

tro — at prøve, hvorledes denne Oplysning vil virke paa Vælgerne nu, efter at de have set, hvorledes det er gaaet med Militærlovene. Maaske faa vi Valg, før end Højre ønsker det, og det skal da være os kært at komme ud og tage Kampen op med Højre saavel som med de andre Partier, som ønske, at en konservativ Samlingspolitik fremdeles skal vinde Magten i Landet.

Videre skal jeg ikke komme ind paa politiske Betragtninger af mere almindelig Art. Jeg har derimod en lille Række af Ønsker eller Henstillinger — hvad man nu vil kalde det — at fremsætte overfor det nye Ministerium, Henstillinger og Ønsker, som jeg vil bede det tage under velvillig Overvejelse og tage under Overvejelse ud fra den Forudsætning, at dette Ministerium ikke lige straks skal vige Pladsen for et andet. Det kunde jo nemlig tænkes, at der var Mulighed for, at de nye Ministre vilde tage sig lidt mindre af saadanne Henstillinger som dem, jeg nu vil gøre, i det Tilfælde, end de maaske vilde, hvis de havde Haab om at sidde i længere Tid. Jeg tror, de have Haab derom, og jeg vil derfor bede dem om at tage disse Henstillinger til Følge ud fra den Forudsætning, at de virkelig kunne faa Tid til at imødekomme disse Ønsker og fremme disse Henstillinger.

Ærede Medlemmer ville erindre, at der i Fjor blev vedtaget et særligt Lovforslag, der bemyndigede Ministeren for offentlige Arbejder til at anvende en Sum af indtil 100,000 Kr. paa Undersøgelsen af Broforholdene ved Masnedsund og i Forbindelse dermed Muligheden for andre Jernbaneforbindelser, navnlig en Forbindelse ned over Møen, Kallehave, Koster, Grønsund og videre til Nykøbing. Disse Undersøgelser ere nu i Løbet af Sommeren blevne foretagne af Statsbanernes tekniske sagkyndige, og der er sivet adskilligt ud om, hvilke Resultater disse Undersøgelser have bragt. Det er nu ikke saa forfærdelig meget, der er sivet ud, og i alt Fald er der saa vidt mig bekendt intet offentligt kommet frem derom. Men saa meget er der dog sivet ud, at det hedder sig, at Undersøgelserne have givet det Resultat, at en Forbindelse ned over Møen i Virkeligheden frembød

visse Fordele, saaledes at Betingelserne for en saadan Forbindelse ere gunstige. Nu hedder det sig ganske vist i forskellige Blade og Mand og Mand imellem, efter hvad jeg har faaet oplyst, at Statsbanerne nære en vis Antipati, i alt Fald ikke nogen Sympati, for denne Forbindelse, men at de derimod ere mere stemte for at beholde den nuværende Route til Udlandet ned over Masnedsund — det er navnlig Forbindelsen til Udlandet, jeg her tænker paa. Nu er det jo saaledes — saaledes staar det i alt Fald for mig —, at de sagkyndige vel skulle høres, men de skulle ikke have den eneste Afgørelse — det var ogsaa det, det ærede Medlem fra Højrup (Deuntzer) sagde i sin Tid, da han som Konseilspræsident traadte i Spidsen for det daværende Systemskifteministerium: De sagkyndige skulle høres, men de skulle ikke have Eneafgørelsen. Og nu vilde jeg gerne rette den Henstilling til den højt-ærede Trafikminister, at han vil drage Omsorg for, at det Materiale, som disse teknisk sagkyndige fra Statsbanernes Side have bragt til Veje, blev tilgængeligt, om ikke for Offentligheden — det saa jeg helst —, saa dog for Rigsdagens Medlemmer, saaledes at vi kunde dømme om, hvilket vi ansaa for det bedste, hvilken Route vi mente bedst vilde fyldestgøre de Fordringer, som maa stilles til en saadan Route.

Spørgsmaalet om denne Forbindelse ned over Møen har selvfølgelig stor Interesse for den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere. Den interesserer selvfølgelig ogsaa andre Valgkredse, men disse Kredses Talsmænd ville formodentlig nok tage Ordet for at støtte de Ønsker, som ogsaa fra disse Kredse maa næres om en saadan Forbindelse. Det vilde selvfølgelig i høj Grad bidrage til, at Møen — den Ø, som for største Delen udgør min Valgkreds — vil kunne faa en tilfredsstillende Ordning af sine Jernbaneforhold. Og at denne Ø har Krav paa en tilfredsstillende Ordning af disse, haaber jeg vil finde Tilslutning fra alle Sider. Der findes jo paa denne Ø en Seværdighed, som neppe findes noget andet Sted i Verden. Møens Klint maa siges at være en Seværdighed af Rang. En god Jernbaneforbindelse til Øen og i Forbindelse dermed en lokal Jernbane