

i det store, tomme Rum, baade Viborg—Herning og Holstebro—Herning Banen, og nu skulde man jo mene, at de paagældende Vælgere, eftersom de ikke have ret langt til en Station, vel kunne benytte Banen til Valgstedet. Men det er ikke Tilfældet. Der er en meget uheldig Forbindelse saavel mellem Holstebro—Herning Banen og Viborg—Herning Banen som mellem Skanderborg—Skern Banen og Viborg—Herning Banen, om hvilke sidste det ærede Medlem fra Herning (R. Nielsen) oplyste ved Finanslovens første Behandling. Jeg har sagt til Trafikministeren, at det samme er Tilfældet for de 2 Baners Vedkommende, jeg her har nævnt — det samme har vist ogsaa det ærede Medlem fra Mariager (Moestrup) sagt — og det fremgaar af, at der vilde hengaa 3 Dage, hvis man vilde benytte Banen til og fra Valgstedet. De paagældende kunne nemlig ikke rejse fra deres Hjem den samme Dag, som Valget holdes, thi de vilde da ikke komme til Holstebro før faa Minutter før Kl. 6 om Eftermiddagen, hvilket vilde være for sent. Hvis de ville blive i Holstebro for at faa Valgresultatet at vide, kunne de heller ikke tage fra Holstebro paa Valgdagen, og de kunne i saa Fald ikke komme hjem før næste Eftermiddag. Og selv om de ikke ville oppebie Valgresultatet, kunne de ikke samme Aften komme længere end til Herning. De kunne altsaa heller ikke i det Tilfælde komme hjem før Trediedagen.

Jeg vil meget anbefale, at der sker en Omlægning paa dette Punkt. Som det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) udtalte forleden Dag, er der saavel i Ringkøbing Amt som i Viborg Amt store Afstande, men der er ogsaa store Fremtidsmuligheder, der er Betingelser og Forudsætninger for, at Befolkningen kan blive ved at vokse. Jeg skal gøre opmærksom paa, at ifølge Statistikkens er der foruden disse to udstrakte Amter kun to andre, hvor Folkemængden i Tiden 1801—1906 er vokset i samme Grad, nemlig til det 3-dobbelte, idet Tilvæksten altsaa har været 200 pCt. Det er foruden med Ringkøbing og Viborg Amter Tilfældet med Københavns Amt og Aarhus Amt. Men som det ærede Medlem fra Ringkøbing sagde, er der mange Vidnesbyrd om, at Forøgelsen vil blive endnu stærkere, nu da disse Egne have faaet Baner, og Mergel tilføres osv., foruden at vi haabe og vente, skønt det glippede ved de sidste Jernbaneloves Vedtagelse, at vi dog i en nær Fremtid ville faa en Bane

fortsat fra Videbæk til Skive. Alt tyder altsaa paa, at der kan og vil blive en stærk Udvikling i dette store Rum. Det ærede Medlem fra Ringkøbing udtalte det ikke direkte, men jeg mener, at i disse to Amter, der, som det ærede Medlem meget rigtigt fremhævede, have det største Antal Beboere gennemsnitligt i Valgkredsene næst efter Københavns Amt, er der megen Sandsynlighed for, at Udviklingen, med de store Fremtidsmuligheder der er, vil gaa i samme Retning som hidtil. Derfor vil jeg bede saavel den højtærede Indenrigsminister som det kommende Udvalg om at tage under alvorlig Overvejelse, hvorvidt der ikke er Mulighed for, at der kan blive en Kreds mere i hvert af disse to udstrakte Amter. Herning er tillige den Kreds, som er størst i Udstrækning, saa jeg tør ikke direkte forlange, at Grove skal lægges dertil, uden at der sker en Omlægning af de andre Kredse. Men, som sagt, det retfærdigste vilde være, at der kom en Kreds mere i hvert af disse to Amter.

Jeg gaar ud fra, at jeg ikke kan give den Ordning, som der her arbejdes paa, min Tilslutning under andre Forudsætninger, end at Kredsenes Tal bliver slaaet fast ved en Grundlovsbestemmelse, og saa kan man jo vente, at denne Valglov vil blive gældende i en Aarrække. Derfor mener jeg, det er retfærdigt og billigt, at disse to Amter hvert bliver repræsenteret med en Kreds mere.

Indenrigsministeren (P. Munch): Under den Forhandling, som har fundet Sted om det Forslag, som foreligger til Drøftelse nu, har det vist sig, at de Radikale og Socialdemokraterne her i Tinget have sluttet sig til Forslaget. For de andre Grupper Vedkommende har Forholdet været det, at de to 11-Mands Grupper og Højregrupperne have stillet sig afventende, erklæret sig rede til Forhandling, idet Stemningen overfor selve Forslaget har været lidt forskellig. Mest kølig har den efter mit Indtryk været i den største Højregruppe, mere velvillig indenfor de andre af disse Grupper. Alle have de ønsket videre Forhandling, og dette er kun naturligt, ikke mindst, da hele dette Spørgsmaal staar i nær Forbindelse med den Forhandling om en Grundlovsforandring, som følger umiddelbart efter. Derimod har, saa vidt jeg kan forstaa, en af de ærede Talere udtalt sig afgjort imod Tanken om at tilvejebringe en Valgkredsordning i Løbet af den nærmeste Tid eller rettere sagt lagt saadanne Hindringer i Vejen derfor, at