

raad, da han gik af, skaffede ham Tillid og satte ham i Stand til endnu i nogle Maaneder at fortsætte sine Forbrydelser. Medens altsaa en udekoreret Mand skulde genoprejses Tilliden, ser man dekorerede — selvfølgelig langt fra alle — slæbes for Kriminalretten og Rigsretten.

Jeg har naturligvis forelagt dette Forslag for at give den højttærede . . . (Munterhed.) — den ærede Konseilspræsident Lejlighed til at udtale sig om denne Sag, om end vi kende Regeringens Stilling. Jeg venter derfor med Fortrøstning et godt Svar. Der staar i Bladene i denne Tid, at Regeringschefen ikke har dekoreret en Overretsassessor, der har forladt sit Embede, men har sendt ham en Anerkendelsesskrivelse. Jeg ved ikke, om det er rigtigt, men i alt Fald er det en god Vej at komme ind paa.

Medens jeg er ved disse Spørgsmaal om Afskaffelse af Rang og Forrettigheder, kunde jeg have Lyst til at rette et Spørgsmaal til den ærede Trafikminister, som vistnok ikke er til Stede, nemlig om han ikke, medens han er Minister, og da han, sammen med de øvrige nuværende Ministre, har de bedste Principper, vilde afskaffe Jernbanerangen. Nu er det saaledes, at i det Øjeblik, vi komme ind i et Jernbanetog, deles vi i 3 Klasser. Afskaffede man dette 3-Klasse-System og nøjedes vi med een Klasse, vilde det ikke alene have stor moralsk og demokratisk Betydning, men det vilde ogsaa have økonomisk Betydning. Nu ser man i et Tog nogle 1ste Klasses Kupeer, der som Regel staa tomme, nogle mindre tomme 2den Klasses Kupeer, medens Passagererne i 3die Klasses Kupeerne ere stærkt sammenstuede. De, der bringe de fleste Penge ind i Banernes Kasse, behandles daarligst, de komme ind i snavsede Kupeer, de stuves sammen, de sidde i daarlig Luft og i daarlig Belysning. I alle Maader blive 3die Klasses Passagerer slet behandlede, hvorimod den Mand, der har Raad til en 1ste Klasses Billet, omtrent faar en Wagon at raade over med bløde Tæpper, god Belysning osv. Man vil sige, at alle Folk nu en Gang ikke ønske at køre sammen, at de, der have bedre Raad, ville køre i 1ste eller 2den Klasse, og andre maa nøjes med 3die Klasse, og at det

derfor ikke lader sig gøre at ophæve Forskellen. Den Betragtning er sikkert ikke rigtig. Vi se jo, at de elektriske Sporvogne kun have en Klasse. Paa de Sporvogne f. Eks., der gaa til Klampenborg, sidde Mennesker af alle Klasser i samme Vogn, hvorimod de, der tage med Statsbanerne til Klampenborg, blive inddelte i 3 Klasser. Folk af de højere Klasser, ja selv af Kongehuset, køre lige saa gerne paa elektriske Sporveje som med Jernbanetog. Der blev for ganske nylig fortalt en Historie derom.

Et Højreblad fortalte, at Prinsesse Marie en Gang var kørt med en Sporvogn, som var overfyldt, og da der kom en gammel Kone ind og ikke kunde faa Plads, rejste Prinsesse Marie sig og sagde: Vær saa god, vil De tage min Plads. Og den gamle Kone satte sig. Herrerne inde i Vognen havde ikke villet rejse sig for den gamle Kone; men da Prinsesse Marie stod op, sprang alle op og vilde naturligvis nu gerne. Men hvad skete der saa? Saa sagde Prinsesse Marie: Nej Tak, for min Skyld skal De ikke rejse Dem, og saa kørte hun videre ovenpaa Sporvognen. Noget saadant kan altsaa lade sig gøre. Man kan altsaa, hvis dette Højreblad har Ret, ikke alene se kongelige Personer køre i elektriske Sporvogne sammen med Folk af Arbejderstanden, Handelsstanden o. s. v., men oven i Købet se dem være meget elskværdige, ja, man kan se dem, selv Damer, krybe ovenpaa. Jeg vil derfor henstille, at den nuværende Regering paa dette Punkt viser, at den tæller lige saa gode Demokrater som Tietgen — det var Tietgen, der indførte de Sporvogne, vi have, og gjorde dem populære —, og gør et Skridt i samme Retning ved at indføre een Klasse i Jernbanevognene.

Jeg kunde derefter ønske at stille et Spørgsmaal til den ærede Kultusminister. Et jydsk Morgenblad bragte forleden Dag en Artikel om Regeringens Uniformer eller rettere Afskaffelse af Uniformer. I denne Artikel henstillede en Pastor Arboe Rasmussen til Regeringen ikke at blive staaende ved Afskaffelsen af Ministeruniformen, men ogsaa at afskaffe Præsteuniformen. Man har senere henvendt sig til Kultusministeren, men han har svaret, at han ikke kunde udtale sig, før der forelaa