

Saa ønskede det ærede Medlem, at et af Hurtigtogene maatte standse ved en af Mellemstationerne mellem Horsens og Vejle. Jeg tvivler ikke om, at der er mange, som ønske, at Hurtigtogene maa standse ved en eller anden Station, og jeg fortænkter ikke det ærede Medlem i, at han ogsaa har Ønske i den Retning. Men der forlanges stadig en hurtig Forbindelse, og vi kunne ikke holde ved alle Mellemstationer, for saa ville Hurtigtogene efterhaanden helt forsvinde. Det andet Ønske, det ærede Medlem fremsatte, taltale mig en Del mere, idet jeg maa indrømme, at det en Gang maa blive taget under Overvejelse — netop for at opretholde en hurtig Trafik —, om det ikke vil være nødvendigt efterhaanden mellem de forskellige Hovedstationer at sætte Lokaltog i Gang, der kunne opsamle og befordre de rejsende til Mellemstationerne, for at Hurtigtogene kunne fortsætte deres Fart paa Routen.

Det ærede Medlem fra Fakse (Stauning) omtalte Privatbanefunktionærernes Lønning. Det er desværre rigtigt nok, at der er mange Privatbanefunktionærer, som have en mindre Løn end den, Statsbanefunktionærerne oppebære. Men vi kunne ikke blande os i Privatbanernes Lønningsforhold, da Privatbanerne have Selvstyre. Det hedder sig nok, at Privatbanernes Lønninger skulle approberes af Ministeriet for offentlige Arbejder, men dertil indskrænker det sig ogsaa. Havde de været nogenlunde ligelige over det hele, saa at der kunde lovgives paa dette Omraade, havde vi maaske kunnet gøre noget, men som det er, med den Selvbestemmelsesret, Privatbanerne have, lader det sig vanskeligt gøre.

Dernæst omtalte det ærede Medlem Spørgsmaalet om Overtagelse af den østsjællandske Bane. Dertil skal jeg sige, at der paa Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg, Loven af 27. Maj 1908, netop var Forslag om, at Staten skulde overtage de østsjællandske Baner, men det blev udstemt her i Folketinget, og derfor kan det ikke med nogen Virkning tages op.

Til det ærede Medlem for København 4de Valgkreds (Birck), der omtalte Forholdene vedrørende Københavns Havn, skal jeg bemærke, at da den af ham omtalte under 11. August nedsatte Kommission, hvori ogsaa Repræsentanter for Handel og Skibsfart have Sæde, allerede er i fuld Gang med Undersøgelsen af det paagældende Forhold, vil det formentlig være nødvendigt foreløbig at afvente Kommis-

sionens Betænkning, saa meget mere som de Interesser, hvis Varetagelse det her drejer sig om, ikke blot ere vidt rækkende, men ogsaa meget vanskelige at overskue og at afveje imod hinanden. Det vil sikkert derfor være heldigt at lade denne Kommission blive færdig med sit Arbejde, før man tager Spørgsmaalet op til Drøftelse.

Det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen) omtalte Forholdene ved Nivaa Holdeplads. Dertil skal jeg sige, at der i Anledning af et Andragende om en Udvidelse af Nivaa Holdeplads til Station af Ministeriet under 12. Juni f. A. blev svaret, at man ikke kunde tage Stilling til Spørgsmaalet om Udvidelse af Nivaa Holdeplads til Station, før man havde set, hvilken Indflydelse en paatænt Udvidelse af Kokkedal Billetsalgssted til Holdeplads vilde have for Trafikken ogsaa for Nivaas Vedkommende. Samtidig blev der indrømmet Nivaa Holdeplads et noget udvidet Billetsalg og givet Tilladelse til Indretning af en Rampe og et mindre Dameværelse. Nu har imidlertid den paatænkte Udvidelse af Kokkedal Billetsalgssted til Holdeplads, formodentlig paa Grund af den finansielle Situation, maattet udgaa af Finanslovsforslaget, og derfor kan man for Tiden ikke have noget Overblik over, om det er nødvendigt at udvide Nivaa Holdeplads til Station, hvorfor dette Spørgsmaal foreløbig maa staa hen. Ifølge de indhentede Oplysninger er Trafikken der ikke saa overmaade stor, at man ikke med nogenlunde Ro skulde kunne afvente Forholdenes Udvikling.

Angaaende det Spørgsmaal, som det ærede Medlem fra Fredericia (L. Rasmussen) omtalte, Oprettelsen af et Billetsalgssted mellem Fredericia og Tavlov, har jeg søgt Underretning, og jeg maa dertil sige, at det beror paa Beboerne i denne Egn, hvorvidt de ville have dette Billetsalgssted oprettet eller ej. Der er allerede under 11. Marts 1907 afsendt Svar til dem under Adresse: Smedemester Hans Sørensen, Stoustrup. Han har faaet Oplysning om, hvilken Ydelse der af Beboerne vil være at erlægge til Sagens Gennemførelse, og der er forespurgt, om Andragerne herefter ønskede Sagen gjort til Genstand for yderligere Overvejelser i Ministeriet. Derpaa er der aldrig kommet Svar. Folketingsmanden fra Fredericia vil altsaa kunne tilfredsstille sine Vælgere paa denne Egn ved at sige: Det beror paa eder selv, om I ville have dette Billetsalgssted eller ikke, I behøve blot at opfylde de stillede Betingelser. Disse vare