

stole paa og sætte Pris paa". Jeg maa her til Forstaaelse af det ærede Medlems Udtalelse indskyde, at disse Udtalelser faldt, efter at Alberti her i Rigsdagen havde været Gjenstand for de stærke Angreb fra det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds (Borgerby). Det ærede Medlem fortsætter videre: „Der er faa Personer, jeg i det ikke helt korte Tidsrum, hvori jeg i sin Tid dyrkede Politik, har følt mig saa enig med, og som jeg har haft saa stor Tillid til, at jeg med nogen Ret kan kalde dem mine politiske Førere. Der er egentlig, siden jeg blev voksen Mand, kun to Mænd, der have øvet en saadan Indflydelse paa mig, og det er netop de to Ministre, der i Aften ere Hædersgæster her ved Bordet“. Det ærede Medlem fortsætter: „Vi støttede Regeringen, fordi vi have Tillid til de enkelte Ministres Hæderlighed og Dygtighed, og fordi vi ganske specielt og særligt have Tillid til de to Mænd, som her ere til Stede i Aften“. Det ærede Medlem siger her, „vi“ — altsaa ogsaa han — „støttede Regeringen, fordi vi have Tillid til de enkelte Ministres Hæderlighed og Dygtighed“. Jeg skal erindre om, at den Minister, som paa det Tidspunkt var Chef for Ministeriet, var det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen).

Lidt senere i Artiklen mindede det ærede Medlem fra Kellerup om, at det var en Egn, hvor Bjørnbaks, Tschernings og Jydsk Folkeforenings Tanker havde mange Tilhængere, og han siger: Man „føler, at det er to ophøjede Aandsfrønder, der ere komne over til os, to ophøjede Venner, som vi have Tillid til“. (*Leth Espensen*: Læs mere, vi have jo god Tid). Det ærede Medlem beder mig læse mere, jeg skal opfylde hans Ønske. Det ærede Medlem angreb forleden ogsaa den Lovgivning, som er udført her i Landet under Venstre-reformpartiets Styre, og han vilde næsten, for saa vidt han mente, denne Lovgivning var daarlig, give det ærede Medlem fra Ringkøbing hele Skylden for denne Lovgivning. Jeg ønsker dog ogsaa ved denne Lejlighed, da det ærede Medlem giver mig Anledning dertil, at citere nogle enkelte Udtalelser af ham vedrørende dette i den samme Artikel. Det ærede Medlem sagde blandt andet: „Vi blive kaldt Forsvarsnihilister, men vi ere dog ikke værre, end at vi godt kunne se Regeringens store Vanskeligheder ved denne Sag; og vi ere saa gode og loyale Partifæller, at vi sikkert kunne strække os efter vor Mening meget vidt ogsaa paa Forsvarssagens Om-

raade for at hjælpe den Regering, vi ellers støttede og have Tillid til, ud over rimelige Vanskeligheder“. Det ærede Medlem sagde endvidere ved den Lejlighed: „Vi have faaet mange gode Reformere“. Det ærede Medlem mindede om, at Udgifterne vare stegne ret stærkt siden Systemskiftet i 1901, de vare stegne med et Beløb af ca. 100,000 Kr. daglig, „men“, sagde det ærede Medlem, „vi tro ikke, at Pengene ere daarligt udgivne“.

Jeg synes, det kunde være nyttigt at anføre disse Udtalelser, dette stenografiske Referat af den Tale, som det ærede Medlem fra Kellerup vilde have holdt i Aarhus i disse Dage netop for 2 Aar siden. Og hvis De ville sammenligne denne Tale med den Tale, som det ærede Medlem fra Kellerup holdt forleden Dag, tror jeg, de Herrer ville give mig Ret i, at det Standpunkt, han den Dag hævdede, er et Standpunkt af ret ny Dato. Det ærede Medlem faar ikke disse Udtalelser, som ere brugte den Dag, til at rime sig med disse Udtalelser, som han brugte i Aarhus.

Jeg skal saa gøre enkelte kortere Bemærkninger til nogle Udtalelser, som ere blevne fremsatte. Det ærede Medlem fra Storeheddinge (J. Andersen) kom i Dag ind paa Spørgsmaalet om Statsbanernes Forrentning, og han bebrejdede mig, at jeg har taget det Standpunkt, at vi burde se at arbejde hen til, at Statsbanerne kunde give en rimelig Rente. Det ærede Medlem brugte en Sammenligning og sagde, at vi kørte jo gratis paa Landevejene, og da vi kørte gratis paa Landevejene, mente det ærede Medlem aabenbart, maatte vi ogsaa køre gratis paa Jernbane. Nu ved jeg ikke, om Forholdet er det — det maa det vel være —, at man oppe i den Kommune, som det ærede Medlem er fra, stiller Vogn og Heste, Kusk og Tjener til Raadighed, gratis naturligvis, for enhver, som ønsker at køre paa Landevejene. Men det maa vel saa være Tilfældet, jeg kender det ikke noget andet Sted i Landet. Forholdet er netop, at det er disse Udgifter, som foraarsages ved at køre paa Jernbanen, og som paa Finansloven ere opførte til et Beløb af 42½ Million, der i Virkeligheden ere de væsentligste af de Udgifter, som Statsbanedriften foraarsager. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem, naar han kommer til at tænke sig om, vil fastholde sin Sammenligning.

Saa vare enkelte ærede Medlemmer, blandt andet det ærede Medlem for Aarhus søndre Kreds (Samuelsen) og det ærede Medlem for Københavns 1ste Valg-