

det skal jeg ikke nu nærmere komme ind paa, men kun sige, at jeg i sin store Almindelighed kan give Forslaget min Tilslutning. Jeg er ikke blind for, at der vil blive en meget lang og til Tider formodentlig vanskelig Forhandling i Udvalget, før man naar til en virkelig god Afgørelse af Spørgsmaalet.

**L. Jessen:** Jeg skal ikke forlænge Debatten ret meget, men jeg vil dog gerne gøre et Par Bemærkninger. Alle synes i Princippet at være enige om, at Lovforslaget bør nyde Fremme, men der er af de fleste Talere gjort gældende, at man bør gaa endnu videre, end Lovforslaget gør, saa at man efterhaanden kommer dertil, at alle fraværende Vælgere faa Lejlighed til at afgive deres Stemme. Det er sikkert et Princip, som man bør stræbe efter at faa gennemført, idet det er urimeligt, at Vælgere ere afskaarne fra at afgive deres Stemme, naar det kan ordnes saaledes, at de kunne komme til at stemme. Paa den anden Side vil jeg nødig have, at man ved denne Lejlighed skulde komme ind paa saa meget, at der ikke kom noget ud af Forslaget. Jeg tror nemlig, det er en god Begyndelse, der gøres her, saa at vi efterhaanden kunne gaa videre. Jeg vil derfor ogsaa anbefale, at Lovforslaget gaar til Behandling i et særligt Udvalg i Stedet for i et Udvalg, som beskæftiger sig med et andet Spørgsmaal.

Der er imidlertid et Par Enkeltheder, jeg gerne vil have Lov at pege paa. Maa jeg først sige til det ærede Medlem for Københavns 8de Valgkreds (Schack), der mente, det kunde overlades til Skibsføreren at foretage det fornødne med Hensyn til Indsendelse af Stemmesedler, at det tror jeg, man bør fraraade, thi det vilde neppe være saa heldigt, som det ærede Medlem mener. Jeg tror, at i alt Fald de menige Sømænd, som ere om Bord, nødig ville se en Bestemmelse gennemført, som foreskriver, at Afgivningen af Stemmesedlerne skal ske for Skibsføreren. Jeg mener, der maa træffes en Bestemmelse i Lovforslaget sigtende til at sikre Sømændene om Bord, at de virkelig kunne faa Adgang til at afgive deres Stemme, f. Eks. derved, at der fastsættes et Ansvar for den Skibsfører eller Befalingsmand om Bord, som mulig under mere eller mindre gode Paa-skud vilde forhindre Søfolkene i at komme i Land og foretage den fornødne Stemmeafgivning. Jeg skal ikke nærmere dvæle herved, det vil blive Udvalgets Opgave at træffe saadanne Bestemmelser, men jeg har

dog ved denne Lejlighed villet pege paa, at der her er et Omraade, som man bør have Opmærksomheden henvendt paa.

I øvrigt skal jeg, som sagt, ikke forlænge Debatten, men anbefale, at Lovforslaget kommer til Behandling i et Udvalg, hvor der saa vil blive Lejlighed for de forskellige Anskuelser til at brydes, saa at der til Slutning kan komme et godt Resultat ud af Lovforslaget.

**Schack:** Jeg vil kun til de Bemærkninger, som den sidste ærede Taler fremsatte, sige, at han tager ganske fejl, naar han tror, at Søfolkene ville være kede af, at Skibsføreren, om jeg saa maa sige, tager Ledelsen i sin Haand. Det er for øvrigt heller ikke nødvendigt. Efter den norske Lov vælger Mandskabet en Valgbestyrelse, og det er den, der tager Ledelsen i sin Haand. For Resten kan jeg efter det ærede Medlems Standpunkt godt forstaa, at han tror, at der af de underordnede næres Mistillid til de overordnede. Det ligger til det Parti, han tilhører. Jeg kan sige ganske bestemt — og jeg kender Forholdene —, at det ikke er Tilfældet. Selvfølgelig kan den antagne Mistillid findes enkelte Steder, men absolut ikke hos den gode Del af Sømandsstanden. Derfor vilde denne Ordning lægge Hindringer i Vejen, i alt Fald vilde det volde store Hindringer, naar Besætningen skulde i Land og stemme hos en Konsul, som Søfolkene staa fremmede overfor, ligesom han staa fremmed overfor dem. Om Bord stemme de, om jeg saa maa sige, paa dansk Grund under hjemlige Forhold. Jeg vil derfor anbefale, at Afstemningen, saaledes som det ogsaa sker i det eneste Land, hvor man har Forstand paa de Sager, i Norge, foregaar om Bord under Landets Flag og under hjemlige Forhold.

**L. Jessen:** Jeg tror, det ærede Medlem tager fejl. Fra Sømændenes Side vil der være Ønske om, at det ikke bliver Skibsførerne, der her kommer til at foretage det fornødne; jeg har i saa Henseende raadført mig med praktiske Sømænd, og de have netop udtalt noget saadant som det, jeg her har sagt. Desuden giver Lovforslaget ogsaa de Sømænd, som ere ansatte paa fremmede Skibe, Adgang til at stemme, og det vilde ikke være bedre, om de skulde hen til den fremmede Kaptajn, der rimeligvis ikke forstaaer en Smule af det Sprøg, de tale, end om de