

der derigennem vilde naas, vilde være meget lille — sammenlignet med hele Udgiften ikke en Pibe Tobak værd.

Jeg skal dernæst henvende et Par Ord til den højtærede Trafikminister. Jeg vil ønske, at den nuværende højtærede Trafikminister vil følge i sin Forgængers, det ærede Medlem fra Nørresundbys (Jensen-Sønderup) Spor. Denne havde en heldig Haand og havde Evne til at forstaa, paa hvilke Omraader man maatte imødekomme Krav, og hvad man maatte lade ligge, og jeg tror ogsaa, at adskillige af de Krav, jeg personlig har stillet, og hvis Opfyldelse ikke behøvede at koste noget, vilde være blevne fyldestgjorte, hvis han havde faaet Lov til at blive siddende. Men han gik — hvad jeg beklager — for tidlig af. Hvad jeg særlig anerkender hos ham, er, at han, som han havde lovet, blev ved at sørge for, at Ledvogterne kunde faa en Fridag hver 14de Dag, idet han forøgede Bevillingerne, saaledes at det er blevet muligt, at disse Folk nu faa en Fridag hver 14de Dag. Det er ikke noget stort Krav, og det glæder mig, at der efter Bevillingen her er Udsigt til, at adskilligt flere kunne faa den Fridag. Paa samme Maade er det med Ekstrasejladsen ved Færgerne i Korsør og andre Steder. Jeg er glad ved, at denne Bevilling er fremkommen.

Naar der i adskillige Blade er klaget saa meget over Restaurationsforholdene paa Gedserfærgerne, vil jeg ikke angribe nogen derfor, men jeg tror, det var klogt og godt, om der en Gang imellem blev foretaget en Undersøgelse af Forholdene, thi at Klagerne ikke altid ere uberettigede, det er sikkert, det er noget, jeg ikke blot har hørt, men som jeg ogsaa personlig har erfaret.

Saa er der en Ting, jeg vil bede den højtærede Trafikminister skaffe en bedre Ordning paa end den, der er i Øjeblikket, nemlig Behandlingen af Jærnbane-Frimærkepakker. Der er sket Henvendelse til mig fra mange Sider om, hvor fortvivlet det er nu at sende Frimærkepakker af Sted, fordi man ikke har nogen Garanti for, at de komme nogenlunde hele til Modtageren, og Afsenderen maa afgive Erklæring om, at han frafalder ethvert Krav paa Erstatning. Det er meget beklageligt, og Skylden derfor vil jeg hverken lægge over paa det overordnede eller det underordnede Personale paa Banegaardene, thi det er kun den urigtige Ordning, der giver Anledning til det uheldige Forhold. Jeg mener, at der i Jærnbanevognene bør være et særligt Rum til Frimærkepakker, saa-

ledes at de ikke behøve at sendes sammen med Ilgods, hvoraf adskilligt er saa tungt, at det ved sit Tryk ødelægger Frimærkepakkerne, og hele Frimærkepakkeforsendelsen bliver til ingen Nytte, hvis det skal vedblive saaledes i Fremtiden. Den højtærede Trafikminister vil muligvis svare, at det vil volde Bekostning, men denne vil sikkert ikke blive stor, og den vil kunne afbalanceres paa den Maade, at man ordnede det som ved Postpakkerne, hvor man, naar man skriver „forsigtig“ paa Pakken, mod at betale en Ekstraafgift kan sikre sig, at de blive behandlere særlig forsigtigt, nemlig uden at de komme i Kollision med de større Forsendelser. Det kan man nu ikke gøre ved Jærnbanepakker, men hvis man ved f. Eks. at betale en Ekstrapremie af 10 Øre kunde opnaa, at Jærnbane-Frimærkepakker garanteredes mod at blive knuste af større Ilgodsforsendelser, vilde det være et betydeligt Gode baade for Afsender og Modtager, idet det ikke risikeredes, at Pakkerne bleve læderede. Det er et Ønske, som er fremkommet fra Handelsstanden, og jeg tillader mig meget varmt at henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed derpaa.

Vedrørende Telegrafvæsenet er der en Anke, jeg gerne vilde rette til den samme højtærede Minister. Det forekommer mig, at det er i højeste Grad mærkværdigt, at naar jeg agter at sende et Telegram til en Landsby, som ligger en Fjerdingvej fra mit Hjemsted, kan jeg ikke faa det afsendt, medens jeg ved at telegrafere til en hvilken som helst anden By og bede en god Ven der om at sende dette Telegram til vedkommende Landsby over min By kan faa det ekspederet over min By. Jeg finder, at denne Forretningsgang er i den Grad meningsløs, og at det kun gælder om at faa den højtærede Minister for offentlige Arbejder til at forstaa, at der maa rettes paa dette. Thi kan der sendes Telegrammer ud til denne Landsby, naar de komme fra Sorø, maa de ogsaa kunne sendes ud, naar de komme fra Slagelse. Det kunne de ikke nu, og jeg har hørt mange Klager derover fra mange forskellige Sider.

Saa er der endelig en anden Sag, som fremkommer fra min Side som Følge af, at der har staaet nogle Artikler i Bladene om, at Færgerne Personale, eller i det mindste vist nogle af dem, skulde forlægges til Nyborg i Stedet for Korsør. Jeg vil tillade mig at rette en Forespørgsel, om det er rigtigt eller ej. Hvis det er rigtigt, maa jeg erklære, at det i allerhøjeste Grad