

før fremhævede, nemlig at det er umuligt at faa Svar paa Posten med et tidligere Tog end det nævnte Eftermiddagstog.

I sit Svar af 10. April 1907 gør Generaldirektoratet gældende, at den Ændring, som er sket gennem Postkontoret, maa være tilstrækkelig, saaledes at de Faaborg-handlende og Borgere egentlig ikke have synderligt at beklage sig over. Men det have de ikke ment. I dette Svar var der peget paa den Mulighed, at der kunde etableres et Nattog til Faaborg eller i hvert Fald; at Morgentoget fra Odense kunde fremskyndes saa meget, at det kunde være inde i Faaborg en Times Tid tidligere. Det første har vist sig umuligt, idet det sydfynske Jernbaneselskab ikke vilde lade et Tog løbe til Faaborg for Postens Skyld. Det kunde Selskabet naturligvis ikke gøre uden stor Erstatning, og Udførelsen af det andet Forslag have Faaborg Borgere ikke anset for tilfredsstillende af andre Grunde, nemlig af Hensyn til Byens Erhvervsliv, idet Toget vilde passere gennem Byens Opland for tidligt, og man mente, at de langs Banen boende da snarere vilde drage til Odense end til Faaborg, naar de skulde gøre Forretninger. Toget til Faaborg vilde nemlig komme til at passere for tidligt, hvorved man vilde komme for tidligt til Byen, nemlig førend de offentlige Kontorer og de egentlige Handelskontorer havde aabnet. De have derfor fremdeles ment sig brøstholdne ved den foretagne ubetydelige Forandring i Forholdene. Det vilde selvfølgelig blive saa meget værre for Byen, hvis den derved blev uheldigere stillet i Konkurrencen med Nabobyerne, og det mener Borgerne er Tilfældet. Bogense, Assens og Kerteminde have, uanset at de ogsaa have faaet Jernbaneforbindelser, endnu beholdt en Postvogn, som bringer Post til dem tidligere. Assens er Naboby til Faaborg, paa den anden Side er der Svendborg, der faar sin Post bragt med Nattoget. Efter Eksprestogets Ankomst til Nyborg gaar der et Nattog til Svendborg. Man vil saaledes se, at Faaborg er uheldigt stillet i Sammenligning med disse andre Byer. Man har derfor ment, at ligesom de andre Byer have beholdt deres gode Postforbindelse, maatte Faaborg ogsaa kunne det. Faaborg er en lille By, der har en haard

og vanskelig Konkurrence at kæmpe med. Naar en lille By faar Jernbane, er det egentlig tvivlsomt, om det er til Baade for Byens Erhvervsliv. Det vil snarere blive det modsatte, og jeg kan næsten sige desto værre, jo flere Jernbaner den faar, og naar der saa tillige følger saadanne Smaaskader [med som den nævnte, er det selvfølgelig, at Byens Borgere vaande sig derved.

Jeg vil derfor tillade mig at henstille til den højtærede Indenrigsminister, om man ikke vilde tage dette Forhold under velvillig Overvejelse og se at ændre det til Gunst for Faaborg. Det vil jo nok have sine Vanskeligheder at faa etableret et Nattog dernede. Saa vidt jeg ved, vil det ikke en Gang være muligt at ændre det Nattog, som nu gaar til Svendborg, saaledes, at det kunde gaa over Ringe og deles der; thi saa vidt jeg ved, bestaar dette Tog ifølge en Overenskomst mellem det tidligere Svendborg—Nyborg-Baneselskab og det sydfynske Selskab, der nu har Banen i Forpagtning, og det vil være vanskeligt at ændre det. Men jeg vil henstille, om ikke det var muligt, at blot Brevposten kunde bringes f. Eks. fra Svendborg til Faaborg med Vogn. Det vilde ikke blive nogen stor Bekostning; det kunde jo ordnes saaledes, at det blot blev Brevposten, medens haade Pengebreve og Pakkesager gik den sædvanlige Vej med Jernbanen over Ringe. Men det vilde være en Hjælp for Faaborg, og hvis det er Tilfældet, at der bestaar en saadan Vognforbindelse til de andre Smaabyer, jeg nævned, forekommer det mig, at det er et ret rimeligt Krav, at noget lignende sker overfor Faaborg.

Dernæst vil jeg gaa over til at gøre et Par Bemærkninger til, hvad et andet æret Medlem, det ærede Medlem fra Skern (Ovesen), udtalte forleden angaaende Statstilskuddet til Husmænd for det kommende Finansaar. Jeg kan fuldstændig tiltræde, hvad det ærede Medlem sagde angaaende Aarsagen til, at Forholdet med disse Laan er blevet saa forskelligt fra, hvad det plejer at være, idet der, som vi erfare, ingenlunde vil være tilstrækkeligt til at opfylde de indkomne Laanebegæringer, da der nemlig er indkommet Andragender til 8 Mill. Kr., og der kun haves 3 Mill. Kr. til