

det vil blive en Merbekostning paa saadant noget som 2 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og den anden Route kan alligevel ikke undværes. Vejen over Møen vilde blive en daarlig Forretning i og for sig, da det vilde blive en Konkurrence til den allerede bestaaende Route, saa der er mest Sandsynlighed for, synes jeg, at skal der overhovedet gøres noget for at faa en fast Bro, slippe vi billigst over det ved at følge den nuværende Route.

Det ærede Medlem fra Randers (Neersø) beklagede, at der ikke findes Bevilling til nyt Materiel, af Hensyn baade til Statsbanerne og Fabrikken „Scandia“ i Randers. Jeg beklager i og for sig ogsaa, at den Post, som omhandler det nye Materiel, er bleven strøget, men af Hensyn til den daarlige finansielle Situation har man ment at kunne opsætte at søge Bevilling til nyt Materiel. Paa Finanslovsforslaget er der opført anden Del af den i Aar paabegyndte toaarige Bevilling, saa det ærede Medlem vil se, at der ikke standses, men at der ogsaa i Aar bygges videre.

Det ærede Medlem fra Skive (Hans Nielsen) klagede over de uheldige Rangesforhold ved Skive Station. Herom foreligger der for Tiden i Ministeriet en Besværing fra Skive Byraad. Sagen er Genstand for Undersøgelse, og det er muligt, at vi ved Forhandling kunne faa det ordnet saadan, at disse besværlige Forhold kunne ryddes af Vejen.

Det ærede Medlem fra Slagelse (Lange) klagede blandt andet over Støv paa Banerne. Det er en bekendt Sag, at alle vi, der rejse, maa udsætte os for Støv, og det kunne vi ikke saa godt komme bort fra. Det er rigtigt, at enkelte og maaske mange Steder i Udlandet belægges Banerne med Singels eller det saakaldte Ral, og jeg tror nok, at det vilde bidrage til, at man ikke i den Grad blev generet af Støv som nu; men hvis det ærede Medlem havde tænkt over, hvilken Bekostning det vilde være, og hvor faa Midler man i det hele er raadig over, vilde han vistnok ikke stille Krav, thi det vilde dreje sig om adskillige Millioner Kroner, hvis vi skulde have Banelinierne belagte paa den Maade.

Der blev af det ærede Medlem klaget over, at man ikke kunde sende et Telegram fra en By til en Landsby i over en Mils Afstand; derimod kunde man telefonere Telegrammet til en anden By og faa det sendt til Landsbyen over den førstnævnte By. Det lyder, naar man faar det fremsat paa den Maade, ret snurrt, og man skulde synes, at det var en bagvendt

Ordning, deri kan jeg ved et første Øjekast give det ærede Medlem Ret. Men Sagen er, at Telegrafvæsenet ikke kan paatage sig at udbringe Telegrammer, der ikke have været Genstand for telegrafisk Ekspedition, man maa nødvendigvis have en saadan for at have Forpligtelse til at udbringe et saadant Telegram. Ellers vilde det føre til, at alle vore Telegrafkontorer bleve en Slags Ekspeditionskontorer, hvorfra enhver Forretningsmand kunde faa sine private Breve eller saakaldte Telegrammer udsendte for 65 Øre, naar han syntes, det var noget, der var af særlig Betydning. Det vilde vist være en daarlig Forretning for vort Telegrafvæsen. Derfor er Forholdet saadant.

Det ærede Medlem omtalte Togforbindelsen fra København til Slagelse og beklagede sig over, at der er visse Tog, som ikke holde, og som man gerne vilde have til at holde. Det er rigtigt, og det gælder ikke alene for Slagelse. Der er i sin Tid, efter hvad jeg har faaet oplyst ved de Undersøgelser, jeg har faaet sat i Gang, indsendt Andragender fra Sorø, Slagelse og Ringsted om at faa et af Nat-Eksprestogene fra København til at holde der, og særlig ønske de, at Tog Nr. 55 fra København til Roskilde Kl. 12,5 Nat maa gennemføres til Slagelse eller Korsør — jeg kunde heller ikke godt tænke mig, at det ærede Medlem vilde have det til ikke at gaa længere end til Slagelse, da han ogsaa repræsenterer Korsør —, eller at Eksprestoget Nr. 49 fra København Kl. 12 Nat maa standse ved Roskilde, saa at rejsende til Mellestationer paa Strækningen Roskilde—Korsør i Roskilde kunde stige om til Tog Nr. 53. Det kan være meget rart, men hvad det første angaar, vilde et særligt Tog være uforholdsmæssig bekosteligt, og desuden vilde Toget komme urimeligt sent til flere af Stationerne. Standningen af Eksprestoget i Roskilde har netop maattet stryges, fordi den fornødne Forbindelse mellem Sverige og Hamborg ellers ikke kunde opretholdes. Man maa jo dog tage noget Hensyn til den gennemgaaende Trafik. Medens Statsbanerne af Hensyn til Bekosteligheden ikke have kunnet anbefale at indlægge daglig et nyt senere Tog til de vedkommende Stationer, foreslaa de paa Søn- og Helligdage, da Tog Nr. 53, som ellers afgaar fra Roskilde Kl. 12,41, ikke er saa stærkt benyttet til Ilgods og derfor kan gennemføres med kortere Stationsophold, at lade dette Tog afvente Forbindelse i Roskilde med Tog Nr. 55, der gaar fra København