

ifølge de fremskaffede Dokumenter, at der skulde tilvejebringes omtrent 13,000 Kr. foruden det fornødne Vejanlæg til Billetsalgsstedet udenfor Banens Territorium. Muligvis synes Beboerne, det er for meget, og foretrække at undvære Billetsalgsstedet fremfor at yde dette Beløb, men det er de Vilkaar, der sædvanligvis stilles.

Dernæst ønskede det ærede Medlem fra Fredericia, at et Formiddagstog og et Eftermiddagstog i hver Retning skulde holde ved Munkebjerg om Vinteren. Det er formentlig et ret rimeligt Forlangende, thi naar der kan blive Tid nok dertil om Sommeren, hvor der er de mange Turister, skulde man synes, der ogsaa kunde blive Tid dertil i Vintermaanederne. Spørgsmaalet skal blive undersøgt og det fremsatte Ønske, om det er muligt, hvad jeg tænker, opfyldt.

Det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) omtalte Vandbygningsvæsenets Lønningsforhold. Efter Fremkomsten af Lov Nr. 13 af 27. Maj 1908 om Lønninger for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet er der fra Vandbygningsvæsenets Personale fremkommet Andragende om Lønningsforbedring. Det er rigtigt, at Folkene ved Vandbygningsvæsenet blev forbigaaede, der blev ikke tænkt ret meget paa dem, da de andre Etaters Tjenestemænd fik deres Lønningstillæg, og det er ret naturligt, at de søge at faa deres Lønningsforhold i Overensstemmelse med de andre Etaters. Jeg har imidlertid endnu ikke haft Tid til at sætte mig nøje ind i disse Forhold, men jeg skal velvillig undersøge Sagen og om mulig søge at faa den frem i Lighed med de andre Etaters Lønningsforhold.

Saa blev der omtalt den Uretfærdighed, der er vist mod enkelte Togbetjente, fordi de ere blevne forfremmede til Togførere lige umiddelbart, forinden Lønningslovene traadte i Kraft. Det er ifølge Lovens Ordlyd, og det er vanskeligt at komme uden om den. Jeg indrømmer, at det kan være et Misforhold, at de ere blevne satte noget tilbage i Sammenligning med, hvad der vilde være sket, hvis de først vare blevne Togførere efter Lovens Ikrafttræden. Jeg antager imidlertid, at de paagældende Togbetjente, som bleve

Togførere, den Gang de modtog Forfremmelsen, vare glade ved at modtage den. Da vare de paa den sikre Side, og saa kan man for Øjeblikket ikke gøre andet end henvise til Loven og følge den. Det kunde imidlertid være naturligt at tage under Overvejelse, om der kunde gøres noget for at bøde paa disse Forhold. Jeg tror for Resten, at vi aldrig ville blive fri for saadanne Ulemper. Hvordan vi saa sætte Skalaen, vil der altid være en eller anden, der lider Uret i Henhold til, at andre have faaet det bedre, men ikke, fordi de selv have faaet det daarligere. De her omtalte Folk opnaaede ogsaa en Fremgang, selv om det er rigtigt, at de i Forhold til andre bleve satte noget tilbage.

Det ærede Medlem fra Mariager (Moestrup) udtalte forleden Dag, at han formentlig kunde henvende sig til mig privat angaaende Toggangen paa den midtjydske Tværbane, og jeg tror Skanderborg—Skern- og Silkeborg—Langaa-Banen. Jeg staar selvfølgelig til Tjeneste. Jeg ved saa vel, at der er forskellige Misforhold særligt for Tværbanens Vedkommende, som let kunde rettes, uden at det i mindste Maade vilde forrykke Forholdene, men det kunne vi saa tale om.

Hermed tror jeg saa kort, som det har været mig muligt, at have svaret de ærede Medlemmer, der have henvendt sig til mig; jeg haaber, at de ville føle sig tilfredsstillede under Hensyn til den korte Tid, jeg har haft til at sætte mig ind i Sagerne.

**Indenrigsministeren (P. Munch):** Indenrigsministeriets Budget er allerede i den Skikkelse, hvori det blev forelagt af den afgaaede Regering, meget knapt affattet. Man har ved Udarbejdelsen i høj Grad taget Hensyn til den økonomiske Nødtilstand, hvori Landet befinder sig. De ville da ogsaa paa Indenrigsministeriets Budget kun finde faa Poster, der ere forhøjede i Sammenligning med dem fra tidligere Aar. De væsentligste af disse ere Ting, der ere af en saadan Karakter, at der ikke kan være Tale om at foretage nogen Forandring deri. Det er Ting, der ligefrem følge af gældende Love. Dette er f. Eks. Tilfældet med Alderdomsunderstøttelsen, der er beregnet at stige med