

tionsværksteder i forskellige Byer, for at man ikke skulde have den lange Transport til de nu bestaaende Værksteder i Aarhus og København. Jeg mener, at det kunde være rimeligt, at man fik et saadant Reparationsværksted i Fredericia, der er Knudepunktet for Jernbaneforbindelsen mellem Jylland og Fyn, og hvor der kommer saa meget Materiel, der skal repareres, altsaa at man nu, da man faar de store Statsarealer ledige ved, at Garnisonen flyttes og Fæstningen nedlægges, benyttede noget deraf til Opførelse af et Værksted.

Endnu en Ting vil jeg nævne. Hvad jeg her siger, gælder i øvrigt i alt væsentligt ogsaa for Nyborg, som har samme Krav paa, at der tages Hensyn til den. Der er ogsaa andre Statsinstitutioner, som der er Tale om, og med Hensyn til hvilke jeg gerne vil bede om, at man vil huske paa Fredericia. Der er Tale om Opførelse af en ny Sindssygeanstalt — det blev fremdraget af det ærede Medlem fra Saks-købing (Rørdam). Kunde man ikke tænke paa mulig at anvende nogle af de store Arealer, Staten har i Fredericia, og som den skal sælge uden at faa noget videre for dem, til saadanne kommende Statsinstitutioner? Det er i Virkeligheden af største Betydning for Byen, at der bliver taget Hensyn til den, hvis den skal miste sin Garnison, det betyder mere for Fredericia og for Nyborg, end det vilde betyde for en By som Aarhus, thi i Fredericia og Nyborg er der ikke Kaserner, men Soldaterne bo ude hos Beboerne, handle hos disse og faa deres Forplejning paa Spisehuse ude i Byen, medens de, hvor der er Kaserner, samle sig omkring Kasernerne, og man i Virkeligheden ikke mærker saa meget til Militæret der. I denne Forbindelse vil jeg spørge: Kunde der ikke ogsaa, naar man vil flytte Garnisonerne til Sjælland — vi hørte jo det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) beklage sig over de Krav, der stilles til denne By —, være Anledning til at tage under Overvejelse, om det er absolut nødvendigt, at der bygges Kaserner i de Byer, hvor Militæret anbringes. Det er at skabe Militæret mere preussisk, end jeg finder strengt nødvendigt. Jeg synes, det er langt bedre, at de bo hos Borgerne i Byen, det byder disse langt flere Fordele af Garnisonen. Og jeg kan ikke se, at Militæret lider det allermindste ved, at man undlader at opføre disse Kaserner, som koste en Mængde Penge.

Der kan maaske blive svaret — jeg

har hørt det fortælle —, at det endnu ikke er aldeles afgjort, at Fredericia mister sin Garnison. Hvis der er Tale om igen at foretage Forandringer — det staar jo ikke udtrykkeligt i Militærlovene, at Garnisonen skal bort fra Fredericia —, hvis det er Mening, at Fredericia kan beholde sin Garnison, vil jeg meget henstille, at man snart faar noget at vide derom, fordi Forholdene netop i de senere Aar, da man har vidst, at Garnisonens Fjernelse forestod, ere blevne næsten utaaelige. Ingen har turdet opføre nye Bygninger, fordi der bliver 130 Lejligheder ledige, den Dag Militæret flytter ud af Byen. Der er Boligmangel, og alt stagnerer i Byen under den Uvished, man har levet i. Skal man af med Militæret, er det bedre at have Uvished derfor end at leve i Uvished.

Naar jeg har talt om Erstatning til Fredericia paa de forskellige Omraader, ved jeg i alt Fald, at Anbringelsen derovre af de Statsinstitutioner, som jeg har lagt et godt Ord ind for at faa flyttede til Fredericia, ikke kan vække nogen Betænkelighed hos den højtærede Finansminister, for det er ikke noget, der vil koste Penge. (*Finansministeren* [Brandes]: Jo). Naar man alligevel skal have disse Institutioner, vil det ikke koste mere, men tværtimod blive billigere at lægge dem i Fredericia, fordi man der har Grundene og har dem billigere, end man kan faa dem andre Steder. Naar der er Tale om Statsbaneværksteder, har man paa de Arealer, man skulde sælge af Voldene, selv sat en Pris af 7 Øre, og jeg er overbevist om, at man, naar der skal anlægges Statsbaneværksteder andre Steder, neppe vil kunne erhverve Grundene til den Pris, som Staten kan faa ved at sælge sine Grunde i Fredericia.

Inden jeg slutter, har jeg endnu et Par smaa Bemærkninger til den højtærede Trafikminister, og mine Ønsker ere ogsaa her af en saadan Art, at deres Opfyldelse ikke vil koste Statsbanerne Penge, hvori- mod der synes at kunne blive Lejlighed for Statsbanerne til at tjene nogle flere Penge end nu. Mit første Ønske angaar Billetsalgsstedet ved Munkebjerg. Ordningen er der saaledes, at om Sommeren holde omtrent alle Tog undtagen lige Eksprestogene ved Munkebjerg — Munkebjerg ligger en Mil udenfor Vejle og en Mil fra Børkop —, om Vinteren er der ikke et eneste Tog, der holder ved Munkebjerg Billetsalgssted, skønt der baade nede ved Stranden og oppe ved Munkebjerg bor en