

Erhvervet, og som jeg sagde, Erhvervs- midlerne og Erhvervsmulighederne ere i Forvejen ret smaa for Grønlænderne. En enkelt Hval kan indbringe ca. 4—500 Kr. foruden Kødets, som spises af Grønlænderne. Saaledes udgør en enkelt Hval Ernærings- midler for lange Tider for store Dele af Befolkningen. Selv om de ikke fange ret mange Hvaler om Aaret, spiller Fangsten af dem alligevel en ret stor Rolle for Grønlands Befolkning. Jeg synes derfor, det er i høj Grad betænkeligt rolig at se til, at Kapitalister anbringe Penge i et Selskab, der har til Opgave at fange Hvaler og saaledes i større Udstrækning hindre Grønlænderne i at udnytte dette Erhverv.

Da de saakaldte grønlandske Love vare til Behandling i en foregaaende Samling, behandlede vi i Udvalget Spørgs- maalet om Grønlændernes Erhvervsforhold, og skønt vi ikke den Gang naaede til at faa gennemført Bestemmelser, som Social- demokratiet kunde ønske med Hensyn til den grønlandske Lovgivning, erkende vi dog, at det, her foretoges, var Skridt, sigtende til at sikre Grønlænderne Eksi- stens og om muligt gøre Forholdene bedre, end de vare før. Jeg beder derfor den højtærede Indenrigsminister om at have sin Opmærksomhed henvendt paa denne Sag og undersøge Forholdet med Hensyn til det nye Hvalfangerselskab; eventuelt beder jeg den højtærede Minister frem- komme med Oplysninger her i Tinget om, hvad der er planlagt eller maaske allerede oprettet, og om muligt at søge at afværge, at der sker et saadant Indgreb i de Ret- tigheder, som man burde søge at forbe- holde den grønlandske Befolkning.

Jeg har dernæst et Par Ord at sige til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Jeg beder den højtærede Mini- ster have Opmærksomheden henvendt paa Privatbanerne og Privatbanernes Funkti- nørner. Jeg har tidligere haft Lejlighed til at pege paa den urimelig lave Arbejds- løn og den urimelig lange Arbejdstid, som Funktionærerne ved Privatbanerne have. Staten har dog i nogen Maade Indflydelse paa Privatbanernes Forhold. Jeg beder derfor den højtærede Minister i det Om- fang, det lader sig gøre, at øve Indflydelse paa disse Forhold. Navnlig vil jeg bede den højtærede Minister have sin Opmærk- somhed henvendt paa et Sparesystem, som synes at være indført ved visse Privatbaner. Nordjyllands Privatbaner have nylig afskedi- get 2 Funktionærer paa Grund af et Uheld, som indtraf i Maj Maaned. Skylden for

dette Uheld laa utvivlsomt efter de Oplys- ninger, jeg har kunnet faa, i Mangel paa Reglement og Signaler. Jeg beder derfor den højtærede Minister undersøge disse For- hold og øveden Indflydelse paa dem, som hans Stilling giver ham Adgang til. De 2 Mænd, det drejer sig om, burde vistnok ikke have været afskedigede, thi det, som bevirkede Uheldet, var, som sagt, at der ikke var til- strækkeligt Reglement, Signalsystem og Mandskab. Det var altsaa Sparsommelig- hed, som foranledigede det omtalte Uheld. I øvrigt er Forholdet vistnok det, at der ogsaa ved andre Privatbaner er sket en Ophævelse af Signal- og Sikkerhedstjene- sten om Natten. Det er i alt Fald frem- sat offentligt, at der ved Aarhus—Hou og Varde—Nørre—Nebel-Banen skal være sket en betænkelig Tilsidesættelse af Regle- mentet vedrørende Signal- og Sikkerheds- tjenesten for de Natto, som passere Banen. Jeg beder den højtærede Minister under- søge dette. Hvis det har sin Rigtighed, at man for at spare Mandskab ophæver Signal- og Sikkerhedstjenesten om Natten, er det et ganske utilbørligt Forhold. Sker der Uheld, lægger man Skylden paa Funk- tionærerne, medens Skylden i Virkelig- heden ligger deri, at man søger at spare Mandskab og derved Penge, for at Banerne kunne give det størst mulige Overskud. Jeg formoder, at disse Foranstaltninger ere foretagne uden Ministeriets Vidende. For saa vidt det er Tilfældet, og for saa vidt Forholdene ikke ere forandrede i den se- nere Tid, vilde det være i høj Grad ønskeligt, om der fra Ministeriets Side maatte blive gjort, hvad der kunde gøres for at afværge de Ulykker, der før eller senere kunne opstaa som Følge af det Spare- system, som er indført ved disse Baner.

Ligeledes vil jeg gerne bede den højt- ærede Minister have sin Opmærksomhed henvendt paa en Banelinie, som blev om- talt af det ærede Medlem fra Stege (L. Jessen), og som staar i Forbindelse med Projekterne angaaende Broer til Møen el- ler over til Falster, som vare fremme i for- rige Samling, og om hvilke der nu skal være afgivet en Betænkning. Det vilde være i høj Grad ønskeligt, ogsaa for en stor Del af Beboerne i min Valgkreds, om det maatte blive muligt at tage Hensyn til det Projekt, som gaar ud paa at føre en Bane ned gennem Sjælland til Møen og ad den Vej opretholde en Forbindelse over Nykøbing, saaledes som der var projekteret. Det vilde give Mulighed for betydeligt for- bedrede Trafikforhold i Østsjælland. Navn- lig i en betydelig Del af min Valgkreds er