

stemmelse med Statsbanernes Lønningsforhold. Der er ikke stor Mening i, at private Baner lønne deres Funktionærer daarligere for det samme Arbejde end Statsbanerne.

Det ærede Medlem omtalte, at Lodserne i Hundested paa Grund af Forholdene vare daarligt stillede, og spurgte, om der ikke kunde ydes Understøttelse til Indlæggelse af Motorer i Lodsbaadene. Dette Spørgsmaal kan undersøges. Jeg er ikke rigtig sikker paa, om Lodserne ikke paa samme Maade som Fiskerne kunne blive delagtige i Laan til Motorer i deres Baade, kunne faa de samme Lempelser som Fiskerne og de landøkonomiske Forskudsforeninger. Hele dette Spørgsmaal maa tages op til Overvejelse, og man kunde da tænke paa at inddrage Lodserne under dette Forhold.

Det ærede Medlem fra Kerteminde omtalte Forandringer i Togplanen m. m. Til alle disse Henvendelser om forbedrede Togplaner maa jeg sige, at hele Togplanen selvfølgelig vil blive tagen op til Revision i Vinterens Løb. Som Regel udfærdiges der en ny Togplan fra hvert Aars 1. Maj til 1. November, og alle disse Smaating, som jeg indrømmer paa mangfoldige Steder burde forandres, og som maaske ogsaa nok kunne blive det, uden at det forarsager nogen virkelig Afbrydelse, skulle blive tagne op til Undersøgelse. Dermed mener jeg, at jeg har svaret paa alle disse Henvendelser om Forandringer i Togplanen. Det er i Grunden Smaating, man ikke her kan staa og diskutere.

Det ærede Medlem fra Hornslet (N. P. Jensen) ønskede Skødstrup Holdeplads ophøjet til Station. Det er jo et meget gammelt Spørgsmaal. Ærede Medlemmer ville erindre, at det er fremdraget Gang paa Gang her, og det har endnu ikke fundet sin Afslutning. Jeg maa sige, at vi under de foreliggende finansielle Forhold heller ikke kunne se os i Stand til nu at imødekomme dette Krav. Jeg vil indrømme, at det er en af de Holdepladser, hvis Ophøjelse der kan være Tale om en Gang i en nærmere Fremtid at tage under alvorlig Overvejelse. Men jeg kan ikke indrømme, at den er saa paatrængende nødvendig, at der nu kan gøres noget i den Retning i Aar.

Det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) omtalte forskellige Vanskeligheder ved Færgeforbindelsen mellem Esbjerg og Fanø. Ja, det er rigtigt nok, at der kan være Vanskeligheder af forskellig Art. Det er imidlertid Amtsraadet, der

har det direkte Tilsyn, og det er ogsaa det, man maa henvende sig til i denne Anledning. Der er ved et Par Lejligheder fremkommet Klager over denne Forbindelse, og særlig klages der, saa vidt jeg har kunnet se, over, at Færgen den 3. og 5. Oktober 1908 ikke har bragt Passagererne helt op, skønt Vandstanden, efter hvad man mente derovre, var høj nok. Denne Sag er imidlertid bleven undersøgt, og det har vist sig, at der ikke har været noget væsentligt at indvende. De lokale Autoriteter, som have undersøgt den, have ikke fundet Anledning til at gøre nogen Indstilling i den Henseende, og da det er dem, der have Tilsynet, har Ministeriet maattet tage Hensyn til deres Grunde. Det er imidlertid blevet paalagt Havningeniøren i Esbjerg at underkaste Forholdene ved Fanø og Esbjerg en Besigtigelse, ogsaa for at undersøge, hvor megen Jord det bliver nødvendigt at ekspropriere til det nye Havneanlæg. Dette er allerede i Gang, og jeg haaber, at det skal blive ordnet i en nær Fremtid.

Det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) klagede over, at Statsbanerne ifølge Traktat befordrede Varer fra Udlandet, f. Eks. fra Tyskland, billigere end Varer fra Indlandet. Det er rigtigt. Det sker ifølge en gammel Traktat, hvorved man gensidig har forpligtet sig til at befordre Varerne efter en vis Takst. At der kan være meget at indvende derimod, kan være rigtigt, men ærede Medlemmer vide, at det tager længere Tid at faa en ny Overenskomst mellem Indlandet og f. Eks. Tyskland i Stand. Underhandlingerne ere allerede saa vidt fremmede, at Overenskomsten er indleveret til Trykning. Forholdet kan saaledes ventes ordnet. Den Forskel, der har været, skyldes ikke Uvillie, skyldes ikke heller, at Jernbaneledelsen i det hele ikke skulde ønske, at Taksten var den samme, men skyldes blot den Omstændighed, at det tager Tid at faa hele dette Forhold ordnet i Forbindelse med Udlandet. Det ærede Medlem omtalte ogsaa „Scandia“. Det Spørgsmaal har jeg allerede talt om.

Spørgsmaalet om Lokomotivbygningen er omtalt af adskillige ærede Medlemmer. Det er blevet sagt, at der aarlig skal bygges 70 Lokomotiver, naar man medregner dem, Privatbanerne have Brug for. Det kan være meget rigtigt, men Staten som saadan kan ikke diktere Privatbanerne, hvor de skulle købe deres Lokomotiver. Der kan være mange Ting at anføre baade for og imod Lokomotivbygning-