

bro, der allerede har vist sig at have stor Betydning ogsaa for Godstrafikken, idet private have haft Lov til at bruge den mod en lille Afgift. Vandbygningsvæsenets Banespor gaar fra denne Bro ud til Agger, ja, helt ud til Thyborønkanalen. Ærede Medlemmer ville se, at vi mangle blot Stykket Hurup—Krik for at sætte Fiskerne i Forbindelse med Hovedbanen, ikke alene Fiskerne i den store Fiskerby Agger, men ogsaa Kutterfiskerne helt ude fra Thyborønkanalen, og at det vil være til stor Gavn for Fiskeriet, maa enhver indrømme.

Banen Hurup—Krik bygges som normalsporet, uindhegnet Bane med 45 Punds-Skinner ligesom paa Thybanen. Maksimalstigningen er 1:80. Foruden Endestationerne ved Krik og Hurup tænkes anlagt Station ved Vestervig og et Trinbræt ved Skæringen af Vestervig—Refs-Vejen omtrent midt mellem Hurup og Vestervig. Anlægssummen bliver efter Overslaget 450,000 Kr. eller ca. 328,000 Kr. pr. Banemil. Det foreslaas i § 3, at Staten skal yde et Bidrag af $\frac{3}{5}$ af Anlægssummen. Ingeniør Winkel har udarbejdet en Rentabilitetsberegning, hvorefter han mener, at Indtægt og Udgift ville balancere, idet det forventes, at Banen vil skabe Forøgelse af Godstrafikken ved Statens Anløbsbro ved Krik og derved, at Fiskeriet, som sagt, ikke alene fra Agger, men helt ude fra Thyborønkanalen kommer i Forbindelse med Hovedbanen. Den foreslaaede Bane har allerede været bevilget paa Jernbaneloven af 1894, men den blev ikke fuldført, fordi Pengemidlerne ikke kunde skaffes til Veje, og den kom ikke ind paa Jernbaneloven af 1908, fordi vi heller ikke den Gang mente at kunne skaffe dem. Nu have imidlertid private Folk deroppe vist saa stor Interesse for Sagen, at de have samlet 72,000 Kr., som de ville yde til Banen, Amtet har bevilget 40,000 Kr. pr. Banemil, og Kommunerne Hurup og Vestervig-Agger ere gaaede ind paa at bevilge Resten. Derfor er det, man nu er saa dristig at komme igen og anmode Rigsdagen om at bevilge Banen. Den vil ogsaa have stor Betydning for Egnen derved, at den sætter hele Jurisdiktionens Beboere i nem Forbindelse med Herredskontoret og Tinghuset, som ligge i Vestervig By. Og den gør tillige en gammel Uret god igen mod den gamle By Vestervig, der blev forbi-gaaet, da vi i 1882 fik Statsbanen.

Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Forslaget til det høje Tings Vel-

villie. Og i det Haab, at der bliver ned-sat et Udvalg til at undersøge den nærmere, skal jeg bemærke, at jeg vil kunne overlade dette baade Overslag og Tegninger.

Ministeren for offentlige Arbejder (J. J. Jensen): Uden at komme ind paa Enkelthederne i det foreliggende Forslag skal jeg kort udtale, at da det mindste af de her foreslaaede Baneanlæg, som var indbefattet i Loven af 8. Maj 1894, udgik, fordi de fornødne Midler ikke kunde skaffes til Veje, og da det ikke under Behandlingen af Jernbaneloven af 1908 afvandt Tinget saa stor Interesse, at det kom med i den Række af Anlæg, som da blev vedtagen, er der vel ikke stor Sandsynlighed for, at det nu kan blive stukket ind foran disse. Jeg antager, at de forskellige andre Egne af Landet, for hvilke disse Jernbaneanlæg gælde, heller ikke vilde være tilfredse med, at deres Anlæg blev udskudte. Men det vil vel være naturligt, at Sagen bliver overvejet i et Udvalg. Hvis de forskellige Interesser der kunde forenes, kunne vi jo tale om Sagen, men Regeringen har ikke for Tiden særlig Grund til at fremme Jernbaneanlæg, som ikke ere optagne paa den nugældende Jernbanelov, saa meget mindre som Midlerne jo ikke ere til Stede i tilstrækkelig Overflod til, at man ikke maa tage Hensyn til denne Side af Sagen, og her forlanges der tilmed $\frac{3}{5}$ af Anlægssummen til den paagældende Jernbane.

Forslagsstilleren (Frøkjær): Jeg skal tillade mig at sige den højtærede Minister Tak for hans nogenlunde velvillige Udtalelser angaaende dette lille Jernbaneanlæg. Jeg har Haab om, at vi i det Udvalg, som forhaabentlig vil blive nedsat, kunne naa et Resultat.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Frøkjær: Jeg tillader mig at foreslaa, at Forslaget henvises til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.