

følgelig vilde det være meget ønskeligt, om nye Ledvogterhuse bleve mere tidssvarende indrettede end de gamle og maaske ogsaa indrettede efter Samraad med de Folk, der skulle bebo dem. Der søges hvert Aar en Bevilling til Ombygning af Ledvogterhuse, og for 1910—11 søges der det samme Beløb som hidtil: 27,000 Kr. For denne Bevilling ombygger man saa mange Ledvogterhuse som muligt. Ledvogterhusene paa Sydbanen høre, efter hvad jeg har faaet oplyst, ikke til de daarligste. Der er vist andre Steder, hvor de have dem endnu daarligere. Men det er kun en Grund mere til, at vi maa søge at forbedre dem saa godt som muligt. Ved nye Ledvogterhuse anbringes der altid Pumpe i Stedet for de aabne Brønde. Jeg indrømmer, at disse gamle, aabne Brønde ere en Uting. Man vil saa vidt muligt afhjælpe Manglerne ved de gamle Ledvogterhuse. De kasserede Jernbanesveller, som man ønsker, at Ledvogterne skulle komme i Besiddelse af, har man desværre ikke Ret til, og det kan ikke nytte at tale om denne Bortgivelse, naar man ingen Hjæmmel har dertil.

Det ærede Medlem fremdrog dernæst et Spørgsmaal, der har noget mere Betydning. Det ærede Medlem sagde: Hvis Køgebanen ikke kommer til Udførelse, fordi der ikke indenfor den i Jernbaneloven af 27. Maj 1908 foreskrevne Frist, altsaa Januar 1910, foreligger Tilsagn om det kommunale Tilskud, kan der saa i Stedet for Køgebanen og paa Køgebanens Plads i den i Loven foreskrevne Rækkefølge ventes udført en Del af den sjællandske Midtbane, nemlig Forbindelsen mellem Næstved og Slagelse? Dertil maa jeg sige, at inden Fristen er udløben, altsaa inden 1. Januar 1910, er det ikke muligt at begynde at tale om, hvad der kan komme i Stedet. Foreløbig har Køgebanen Førsteretten, og hvis den falder ud, kunne vi tales ved om, hvad der kan komme i Stedet. Det vilde være naturligt, om det blev en sjællandsk Bane i Stedet for en Bane et andet Sted, men derom kunne vi ikke sige noget bestemt i Øjeblikket. Jeg antager, at Befolkningen ved Køgebanen virkelig fremkommer med Tilbud om de Tilskud, som Loven foreskriver.

Det ærede Medlem for Aarhus nordre Valgkreds (Sabroe) ønskede Toiletrum i Statsbanernes Tunneler, men jeg er bange for, at det vilde blive til Mispryd for vore Stationer. Der findes ogsaa ved alle Stationer let tilgængelige Toiletrum, og til disse maa man henvide de rejsende. Det

vilde være kedeligt, om vi skulde faa Klager netop ved at indrette Toiletrum i Tunnelerne. At give Kvinder med Børn, der rejse med 3die Klasses Billet i Nat-tog, Tilladelse til at rejse paa 2den Klasse, vilde vistnok være at gaa for langt udenfor de nugældende Regler. Det vilde ogsaa være ret vanskeligt at bestemme, hvor gamle de Børn maatte være. I det hele vilde det vistnok være et meget vanskeligt Spørgsmaal at komme ind paa, det maa vi vist helst gaa udenom.

Dernæst ønskede det ærede Medlem (Sabroe) en Udvidelse af Skolebørns Fribefordring under Ferier. Efter de gældende Regler og den nuværende Bevilling er det kun Børn fra Almueskoler i København, Frederiksberg og Købstæder med over 20,000 Indbyggere, der have Fribefordring, og der skulde altsaa søges Tilladelse til at lade Fribefordringen gælde ogsaa Børn fra mindre Købstæder. Det synes der i Øjeblikket ikke at være saa stærk Grund til, skønt jeg maa indrømme, at der lige saavel indenfor de smaa Købstæders Grænser som indenfor de store kunde findes Tilfælde, hvor Fribefordring kunde være ønskelig. Men der vil stadig fremkomme nye Krav om Fribefordring, og Statsbanerne ere i den Grad overbebyrdede, at man ikke kan blive ved at give Fribefordring over en lav Sko. Det kunde maaske tænkes, at der i enkelte Tilfælde kunde gives en saadan Tilladelse, og det vil blive overvejet.

Dernæst er der Spørgsmaalet om Fribefordring paa 2den Klasse af vanføre, lemlæstede og Krøblinge. For Tiden er der indrømmet de vanføre et vist Antal Fri-pas, der ligesom de øvrige Fri-pas give Fribefordring paa 3die Klasse. Skulde Befordring paa 2den Klasse i enkelte Tilfælde være nødvendig, maa Samfundet for vanføre formentlig kunne betale det. Det kan være, at det ikke kan, men skal der indrømmes almindelig Fribefordring, hvad jeg ikke er nogen Modstander af, maa der søges Bevilling, og saa maa vi have en anbefaling fra Kultusministeriet, da det er under dette Ministerium, Bevillingen vil blive given. Jeg synes, det er et nogenlunde rimeligt Krav, og jeg vil være villig til at medvirke til, at det bliver imødekommet.

Det ærede Medlem fra Ribe (Brorsen) omtalte Digerne fra Vedsted til Darum og udtalte derom følgende: „Til Trods for, at de forberedende Arbejder netop skulde gøres i Aar, er man endnu ikke kommen saa langt, at man har kunnet vælge Be-