

holde det System, som særlig kom til Ære og Værdighed i den Tid, Høgsbro var Trafikminister. Jeg erindrer om Statsbanedirektorens Holdning overfor Randers Kommune, dens Krav til Nykøbing Kommune, da der forelaa Forslag om Anlæg af en Tunnel under Jernbanen, dens Krav til Beboerne flere Steder, hvor der var Tale om Anlæg af Holdepladser, Lossespor osv. Overalt mødte Statsbanerne og forlangte, at Kommunerne skulde udrede store Dele af Udgifterne ved de Udvidelser, Banerne foretog. Det er et System, som ikke kan opretholdes og ikke bør opretholdes, og jeg vil haabe, at den højtærede Trafikminister vil skaffe os et Systemskifte i saa Henseende.

Endelig har jeg en Sag, der dels henhører under den højtærede Trafikminister, dels under den højtærede Justitsminister. Statsbanerne foretage i Horsens en Udvidelse af det grimme Varehus, som vender ud til Jernbanegade. Dette Hus opføres af Bølgeblik, og det vil blive tækket med Tagpap. Bygningsvedtægten i Horsens tillader ikke Opførelsen af slige Bygninger ud til Gaderne, og Bygningskommission og Byraad have modsat sig, at der dispenseredes fra Vedtægten. Men Statsbanerne gik til Justitsminister Høgsbro, og han gav Dispensationen uden smaalig Hensyntagen til det kommunale Selvstyre. Da Gadens Beboere og Husejere saa, at det skulde være Alvor med Opførelsen af den grimme Bygning, indgav de en Adresse, hvori de bad sig fritagne for det uhyggelige Nabo-skab. Jeg forstaar godt dette, thi Statsbanerne ere ikke rare Naboer. Det gamle Varehus er grimt, men det bliver endnu værre, naar det nye Blikskur bliver slaet op. Desuden have Statsbanerne deres Svinefolde lige ud til Gaden, hvor der er bygget nogle smukke Ejendomme de sidste Aar. Jeg forstaar ikke, hvilken Fornøjelse Statsbanerne kunne have af at drille en Bys Borgere paa denne Maade, og jeg forstaar endnu mindre den afgaaede Justitsminister, der giver Dispensationen og begrunder den ved at henvise til, at en konservativ Justitsminister i Estrups Regering i 1894 gav Dispensation til en Ombygning af Jørgensens Hotel i Horsens. Denne Dispensation blev ikke benyttet den Gang, og da der i Fjor forelaa Andragende om Dispensation fra Byggeloven vedrørende Ombygning af det samme Hotel, traf Hr. Høgsbro en anden Afgørelse. Hvorledes kan han glemme sin egen Afgørelse i Fjor og henvise til en modsat Afgørelse af langt ældre Dato? Det for-

staar jeg ikke, men jeg vil nu indtrænge henstille saavel til den højtærede Trafikminister som den højtærede Justitsminister, at dette Blikskur ikke opføres. Man bør tage Hensyn til de Ønsker, der komme fra Bygningskommission, Byraad og Gadens Beboere; Skuret bør, hvis det er paabegyndt, rives ned.

Derefter vil jeg gerne rette et Par Bemærkninger til den højtærede Finansminister. Det har vakt stor Beklagelse indenfor Handelsstanden i Horsens, at der ikke paa Finanslovsforslaget findes nogen Bevilling til en ny Toldkammerbygning. Afdøde Finansminister Lassen gav allerede for flere Aar siden Løfte om, at Horsens skulde være den første By, der fik en ny Toldbygning. Nu i Aar havde man sikkert ventet Bevillingen, saa meget mere som den afgaaede Finansminister ogsaa havde erkendt Nødvendigheden af dette Arbejdes hurtige Udførelse. Man har da ogsaa mageskiftet med Horsens By for at faa en Byggegrund til den nye Toldkammerbygning. Jeg haaber derfor, at den højtærede Finansminister, trods sin afvisende Holdning overfor alle nye Krav, vil gaa med til et Ændringsforslag til anden Behandling, saa Bevillingen gives i Aar. Staten kan nemlig ikke forsvare at fortsætte længere i den nuværende Bygning, der er opført 1846. I dette gamle Hus er der langtfra tilstrækkelig Oplagsplads. Ankommer der blot en mindre Sending af toldpligtige Varer, saa maa Toldvæsenet løbe til de handlende og industridrivende og tigge dem om endelig straks at afhente Varerne. Dette er slemt nok, men værre er det, at Regnvandet løber gennem Taget, Lofterne og Murene i dette gamle Hus. Man maa derfor ophænge eller opstille Beholdere, der kunne opfange Regnvandet, og da dette løber over Gulvet, maa man danne en Slags Kanaler ved at lægge Planker paa Gulvet og saa henstille Varerne paa disse Planker for at hindre Ødelæggelse. Det Rum, der benyttes, naar Varerne fortoldes, er saa snævert, at der knap er Plads til Personalet. Den højtærede Minister kan sige sig selv, at det under disse Forhold er meget vanskeligt at fortolde store Kasser, som indeholde Varer under mange forskellige Toldpositioner. Følgen er da ogsaa, at Folk ofte maa vente længe for at blive ekspederede. Horsens Forretningsfolk have nu i mange Aar fundet sig taalmodig i disse Forhold, men Taalmodigheden er ved at briste, og jeg haaber, at vi allerede i Vinter maa gøre det første Skridt til en ny Ordning. (Af-