

14de Møde.

Torsdag den 11. November, Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af Gaars
 Datum oversender Landstingets Formand:

Forslag til Lov om Forlængelse af Loven om Foranstaltninger imod Udbredelse af smitsomme Sygdomme i den Form, i hvilken det er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om dets Forelæggelse her. Dette sker herved. Eksemplarer ere omdelede.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var;

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

Forhandlingen genoptoges.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Onsted): Der er under denne Forhandling sket en Række Henvendelser fra ærede Medlemmer til mig som Minister for offentlige Arbejder. Det er kedeligt, at man ikke er i Besiddelse af en Ønskevist, hvorved man kunde fremtrylle Millioner, thi saa vilde man være i Stand til at imødekomme de Krav, der bleve stillede. Jeg antager dog, de ærede Medlemmer i Henhold til Finansministerens Udtalelser allerede ere forberedte paa, at man maa være sparsommelig, og at Budgettet vil blive beskaaret paa saa mange Hjørner og Kanter, at vi maa tage Fornuften fangen og holde os indenfor ret snævre Grænser. Jeg vil ogsaa haabe, at ærede Medlemmer, der have gjort Henstillinger, ville vise Overbærenhed, fordi der for mig kun har været kort Tid til at sætte mig ind i alt det, der er blevet spurgt om.

Det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) ønskede at inddrage det Beløb, der er bevilget til Trækkevejen ved Gudena, og det kan i og for sig være rigtigt nok, men dette Beløb er holdt indenfor de Grænser, som den nødvendige Vedligeholdelse fordrer, og der er da ikke for Øjeblikket Mulighed for at gaa længere ned. Det er for øvrigt sjældent, at man fra ærede Medlemmer faar Opfordring til at

beskære Budgettet. Her have vi et Tilfælde, hvor det muligvis nok kan gøres, men der maa dog vises et vist Forbehold, man kan ikke i Øjeblikket standse denne Trafik, før man har noget bedre i Stedet. Jeg skal desuden oplyse, at i Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 9. Februar 1909 meddeler Ministeriet, at det maa erkendes, at Gudena Trækkevej ikke burde opretholdes i hvert Fald i sin nuværende Form, men at det paa den anden Side ikke turde anses for udelukket, at man ved nærmere Undersøgelse og Overvejelse maatte kunne naa til en gunstigere Udnyttelse af Forholdene. Ministeriet udtaler derhos, at man havde gjort Skridt til Nedsættelse af en Kommission, og at der da ikke vilde være Anledning for Staten til i Mellemtiden at ofre mere paa Opretholdelsen af Trækkevejen end højst nødvendigt. Derfor er der heller ikke foreslaaet at ofre mere end højst nødvendigt, og naar Kommissionen bliver færdig, vil Resultatet selvfølgelig blive tilstillet Rigsdagen.

Dernæst spurgte det ærede Medlem om, hvorvidt de gentagne Jernbaneuheld ikke vare en Følge af Overanstrengelse af Personalet. Jeg maa dertil sige, at ethvert betydeligt Jernbaneuheld undersøges af Auditøren ved Statsbanerne, og der efterspores tillige, om Uheldet skyldes Overanstrengelse. Saa vidt man har kunnet faa konstateret, staar intet af disse Uheld i Forbindelse med en saadan Overanstrengelse af Personalet. Skulde det vise sig, er det klart, at Manglerne maa afhjælpes. Jeg indrømmer gerne, at det er en Nødvendighed for Trafikkens gode Gang, at Personalet ikke overanstrenges. Men samtidig maa man dog fordrer, at det samme Personale opfylder den Tjeneste og den Pligt, som det nu en Gang har.

Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) klagede over, at Tilsynet paa Ledvogterboligerne paa Sydbanen var mangelfuldt. Jeg skal derom sige, at efter de Oplysninger, jeg har faaet, er der en dygtig Overbanemester paa den paagældende Strækning, og at Tilsynet skulde være mangelfuldt, tillader man sig at bekvile. Dernæst mente det ærede Medlem, at en Række Ledvogterhuse langs Sydbanen trængte til at erstattes af nye. Jeg vil meget gerne tro, at der er et stort Antal Ledvogterhuse rundt om i Landet, der trænger til at erstattes, men det vil medføre en meget betydelig Bekostning. Man kan ikke paa en Gang rive alle de nuværende Ledvogterhuse ned, men selv-