

er en Uret, der begaaes mod Korsør By, og ikke alene mod Korsør By, men mod samtlige Funktionærer. Thi det er saaledes, at saa godt som alle, i alt Fald vistnok $\frac{3}{4}$ af Funktionærerne, have deres egne Huse i Korsør. De ville da kunne forstaa, hvilken Ulykke det vil blive for de Mennesker at skulle til at afhænde deres Huse, naar der ikke er Liebhaveere til dem, hvad der ikke vil blive. Men endnu værre vil det blive, fordi Skatteprocenten i Nyborg vistnok er $2\frac{1}{4}$ pCt. højere end i Korsør. Det vil altsaa ikke smage de Funktionærer, der skulle forflyttes, og det forstaaer jeg godt; og jeg har derfor hørt med temmelig stor Sikkerhed, at disse Funktionærer alle som een ikke ville bo i Nyborg By, men flytte ud i Landsogmet, saa for at Nyborg skal have Fordel deraf, maa der først sørges for at faa dette Distrikt, dette „Skattely“, som det kaldes, inddraget under Nyborg. Det vil saaledes ikke gavne Nyborg, medens det vil skade Funktionærerne og Korsør By, og jeg vil derfor haabe, at der vil blive tænkt alvorligt over denne Sag, før man gaar til det Skridt.

Jeg har i øvrigt ikke udtalt mig og skal ikke udtale mig om noget, som vil komme til at koste Penge, fordi jeg forstaaer, at naar man selv prædiker Spar-sommelighed, maa man vide at begrænse sine Krav, indtil der kommer bedre Tider ad en eller anden Vej. Ellers vilde jeg, hvis jeg kunde gøre Krav paa noget, der vilde koste Penge, fremsætte nogle Ønsker angaaende vore Jernbaner. Der klages jo under de Forhold, hvorunder vi leve, over Konkurrence fra Sveriges Side med vor Forbindelse Syd paa. Jeg tror nu, at hvis der er noget, Udlændinge klage over ved vore Jernbaner, er det ikke længere Materiellet — for i den Henseende tror jeg, vi staa saa godt som noget andet Land —, men det er over det forfærdelige Støv og Svineri, der er forbundet med at rejse her igennem Landet. Jeg har tidligere talt for at faa Banelegemet belagt med Singels eller Skærver — det sidste er jo det dyreste —, saaledes som man har det overalt i Udlandet. Det vilde ganske vist være en kostbar Historie, men naar det først er indført, vilde det dog i Længden være profitabelt og kunne ikke alene forrente, men ogsaa amortisere Udgifterne dertil efter de Konferencer, jeg har haft med udenlandske Jernbaneautoriteter. Fremdeles vilde jeg anbefale, at man erstatter Træsvelleer, efterhaanden som de gaa bort, med Jernsveller. Ogsaa det vil maaske være bekosteligt til at begynde med, men vil lige-

ledes ikke alene kunne forrente, men ogsaa amortisere Udgifterne dertil. Jeg skal altsaa blot henstille som en Antydning til den højtærede Trafikminister, at der saa vidt muligt og paa saa mange Linier som muligt bliver sørget for Belægning med denne Singels. Det er allerede sket under de to foregaaende Trafikministre, men naturligtvis har det ikke kunnet gøres i den Udstrækning, der var ønskelig.

Et Par lokale Krav derimod, som ikke koste Penge, har jeg vel Lov at udtale overfor den højtærede Trafikminister; det var dem, jeg antydede før, og som jeg troede vilde være blevne imødekomne af den forrige Trafikminister. Det drejer sig først om en Forbedring af Toggangen paa Næstved—Slagelse-Banen, blot om den Forandring, at man laver to Tog om, saaledes at det første Tog bliver langsomt kørende, det andet, om Formiddagen Kl. 10, hurtigt kørende, saa man bliver i Stand til fra Vest- og Nordvestsjælland, altsaa fra Kalundborgbanen, at komme Syd paa uden at være nødt til at rejse fra Slagelse $1\frac{1}{2}$ Time tidligere, end naar man rejser over Roskilde, hvilket betyder en Fordyrelse for dem, der rejse. Det andet Ønske er, at et Par Tog, der ikke mere holde i Slagelse, kunde komme til at standse der igen. Det vilde kun dreje sig om 5 Minutters tidligere Afgang, og jeg kan ikke indse, at der er nogen Grund til, at det ikke skulde kunne gøres. Det gælder specielt det Tog, der gaar fra København om Middagen Kl. $12\frac{1}{2}$, og som ikke standser i Slagelse. Det har tidligere været saaledes, at vore Folk fra Byen, naar de vilde afgøre Forretninger i København, kunde komme ind om Morgenen og rejse hjem med det Tog, men det ere de nu afskaarne fra, da det Tog, der standser, afgaar fra København Kl. 10,45, saa de kun faa 3 Kvarters Ophold i København. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister at tage den Sag under Overvejelse; han vil derved gøre en ikke lille Del af Sjælland en stor Tjeneste. Det samme gælder Toget om Aftenen Kl. 12 fra København. Der er adskillige Gange indgivet Andragende om, at ogsaa det Tog kunde faa Lov til at standse i Slagelse, men det er ikke blevet imødekommet. Jeg henstiller fremdeles det Ønske, at der maa blive taget Hensyn til denne Begæring.

Endelig er der et Andragende, der har været indgivet her til Rigsdagen i 2—3 Aar fra Beboerne omkring Svensstrup og 6—7 forskellige Byer. De bede blot i al Mindelighed om, at de kunne