

sig foreløbig. Een Ting er vel temmelig given, at naar Spørgsmaalet en Gang skal frem til endelig Afgørelse, maa det tages under alvorlig Overvejelse, om det ikke er baade billigst og bedst i det lange Løb at gøre Skridtet fuldt ud i Stedet for at flytte Stykke for Stykke. Saa omtalte det ærede Medlem et Spørgsmaal, der har stor aktuel Betydning indenfor Funktionærernes Kreds, ikke alene Statsbanernes, men ogsaa de andre store Etaters. Det angaar Forhandlingsretten og drejer sig om, at Funktionærerne ved Delegerede skulle have Lov til at fremkomme med deres Mening angaaende de forskellige Forhold, som vedrøre deres Stilling overfor Administrationen. Da det er et Spørgsmaal, der har temmelig stor Betydning og interesserer alle disse Funktionærer i høj Grad, skal jeg meddele, at det er under Overvejelse at gaa til Oprettelse af et Nævn, igennem hvilket de forskellige Afdelinger kunne fremsætte deres Anskuelser og en virksom Forhandling komme i Gang. Jeg haaber, at det ved gensidig Imødekommen fra Administrationens og fra Funktionærernes Side kan lykkes at skaffe en saadan Ordning til Veje, hvorved de Misforstaaelser, der af og til fremkomme, kunne bringes ud af Verden. — Saa omtalte det ærede Medlem Statsbanernes Sygekasseforhold, og der er allerede tidligere sket Henvendelser angaaende dette Forhold. Det er ret naturligt, at Statsbanernes Arbejdere faa den samme Stilling ved indtræffende Uheld som alle andre Arbejdere. Det har jeg selvfølgelig intet imod, naar blot vi kunne faa en Ordning, der kan skaffe gensidig Tilfredshed. Angaaende Fripas til Pensionister og Reservearbejdere skal jeg bemærke, at man paa den ene Side fremsætter stærke og højlydte Krav om, at Statsbanerne skulle give en rimelig Rente, medens der paa den anden Side stilles Krav fra Enkeltmænd eller Institutioner om at faa Fripas, og vi ville jo alle helst køre paa Fripas, men det er meget vanskeligt at forstaa, hvor Pengene saa skulle komme fra. Jeg indrømmer, at disse Reservearbejdere ved Lejlighed lige saa vel som de faste Arbejdere skulde have Lov til at faa Fripas, men saadanne bør kun udstedes enkeltvis efter Henvendelse til Administrationen, hvorimod jeg ikke tror, at man kan udstede almindelige Fripas, da man ikke kan overskue Rækkevidden heraf.

Det ærede Medlem fra Lejre (K. J. Møller) ønskede en Holdeplads ved Glim. Jeg kender godt dette Ønske derude fra

Glim, og jeg indrømmer, at der kan være Grund til at tage det under Overvejelse, men for Tiden kunne vi ikke tage dette Spørgsmaal op, det maa ogsaa vente, indtil den finansielle Stilling bliver af en anden Beskaffenhed.

Det ærede Medlem fra Lyngby (Abrahamsen) talte for bedre Pladsforhold paa Telegrafstationen her i Byen. Jeg indrømmer, at Pladsforholdene paa Telegrafstationen ere af en saadan Beskaffenhed, at jeg er overbevist om, at ikke et eneste Medlem af dette Ting vilde synes, de ere forsvarlige, hvis de gik ned og saa dem. Jeg har gjort mig den Ulejlighed at gaa derned, og jeg indrømmer, at der trænges til bedre Pladsforhold, men det vil ogsaa kunne opnaas. Naar det nye Posthus bliver færdigt, vil det nuværende gamle Posthus blive rømmet, hvorved Telegrafkontorerne kunne blive installerede i hele Bygningen, hvor jo Postvæsenet optager en ikke saa lille Plads. Skulde det ikke være tilstrækkeligt, maa vi se at finde paa en Udvej, saa ogsaa disse Forhold kunne blive bedre, der trænges utvivlsomt stærkt dertil. Det samme ærede Medlem klagede over Materiellet paa Nordbanen. At Hjulene vare trekantede skal vel ikke tages altfor bogstaveligt, ellers vilde det rigtignok være slemt. Om nye Gennemgangsvogne paa denne Route skal jeg meddele, at der allerede er bestilt saadanne, som ogsaa indeholde 3. Klasses Kupeer, hvorved dette Savn vil blive afhjulpet, saa at det gamle Materiel, der ikke er godt nok, kan blive ud rangeret. Men man ønsker dog vel ikke, at det skal gaa med det gamle Jernbanemateriel, som det hidtil er gaaet, og som det gaar med Præsterne efter det jyske Mundheld, at alle de gamle Præster skulle mødes i Fredericia.

Det ærede Medlem fra Herning (R. Nielsen) ønskede, at de forberedende Arbejder paa Herning—Give-Banen skulde paabegyndes, og gjorde nogle Bemærkninger angaaende Toggangen paa Viborg—Herning-Banen og om Belysningen paa Tværbanen. Det kan alt sammen være meget sandt. Hvad Toggangen angaar, saa skal det blive undersøgt. Naar det ærede Medlem klagede over, at de maa nøjes med de gamle Tranlamper — han forlangte ikke elektrisk Belysning, men blot bedre Lamper, kan det ærede Medlem have Ret deri. Ogsaa det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) ønskede, at de nye jyske Baneanlæg bleve fremmede saa hurtigt som muligt. Ja, det er et meget berettiget Ønske, at de skulle fremmes saa hurtigt, som i det