

kommer mig, at naar en By har maattet lide i den Grad, er det urimeligt at drage Garnisonen bort fra den uden at byde den noget andet i Stedet, og navnlig naar der er saa ganske særegne Forhold til Stede som her.

Det har for øvrigt ogsaa undret mig, at man, naar man overhovedet skal have et Militærvæsen, har kunnet anse det for rigtigt at flytte Garnisonen fra Fredericia til andre Steder. Det ærede Medlem for Københavns 3die Valgkreds (N. P. Jensen) udtalte i Gaar, at han fandt det urimeligt at foretage denne Flytning, og ogsaa fra anden Side har man sikkert den Opfattelse, at Lille Bælt ikke er uden Betydning. Man ved, at Lille Bælt benyttes altid af den tyske Flaade, selv de største Skibe, til Gennemsejling fra Flaadestationen i Kiel, og kun naar den skal foretage Øvelser, benytter den Store Bælt til Gennemsejling. Det undrer mig derfor, at man har ment at kunne flytte Garnisonen bort, fordi Byen ingen som helst militær Betydning har.

Det undrer mig ogsaa, at man ved Gennemførelsen af Forsvarslovene ikke blot har ment, at Garnisonen skulde bort fra Fredericia, men endogsaa, at Byen samtidig skulde betale et Beløb for at faa Demarkationsretten hævet. Det er nu saadan, at Fredericia har lidt under, at der har været Demarkationstvæng paa en hel Del af Jorden. Ingen industrielle Virksomheder ere komne der i de senere Aar, fordi man paa Grund af Demarkationstvæng ikke har kunnet faa Laan i Bygninger. Man kunde ikke bygge hverken indenfor eller udenfor Voldene, fordi der var den Betingelse, at Bygningerne skulde brydes ned, naar Ministeriet forlangte det. Staten har aldrig betalt en eneste Øre for denne Demarkationsret. For 40 Aar siden blev Nyborg Fæstning nedlagt, men Staten sagde: Vi have ikke givet noget for Demarkationsretten, og vi tage heller ingenting igen. Nyborg betalte altsaa ikke en eneste Øre for Ophevelsen af Demarkationsretten, og den beholdt sin Garnison. Nu tager man Garnisonen bort fra Fredericia og siger til Beboerne: Vi have ikke en Smule Interesse af denne Demarkationsret nu, da Fæstningen er nedlagt, men I skulle be-

tale en Trediedel af, hvad Grundene skønnes at stige i Værdi nu, da det er sket. Det forekommer mig mærkværdigt, at man ikke har Raad til at vise det samme Hensyn overfor Fredericia, som man for 40 Aar siden viste overfor Nyborg.

Der har ogsaa tidligere været Tilløb til at tage Statsinstitutioner bort fra Fredericia, og netop det, at Militæret og Demarkationstvængene have hemmet Byens Udvikling, har gjort, at det vil blive skæbnesvangert for Byen, hvis man flytter saadanne Institutioner bort. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Regering, at man i alt Fald ikke berøver Byen andre Institutioner, som den nu har. Der har været Tale om at flytte Telegrafstationen fra Fredericia til København. Der har været Tale om, at Døvtummeskolen skulde flyttes til en anden By, fordi man ansaa det for uheldigt at have to Døvtummeinstitutioner i Fredericia. Jeg tør dog vel haabe, at naar nu Garnisonen flyttes, faar Byen Lov til at beholde de andre Statsinstitutioner, den har.

Der vil nu i Fredericia blive gjort Bestræbelser for at udnytte den nye Situation, der er skabt ved, at der nu kan blive Lejlighed til at faa industrielle Virksomheder dragne til Byen. Byen ligger jo centralt, med gode Jernbaneforbindelser til alle Sider. Man har derfor nu taget Bestemmelse om at udvide Havnen meget betydeligt, men Byen har jo været hemmet i sin Udvikling paa en saadan Maade, at man ikke kan faa det ordnet, medmindre Staten træder hjælpende til ved at yde et Laan paa saa rimelige Vilkaar, at man, efterhaanden som Udviklingen gør det muligt, kan tilbagebetale det. Jeg vil henstille til den højtærede Finansminister at se med største Velvillie paa dette Forhold, netop fordi Staten maa have større Forpligtelse der end noget andet Sted, Staten, der har skabt Byen og har foranlediget, at den har faaet saa mange Indbyggere, som den har. Jeg vil henstille, at man nu ikke gør det alt for vanskeligt for Byen at faa raadet Bod paa det, som den har maattet lide under tidligere.

Der blev i Fjor af Trafikministeren meddelt, at ligesom han i Fjor oprettede Reparationsværksteder for Statsbanerne i Esbjerg, var det Tanken at lægge Repara-