

gen her i Landet. Et Synspunkt er, at vi saa vidt muligt lade Arbejde, der skal udføres, udføre her i Landet ved vore egen Arbejdskraft. Et andet Synspunkt er, at man maa se at faa de forskellige Arbejder udførte saa billigt som muligt, naar det ikke bliver daarligere, for ikke at belaste Budgettet med Udgifter, som kunde spares. Til dem, som have den sidste Opfattelse — og det er jo adskillige — maa jeg sige, at den Overpris, der under de nuværende Forhold nødvendigvis maa gives, naar Lokomotiverne skulle bygges her i Landet, kan og maa ikke betragtes som en ren Forøgelse af Beskyttelse eller Skat, fordi Forholdet jo vil være det, som der rigtigt er gjort opmærksom paa fra forskellige Sider, at en Del af de Penge komme tilbage til Statskassen, og til Kommunekasserne forskellige Steder, i Form af forøget Indkomstskat. Det har ogsaa sine Behageligheder, og man har ogsaa det Retfærdighedshensyn at tage, at man giver de Folk, der mangle Arbejde, Lejlighed til at udføre et Arbejde, hvorved de tjene deres Udkomme fremfor at skulle underholde dem af Arbejdsløshedskasserne eller paa anden Maade. Dette Spørgsmaal er imidlertid blevet undersøgt af en Kommission. Der er rettet Henvendelse til adskillige af de Værksteder her i Landet, man med Rimelighed kunde vente kunde beskæftige sig med Lokomotivbygning. Svarene ere ikke endnu indkomne fuldstændig saaledes, som Ministeriet maatte ønske det, saa Spørgsmaalet er ikke afgjort endnu. Derfor kan jeg ikke for Øjeblikket bestemt sige, hvordan Ministeriet vil stille sig dertil, men een Ting er sikkert, at for saa vidt som det kan lade sig gøre at faa Lokomotiver af samme Godhed udførte her i Landet som i Udlandet, og Bekostningen kan holdes indenfor rimelige Grænser, vil Staten gaa til den omtalte Foranstaltning. Jeg skal tilføje, at hvis ærede Medlemmer ville gøre sig den Ulejlighed at undersøge dette Forhold nærmere, ville de opdage, at adskillige af de Lokomotiver, der indføres her i Landet, købes billigere end de samme Lokomotiver kunne købes i Tyskland, fordi de udføre af deres Overproduktion. Der er nemlig sat en Udførselspræmie for derved at beholde dette Arbejde. Af denne Aarsag ere Privatbanerne for Øjeblikket stemte for nu at købe de Lokomotiver, de nødvendigvis skulle bruge, fordi der nu er Chance for, at de kunne købes overmaade billigt. Jeg hører personlig til dem, der ønske, at vi saa vidt muligt skulle be-

vare Arbejdet for vore egne Folk herhjemme, naar det nogenlunde kan forsvarer økonomisk. Jeg antager, at dette ogsaa vil være Svar til det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen). Dette ærede Medlem omtalte ogsaa to Forbindelser, som ikke vare saa bekvemme, som de kunde være, og dette Forhold skal blive undersøgt.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 4de Valgkreds (Abrahamsen) og enkelte andre Medlemmer af dette Ting talte for Udvidelse af Stationerne Glostrup, Taastrup og Hedehusene. Ja, det var ganske rigtig Forudsætningen, at Udvidelsen af disse 3 Stationer skulde paabegyndes, og jeg kan oplyse, at Beløbene til dette Arbejdes Udførelse allerede vare opførte paa det Finanslovbudget, som vi forhandle om, men de have maattet stryges i min Forgængers Tid, da man allerede den Gang indsaa Nødvendigheden af at spare. Jeg vil haabe, at det hele ikke gaar ad Hedehusene til, fordi vi ikke i Løbet af dette Aar se os i Stand til at paabegynde dette Arbejde.

Til det ærede Medlem fra Kellersup (Leth Espensen), der har berørt Spørgsmaalet om Engesvang Stations Flytning, kan jeg sige, at Sagen er allerede saa vidt fremmet, at for saa vidt som de interesserede derovre opfyldte de stillede Betingelser, er den afgjort. Til det ærede Medlem fra Nykøbing F. (Valdemar Olsen), der talte for et Omløbsspor ved Marrebæk Station, maa jeg sige, at det skal blive nøjere overvejet, om der kan gøres noget i den Retning, men det ærede Medlem vil vide, at det lige saavel gælder paa Falster som alle andre Steder, at vi maa være meget sparsommelige. Jeg indrømmer, at Vand- og Kloakforholdene i Gedser ere meget sørgelige. Efter hvad jeg har kunnet faa oplyst, trænges der til en Ordning der, men Statsbanerne kunne ikke ubetinget give Frihed til Vandforbrug, vi maa under alle Omstændigheder være sikre paa, at vi have tilstrækkeligt til eget Brug. Hvorledes i det hele taget det Forhold kan ordnes, kunne vi maaske ved en anden Lejlighed faa nærmere diskuteret.

Til det ærede Medlem for Aarhus søndre Kreds (Samuelsen), der omtalte Banegaardsforholdene i Aarhus, Flytningen af Stationen osv., skal jeg sige, at det er jo saa, at Aarhus, skønt den er min Provinshovedstad, lider under de samme Forhold som mange andre Byer, men jeg har Haab om, at naar Stationen i Aar har kunnet klare sig trods den store Landsudstilling, vil den ogsaa nok kunne klare