

Kl. 12,5; saa at det kommer til at afgaa fra Roskilde Kl. 12,57. Det er dette, der er paatænkt i Administrationen, og denne Ordning foreslaas indført forsøgsvis fra 1. Maj 1910. Vi haabe saa ved dette Forsøg at kunne faa nogen Indsigt i, hvorvidt et saadant Tog vil blive tilstrækkelig stærkt benyttet til, at det nogenlunde kan betale sig at lade det løbe fremdeles.

Det ærede Medlem talte noget om, at han havde en vis Frygt for, at Færgemandskabet skulde flyttes fra Korsør til Nyborg. Det ærede Medlem har hørt noget i den Retning, og han udviklede, hvor nødig Mandskabet vilde flytte, hvor gerne de vilde fortsætte Samlivet med Borgerne i Korsør, hvad jeg ikke tvivler om. Men jeg kan berolige det ærede Medlem med, at saa vidt som der har været nogen Tale i denne Retning, har den drejet sig om Ansættelse af nyt Mandskab og eventuelt flere Færgers Igangsættelse. At ogsaa Nyborg fik noget af det nye Mandskab, synes jeg, er en rimelig Fordring, og jeg synes, at Borgerne i Korsør ikke bør misunde de Nyborgerfolk, at de kunne faa en Smule Erstatning for de Tab, som de ad anden Vej selvfølgelig ville faa. Men der er ikke Tale om at flytte det nuværende Mandskab.

Det ærede Medlem fra Ærø (Frederiksen) omtalte en Forbedring af Sejladsforholdene mellem Øerne Syd for Fyn, mellem Langeland, Taasinge, Strynø og Ærø. Ministeriet har tænkt at nedsætte en Kommission med den Opgave at foretage en samlet Undersøgelse af de forskellige Spørgsmaal angaaende Uddybninger rundt omkring i vore indre Farvande, om hvilke der for Tiden stilles Krav. Det er ikke alene fra Egnene Syd for Fyn, der fremsættes saadanne Ønsker om Uddybning, det er ogsaa fra mange andre Steder rundt omkring, og det vilde være ret hensigtsmæssigt, om man kunde faa fastslaaet en bestemt Regel, som nogenlunde kunde følges med Hensyn til, i hvor stort Omfang Staten skulde deltage i disse Udvidelser, Uddybninger og Oprensninger. Men det ærede Medlem føjede rigtignok til, at den Uddybning, der her har været Tale om, dels til 8 Fods Dybde og dels til 11 Fods Dybde, tilfredsstiller hverken Beboerne eller det sydfynske Dampskibsselskab, som besørger Posten. Jeg tror dog, at det vil være en ikke saa lille Hjælp at faa Sejløbet uddybet enten til 8 eller til 11 Fods Dybde. At det ikke tilfredsstiller, vil jeg gerne tro, for faa vi det uddybet til 11 Fod, ville de naturligvis have 15 Fod. Der-

for var det rart en Gang at faa fastslaaet, i hvor stort Omfang Staten kunde bidrage til, at disse Uddybninger foregik.

Der var et Spørgsmaal angaaende Belysning af Bøgestrommen, som er blevet omtalt dels af det samme ærede Medlem og dels, saa vidt jeg erindrer, af det ærede Medlem fra Stege (L. Jessen). Derom maa vi forhandle med Marineministeriet, da Spørgsmaalet til Dels sorterer under dette Ministerium.

Til det ærede Medlem fra Nibe (Kvist) skal jeg sige angaaende Havnelaanet til Nibe Havn, at der, saa vidt jeg har kunnet faa oplyst, er indgaaet et Andragende om, at der paa Tillægsbevillingsloven for 1909—10 maa blive bevilget et Tilskud til Nibe Havn, svarende til Renten til 11. December Termin d. A. af det til bemeldte Havn af Statskassen ydede Laan, og saa vidt jeg kan skønne, er der godt 19,000 Kr. til Rest. Finansministeriet er gaaet ind paa, at der paa Finanslovsforslaget for 1910—11 optages en Bestemmelse, hvorved der i 5 Aar bevilges Afdragsfrihed for Laanet, og Ministeriet for offentlige Arbejder har paa samme Forslag optaget et Tilskud til Havnen, svarende til Renten af Restgælden ogsaa for et Tidsrum af 5 Aar, og derved bliver der nu kun tilbage Afdrag og Renter pr. December Termin d. A. Vi have fra vor Side ikke noget imod at fritage Havnen for denne Ydelse, og vi vilde forhandle med Finansministeren om det og søge, hvad der kan udrettes paa den Maade. Vi erkende nemlig, at Nibe Havn er noget forurettet i Forhold til dem, der fik deres Laan nedskrevne for nogle Aar tilbage. Vi tage det til Overvejelse, men kunne ikke tilsige noget bestemt og ville ikke forbinde os i denne Henseende. Vi maa høre Finansministeriet og se, om det er i Stand til at undvære disse Penge.

Det ærede Medlem fra Vejle (Nørgaard) omtalte Forholdene ved Vejle Station, og at Togene til Tider forhindre Forbindelsen med Havnen. Det er desværre meget rigtigt, og naar Give-Banen nu overtages af Staten, maa det tages under Overvejelse, hvorledes man bedst kommer over disse Ulemper. Jeg beklager kun, at Midlerne ere saa smaa, for ellers vilde det være ret naturligt, hvad der har været Tale om i flere Aar, at faa Vejle Banegaard flyttet til en bedre Plads end den, hvor den ligger. Men, som sagt, hele dette Spørgsmaal maa tages under Overvejelse, naar Staten overtager Give-Banen.