

den Maade, at der her i København ved Universitetet blev givet dem Lejlighed til at høre nogle Foredrag f. Eks. af Professor Munch-Petersen. Det vilde de sikkert have langt større Udbytte af og høste meget mere Belæring af end gennem Rejser til Udlandet. Noget lignende kender man jo for Lærernes Vedkommende. Man har nogle Kursus osv., hvor Lærerne faa Lejlighed til at stifte Bekendtskab med det nye paa Skolevæsenets og Pædagogikkens Omraade. Jeg tror, at det vilde være højst formaalstjenligt at faa gennemført en lignende Ordning ogsaa for Dommernes Vedkommende. I hvert Fald vil jeg henstille, at man gaar bort fra en Ordning, der rummer en saadan Vilkaarlighed, som det foreliggende Forslag.

Paa Trafikministerens Budget, § 19 B., findes der en Bevilling til Vedligeholdelse af Gudenaa med tilhørende Trækkevej. Jeg vil gerne henstille til den højtærede Trafikminister, om der ikke var Anledning til helt at inddrage dette Beløb. Der er jo nedsat en Kommission om denne Sag, og saa vidt jeg har erfaret, er det vist nok Kommissionens Mening at ville foreslaa Nedlæggelsen af denne Trækkevej. Jeg skal derfor henstille, om der ikke allerede nu kunde være Anledning til at spare de Penge. Samtidig vilde jeg gerne henstille til Ministeren, at der bliver givet Rigsdagen Lejlighed til senere at skifte Bekendtskab med denne Kommissions Betænkning, naar den i sin Tid maatte foreligge.

Endnu vil jeg sige til den højtærede Trafikminister, at det sikkert vilde være paa sin Plads, om der blev foretaget en Undersøgelse i Anledning af de ret hyppige Jernbaneuheld, der have fundet Sted i de senere Tider, Uheld, der blandt andet have medført meget betydelige Udgifter for Statskassen. Det kunde, mener jeg, blandt andet være interessant at erfare, om ikke disse Jernbaneuheld maaske skyldes Personalets Overanstrengelse. Det gælder navnlig Lokomotivpersonalet; det har efter min Formening en saa ansvarsfuld og anstrengende Stilling, at man maa forlange, at dette Personale har en noget begrænset Arbejdstid, fordi det ellers let kan sløves under Arbejdet. Det er store Værdier og i mange Tilfælde Menneskeliv, de have Ansvar for, og derfor vil jeg gerne henstille til den højtærede Trafikminister at undersøge, om ikke Lokomotivpersonalet maa siges at have en for lang Arbejdstid. Selv om de Uheld, der have fundet Sted, ikke have krævet Menneskeliv,

have de i hvert Fald blandt Publikum vakt en vis Nervøsitet; jeg synes derfor, det kunde være rimeligt, at en saadan Undersøgelse blev foretaget.

Der var adskillige andre Spørgsmaal, Trafikministeriet vedkommende, som jeg gerne vilde have bragt frem, f. Eks. angaaende Toggang o. s. v., men jeg skal afholde mig derfra, blandt andet fordi vi jo, som det allerede er sagt, have faaet en god Jyde til Trafikminister; og jeg gjorde den Erfaring sidst, da vi fik en Jyde til Trafikminister, at det var et udmærket Skifte. Da vi fik det ærede Medlem fra Nørresundby (Jensen-Sønderup) op paa den Plads, viste det sig, at han var meget mere lydhør for smaa praktiske Forandringer end den tidligere Trafikminister, der tilsyneladende ikke havde meget Begreb om, hvilke Forandringer der kunde være til Gavn for de paagældende Egne; men da vi nu have faaet en god Jyde til Trafikminister til Afløser for, jeg vil ikke sige den sidste, men den næstsidste brave Jyde, haaber jeg at finde Ørenlyd for disse Krav og at faa dem igennem.

Jeg har gennem disse Udtalelser villet paapege forskellige Omraader, hvor jeg mener, der kunde foretages Reforme, hvoraf en Del ganske vist vil medføre Udgifter, men Reforme, som jeg mener i høj Grad tiltrænges, i hvert Fald største Parten af dem; og jeg haaber ogsaa, at jeg kan finde Ørenlyd for disse Krav saavel her i Tinget som hos den højtærede Regering. Den afgaaede Finansminister udtalte nemlig, da han forrige Gang forelagde Finanslovsforslaget, at de sociale Reformkrav ikke burde lægges til Side, men at vi absolut burde fortsætte ad den Vej, vi have været inde paa i de sidste Aar; og den tidligere Trafikminister udtalte under Valgagitationen, at først naar Forsvarslovene blev gennemførte, kunde der være Haab om, at ogsaa de sociale Love kunde blive gennemførte; hvis ikke Forsvarslovene blev gennemførte, kunde vi godt spare os alle Ønsker i den Retning, vi kunde have Lov til at fremsætte dem, men de vilde ikke blive gennemførte — altsaa en ligefrem Trusel til Vælgerne om, at for saa vidt de ikke vilde stemme saaledes, at Forsvarslovene blev gennemførte, kom der heller ikke noget ud af den sociale Lovgivning. Nu ere Forsvarslovene gennemførte, og jeg venter da af det ærede Medlem fra Nørresundby (Jensen-Sønderup), at han vil stille sig solidarisk med Socialdemokratiet i dets Krav om at faa gennemført disse forskel-