da vi staa overfor et andet Ministerium.

Jeg kan imidlertid ikke glæde mig ved, at denne Betragtning har vundet Medhold fra alle Sider. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) tog straks Afstand fra den og sagde: Det er en ny Skat! Og det ærede Medlem fra Ringsted, den nuværende højtærede Konseilspræsident, tog ogsaa straks Afstand og sagde: Det er en ny Skat! Og de radikale Blade med „Politiken“ i Spidsen raabte ud over Landet: Det er en ny Skat, man her vil have! Det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck) sluttede sig forleden Aften hertil, og han forøgede endogsaa i denne Forbindelse vort Sprog med et nyt Ord, idet han sagde: Det er en Trafikskat! Jeg skal ikke nægte, at jeg blev noget duperet af al den Enighed.

Se, at de Herrer Radikale, Socialdemokrater og yderste Højre have samme foreløbige politiske Maal, er jo klart nok, men at Enigheden ogsaa strækker sig til et saa upolitisk, rent sagligt, økonomisk Spørgsmaal, som dette, havde jeg egentlig ikke ventet. Jeg kan dog ikke paa nogen Maade godkende den Betragtning, at det skulde være en ny Skat, eller at det skulde være en Trafikskat. Hvis det skal betegnes som en Skat, saa have vi en Mængde Skatter her i Landet, som vi hidtil ikke have haft mindste Anelse om. Det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds' Skatte-