

hele taget Loven og den Orden, hvori de der findes, kræver det.

Angaaende Spørgsmaalet om Glostrup, Taastrup og Hedehusene Stationer gælder det Svar, jeg gav det ærede Medlem, som jeg før nævnedes, ogsaa det ærede Medlem fra Roskilde (Henrik Nielsen). Saa omtalte dette ærede Medlem Spørgsmaalet om højere Afgift af Jernbanerestaurationserne. Det kan være meget godt, men det kan ogsaa være ret farligt. At forhøje Afgiften af vore Jernbanerestaurationser vil let medføre, at de blive betragtede som almindelige Gæstgiverier, hvor alle og enhver kan sidde og muntre sig, som de have Lyst til. Det er undertiden ubehageligt for de rejsende, som komme til Stationen, at Pladserne ere optagne af lokale Folk, ofte unge Mennesker, der sidde der og ere til Forstyrrelse i Restaurationen. Jeg tror derfor, det ikke er den rette Vej at gaa for at skaffe bedre Forhold paa disse Restaurationser, at forlange en højere Afgift. Jeg vil snarere være med til at forlange en skarpere Kontrol med det Publikum, som opholder sig i og søger disse Restaurationser. Min personlige Interesse fører mig netop i stærk Grad i den Retning, at vi saa vidt muligt skulle søge at faa det, der hedder Drikkeri, banlyst fra vore Jernbanerestaurationser, skønt det vel næppe kan lade sig gøre i den Forstand, som vidtrækkende Afholdsteorier maaske kræve det, men man kunde maaske naa til, at Stationsrestaurationserne ikke bleve betragtede som offentlige Beværtninger, hvor der ved enhver Lejlighed kan sælges Drikkevarer.

Det ærede Medlem fra Vraa (Grønberg) omtalte et Billetsalgssted, han ønskede udvidet til Holdeplads. Dette Spørgsmaal skal blive taget under Overvejelse sammen med alt det andet, men jeg tør ikke love det ærede Medlem, at det i denne Omgang skal blive taget med. Derimod talte det ærede Medlem om et andet Forhold, Routen Aarhus—Kalundborg, som han mente var meget daarlig betjent, havde daarlige Skibe. Der skal jeg vilig indrømme, at det snart er en Regel, at disse Skibe ere forsinkede, det er ingen Undtagelse mere, og det kan godt være, at Skibene ikke ere gode nok til denne Route, maaske blive mindre godt betjente,

men det er vel nok saa godt, som det under de nuværende Forhold lader sig gøre. Det er for Resten under Overvejelse at faa mere tidssvarende Skibe til denne Route, og der er Forhold, som maaske i en nær Fremtid kunne gøre, at dette Ønske kan realiseres.

Til det ærede Medlem fra Skelskør (R. Andersen), der ønskede et Sidespor ved Sludstrup Holdeplads mellem Slagelse og Flakkebjerg, skal jeg sige, at Bevillingen hertil var paatænkt paa Finanslovsforslaget, men udgik af Hensyn til de finansielle Forhold. Det var et af de Steder, hvor det var Mening, at der skulde foretages noget for at imødekomme Beboerne der. Det ærede Medlem fra Skjolddelev (Johannes Pedersen) skal jeg blot give en Oplysning angaaende Hinnerup Station. Det er jo en bekendt Sag, at Hinnerup Station i adskillige Aar har været temmelig lille efter Forholdene, og at det allerede i Fjor blev vedtaget at ombygge og flytte den. Nu har der været stærk Strid derovre om, hvor denne Station skulde være, men Lovgivningsmagten vedtog i Fjor, at den skulde flyttes over til den modsatte Side af Banelinien, og da det er vedtaget, har jeg ikke kunnet indse, at Ministeren har kunnet gøre nogen Afvigelse derfra, fordi der fra deres Side, som nu helst ville beholde Stationen, hævdes, at der ikke bør gøres Forandring. Saa skulde der være meget overbevisende Omstændigheder, der gjorde sig gældende, for at det vedtagne kunde omstyrtes, og jeg har ikke fundet, at der foreligger noget saadant. Ministeriet maa derfor formene, at Stationen skal opføres i Overensstemmelse med den vedtagne Plan. Til det ærede Medlem for Odsherredkredsen (Knop), som sammen med flere andre omtalte en Uddybning af Issefjordens Indløb, maa jeg sige, at det jo er et Spørgsmaal, der tidligere har været fremme her i dette Ting, og at det er blevet erkendt for nødvendigt at faa denne Uddybning udført. Slige Uddybningsarbejder have fundet Sted adskillige Steder her i Landet, og man maa indrømme, at en saadan Uddybning er nødvendig for Issefjordens Vedkommende. Jeg har imidlertid ikke konfereret med min højtærede Kollega Finansministeren herom; jeg indrømmer, at efter de Oplys-