

paa Grund af det sene Tidspunkt — Samlingen blev jo sluttet en af de første Dage i Maj — kom Forslaget ikke til Behandling. Derfor tillader jeg mig nu igen at forelægge det.

Forslaget gaar ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Hurup Station paa Thy-Banen over den gamle By Vestervig til Losse- og Ladepladsen Krik og endvidere at give Koncessionshaverne Ret til at benytte det Statsbanespor, som allerede er bygget fra Krik til Agger. Tillige gaar Forslaget ud paa at give Koncession paa Anlæg og Drift af en Bane fra Hurup til Næssund Vest, naar Banen paa Mors, Nykøbing—Karby—Næssund Øst, er fuldført.

Nu ville ærede Medlemmer jo nok spørge, hvorfor dette Forslag ikke fremkom, da Jernbaneloven var til Behandling i Fjor og blev vedtagen. Idet jeg ved Sagens første Behandling skal komme nærmere ind paa Enkeltheder, vil jeg ganske kort oplyse følgende om Sagens Forhistorie. Paa Jernbaneloven af 1894 var der opført under § 9 Nr. 25 en Jernbane fra Hurup til Agger. Dette Baneanlæg blev aldrig udført, fordi Pengemidlerne dertil ikke kunde skaffes til Veje, særlig fordi det kun er to Kommuner, det drejer sig om, Vestervig-Agger Kommune og Hurup Kommune. Da Jernbaneloven behandlede i Fjor, var Stillingen den samme; Pengemidlerne kunde ikke skaffes til Veje, og man vilde da ikke ulejlige Regering og Rigsdag med at vedtage en Jernbane, man ikke troede kunde blive fuldført. Men nu ere Forholdene anderledes. Private Folk derovre have vedtaget at give et stort Tilskud, Kommunen har vedtaget at give Tilskud, og Thisted Amtsraad har nu vedtaget at give 40,000 Kr. pr. Banemil. Saa nu have vi Pengesagerne i Orden, og derfor drister jeg mig til at forelægge dette Forslag en Gang til. Jeg haaber, det høje Tings Velvillie maa naa saa vidt, at Forslaget maa blive ophøjet til Lov. Det vil have stor Betydning for den paagældende Egn at faa denne Jernbane; Herredskontoret og Ting- og Arresthuset ligge i Vestervig, saa det vil have stor Betydning for hele Jurisdiktionens Beboere at faa Banen til Vestervig. Det vil bringe Kutterfiskeriet i nær Forbindelse med Banen, naar denne kommer til at gaa til Losse- og Ladepladsen Krik, og ligeledes vil det gøre en gammel Uret god igen mod den gamle By Vestervig, der blev tilsidesat, da vi fik Thy-Banen i 1882.

Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie og haaber, at Velvillien maa strække sig saa vidt, at Forslaget bliver ophøjet til Lov.

Formanden: Eksemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Drankere m.m.

Paa Formandens Forslag valgtes: *Kvist, Ingvard Jensen, Hegelund-Lange, Ravn, Chr. Reventlow, Effersøe, Meyer, Henrik Nielsen, Valdemar Olsen, Jens Andersen, Rørdam, Lars Hansen, Lange, Abrahamsen og Hornstrup.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Beværtning og Herbergeri samt om Handel med stærke Drikke.

Paa Formandens Forslag valgtes: *Kvist, J. H. Jensen, R. Andersen, N. C. Rasmussen, Jørgen Jensen, Ludvig Reventlow, Meyer, Henrik Nielsen, L. Rasmussen (Veje Amts 1ste Valgkreds), Jens Andersen, Grønborg, Hans Nielsen (Viborg Amts 1ste Valgkreds), Lange, Abrahamsen og Hornstrup.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 41).

Sagen sattes til Forhandling.

Kvist: Det Forslag, som her foreligger til første Behandling, er jo i Flugt med, hvad der er almindelig Praksis ved Behandlingen af disse Forslag, modtaget fra Landstinget.

Der er noget at bemærke til dette Forslag i Aar. Det har været en Regel gennem en lang Aarrække, at man ikke har optaget Ansøgere paa Forslaget, men har indskrænket sig til, naar der kom Ansøgere, at henwise dem til Indenrigsmini-