

tilladt eller rettere paalagt Havneingeniøren i Esbjerg som den af Statens Embedsmænd, der formentlig har det bedste Kendskab til disse Forhold, nærmere at undersøge dem og tillige at undersøge den Plan, hvorved Befolkningen almindeligvis mener, at Besejlingsforholdene bedst kunne forbedres, samt endvidere, at han maa faa Lov til at anstille de nødvendige Beregninger over det eventuelle Arbejde og de dermed forbundne Udgifter. Der er ogsaa andre Planer fremme om at faa forbedret Forbindelsen mellem Fanø og Esbjerg, og det var særdeles ønskeligt og praktisk, om Havneingeniøren, naar han forhaabentlig kommer i Gang med en Undersøgelse af Forholdene, ogsaa vil tage disse op til en grundig Undersøgelse og Overvejelse. Det, Befolkningen altsaa foreløbig ønsker, er, at Trafikministeriet vil lade foretage en Undersøgelse af Forholdet. Det er efter min Mening et saa beskedent Ønske, at jeg haaber, at den højtærede Trafikminister vil se sig i Stand til at imødekomme det.

Der er et andet Forhold, som jeg ogsaa ønsker at henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa. Jeg vil bede den højtærede Trafikminister om at fremskynde en Afgørelse af, hvor megen Jord der skal eksproprieres til det nye Havneanlæg i Esbjerg, og hvad der skal eksproprieres. Saa vidt mig bekendt foreligger der ikke nogen som helst Forsinkelse i saa Henseende fra Trafikministeriets Side, men min Henvendelse gaar blot ud paa, at den højtærede Trafikminister vil søge at fremskynde disse Forhold. Det vil være i Befolkningens let forstaaelige Interesse snarest muligt at faa en Afgørelse af dette Spørgsmaal, da den nuværende Uvished om, hvad og hvor meget Ekspropriationen vil komme til at omfatte, fremkalder en vis Usikkerhed hos Byens Befolkning. En hurtig Afgørelse heraf betinger ogsaa, at der saa meget hurtigere kan blive taget fat paa selve Havnearbejdet, hvad der nok kan gøres nødigt, da Forholdene gøre det i højeste Grad nødvendigt, at disse Arbejder fremskyndes saa meget, som det paa nogen Maade er muligt.

Paa Marineministeriets Budget er der opført en Bevilling paa 6,000 Kr. til en Hovedstandsættelse af Lodseriets Motor-kutter i Esbjerg. Idet jeg takker for denne Bevilling, maa jeg dog samtidig benytte Lejligheden til at beklage, at Ministeriet ikke i Stedet for har stillet Forslag om

Anskaffelse af en Lodsdamper. Der er fra Esbjerg Handelsforening indgivet Ansøgning herom, da Lodsartøjet ikke er tilstrækkelig kraftigt bygget til at gaa ud i vanskeligt Vejr, hvilket ofte medfører, at større Skibe, som ikke kunne faa Lods om Bord i Tide, paa Grund af den vanskelige Indsejling maa ligge længere Tid udenfor Barren, hvilket er til stor Skade for Importørerne i Esbjerg. Da det imidlertid vistnok er nærmest finansielle Hensyn, som have gjort, at Ministeriet har ment at maatte indskrænke sig til en Istandsættelse af Fartøjet, haaber jeg, at man i Ministeriet vil have Opmærksomheden henvendt paa, at en Lodsdamper snart vil blive en nødvendig Nyanskaffelse.

Jeg kan ganske tiltræde de Bemærkninger angaaende Silkeborg—Bramminge-Banen, som blev gjort af det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen). Jeg vil som han haabe, at hvis det skulde vise sig, at Køge-Banen ikke blev bygget foreløbig, Silkeborg—Bramminge-Banen da maa komme til at rykke et Trin op. Jeg maa samtidig beklage, at man, da Jernbanelovene blev vedtagne, ikke fik denne Bane ført direkte ned til Esbjerg, thi saa havde man sparet Dobbeltsporet fra Bramminge til Esbjerg, og det havde, synes jeg, været overordentlig praktisk, om man havde sat den nordlige Del af Jylland i saa direkte Forbindelse med Udførsels- og Indførsels-havnen som paa nogen Maade muligt. Men hvis man mente ikke at kunne gøre dette, men endelig skulde om ad Bramminge, synes jeg, man den Gang burde have taget Hensyn til et Ønske hos Befolkningen derude om, at der byggedes en Sidebane fra Agerbæk til Esbjerg. Hvis man samtidig havde optaget dette paa Forslaget, vilde man ogsaa foreløbig have kunnet spare Dobbeltspor fra Bramminge til Esbjerg, og man havde kunnet bygge denne Sidebane uden nogen nævneværdig Merudgift. Men jeg skal, som sagt, slutte mig til det ærede Medlem fra Silkeborgs Ønske om, at denne Bane maatte rykke noget længere frem i Rækken.

Med disse Bemærkninger har jeg udtrykt de særlige lokale Ønsker, som ere fremmeovre i den Valgkreds, som jeg har den Ære at repræsentere. Det er maaske trukket lidt længere ud end ønskeligt, men ærede Medlemmer ville vide, at det er en temmelig stor Valgkreds, hvor det økonomiske Liv er i overordentlig stærk Fremgang, hvorfor der ganske naturligt i Befolkningen og paa Egnen derovre ogsaa er