

holdene end ere, blive sat al mulig Kraft ind paa at bringe denne Sag frem til Løsning saa hurtigt som paa nogen Maade muligt. Jeg haaber, det skal lykkes, og haaber, det skal gaa denne Kommission og de andre Kommissioner, som nu ere paa Trapperne, saaledes, at de ville bidrage til at nedbryde danske Kommissioners Berømthed for deres Evne til at forhale Sagerne. Netop da Kommissionen sidder, turde der være mindre Anledning til her at komme ind paa den af det ærede Medlem for Københavns 4de Valgekreds fremhævede Dom. For det første er det en Underrettsdom, og — Underrettsdommerne i Ære, — jeg synes ikke man skal lade sig gøre bange deraf. Saa jeg vil hellere opfordre det ærede Medlem for Københavns 4de Valgekreds, der har været saa energisk til at faa Sagen bragt frem for Underretten, til ogsaa at arbejde paa at faa den bragt frem for højere Instanser. Det var et meget slemt Tilfælde, det ærede Medlem fremdrog, men der er desværre langt værre Tilfælde, saa just knytte sig til dette Tilfælde vilde jeg ikke under disse Omstændigheder.

Dernæst talte det ærede Medlem om Forholdene ved Københavns Havn. Det ærede Medlem har Ret i sin Antagelse, at disse Forhold henhøre under Trafikministeriet, men til Trods herfor kan jeg maaske sige, at det var i høj Grad ønskeligt, om Forholdene ved Københavns Havn, særlig den tunge Administration, som følger af, at vi have to Havneadministrationer, hvor vi i Virkeligheden kun have een Interesse, i en nær Fremtid kunde blive tagne op til alvorlig Drøftelse. Der vilde være meget vundet for vort Erhvervsliv, hvis vi kunde faa ensartede Forhold her.

Saa har jeg kun et Par Ord at rette til det ærede Medlem fra Fakse (Stauning). Det ærede Medlem udtalte, at det var et levende Ønske i Søfartskredse at faa, som han sagde, Søens Forhold tagne under Overvejelse. Jeg tror, det ærede Medlem derved har sigtet til de Forhold, hvorunder der arbejdes om Bord paa vore Skibe, særlig Søfyrbødernes og Matrosernes Forhold. Jeg kan sige det ærede Medlem, at de to paagældende Organisationer ere traadte i Forhandling med Ministeriet for Handel og Søfart, og det staar foreløbig paa at faa Ønskerne formulerede, saa kommer Sagen ogsaa nok frem. Der er i alt Fald hos Ministeriet en god Villie til det. Naar de paagældende Organisationer have følt sig noget skuffede, fordi der hidtil ikke er sket noget, bærer jeg intet An-

svar derfor. Min ærede Forgænger har ved en festlig Lejlighed givet Løfter, og jeg nærer ikke Tvivl om, at han ogsaa har gjort sit for at gennemføre dette Ønske og gjort noget til dette Ønskes Fremme. Men i Ministeriet fandtes der intet derom. Den afgaaede Minister for Handel og Søfart havde saa mangeartede intime Forbindelser med Handel og Søfart, at jeg mener at kunne gaa ud fra, at han paa anden Maade har søgt at opfylde sit Løfte og forberede Arbejdet. Jeg skal ved første Lejlighed sætte mig i Forbindelse med ham for at søge at faa Resultatet af hans Overvejelser.

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne for i Dag. Udenfor Dagsordenen har Folketingsmanden for Odense Amts 6te Valgekreds Ordet for at indbringe det af ham anmeldte Lovforslag.

Aadal: Det Lovforslag, som jeg paa Medforslagsstilleres og egne Vegne herved har den Ære at indbringe for det høje Ting, gaar ud paa at give Husmænd paa Landet den samme Testationsret som Gaardmænd og Statshusmænd. For 9 Aar siden indbragte jeg et lignende Forslag, som fik en velvillig Modtagelse saavel af den daværende Justitsminister som af den nuværende Konseilspræsident, der den Gang stod som Ordfører for Flertallet her i Salen. Jeg har da Haab om, at det atter vil blive modtaget med Velvillie, saa at det skal blive muligt at faa det Skel slettet, som nu findes mellem Husmænd, Gaardmænd og Statshusmænd, hvorved de kunne faa den samme Stilling med Hensyn til Testationsret over deres Ejendomme. Med disse Ord skal jeg anbefale Forslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

Mødet hævet Kl. 3⁵⁵.