

med det, hvis man ikke ligefrem skal lade Arbejdet ligge, og jeg gør opmærksom paa, at det jo har en vis Forbindelse med Arbejdet paa Vejle—Give—Herning-Banen. Jeg synes, at efter de finansielle Forhold kunde der være nogen Mening i, om man udskød selve Erhvervelsen og Ombygningen af Vejle—Give-Banen en Tid, indtil de finansielle Forhold bedre sig; men jeg tror, det vilde have overordentlig Betydning, om man saa snart som muligt kunde tage fat paa at bygge det Stykke Jernbane fra Give til Herning, saa faa vi knyttet Forbindelsen fra Herning og den Vej ned. Det er dog et Spild af Penge eller, om man vil, af Kul, Lønninger til Mandskab osv. at slæbe alt det om ad Esbjerg eller om ad Skanderborg, som kunde gaa skraat ned igennem Jylland, saa snart vi fik den nævnte Forbindelse. Der er visse Foranstaltninger, som maa siges at være i den Grad økonomiske, at det, selv om man skal laane Pengene, er ikke alene forsvarligt, men formentlig ret nødvendigt at gennemføre dem.

Derimod tror jeg, der kunde være andre Punkter, hvor der kunde spares noget. Jeg skal imidlertid ikke komme dybere ind paa Enkeltheder, men kun eksempelvis nævne, at man til Reparation af Vogne og Lokomotiver har regnet med betydeligt større Beløb end tidligere. Man regner der med visse Øre pr. Lokomotivkilometer, og man har for Lokomotivers og Tenderes Vedkommende ansat Reparationsudgifterne til 7,3 Øre pr. Lokomotivkilometer mod 6,2 Øre, som var beregnet for indeværende Finansaar, og for Vognenes Vedkommende til 8 Øre i Stedet for 7,6 Øre for indeværende Aar. Nu er jeg selvfølgelig ikke ubekendt med Anledningen til, at man har forhøjet disse Tal. Anledningen er, at man, efter at have taget de nye Værksteder, navnlig de nye Værksteder i København, i Brug, kan reparere mange flere Vogne og Lokomotiver end under de gamle Forhold. Da det, som det maa erkendes, har knebet med at faa Reparationer udførte under de gamle Forhold, har man ment, at der var Grund til at tage vældig fat, og har derfor forhøjet Udgifterne til Reparationer med indtil 1 Øre pr. Lokomotivkilometer. Det vilde dog hjælpe en Del, navnlig paa Budgettet — disse Reparationsudgifter staa jo paa § 6 —, om man sagde: Ja, nu kunne vi ganske vist sætte mange flere Folk i Arbejde og reparere mange flere Lokomotiver, men eftersom Tiderne ere, og eftersom Overskuddet for Statsbanerne

er saa ringe, maa vi ogsaa i denne Henseende holde lidt igen. Jeg har blot nævnt en saadan enkelt Ting, men der er flere Poster, der kunde peges paa. Jeg har imidlertid ikke ment det rigtigt at opholde Tingets Tid hermed, men jeg har dog ikke villet fremsætte en Paastand om en Besparelse uden i nogen Grad at føre Besvar for, at den er realiserbar.

Jeg vil slutte med i al Almindelighed at bemærke, at om end den højtærede Finansminister har Ret i, at den finansielle Situation er — jeg tror han sagde meget trykkende, er dog det Billede, den højtærede Finansminister tegnede, mørkere, end han har Ret til at tegne det, og den Haardhændethed og Grusomhed, hvorved han vilde nedsable ethvert nyt Foretagende eller enhver ny Bevilling, er efter min Mening større, end Forholdene i Almindelighed berettiger til, om end jeg, som sagt, erkender, at der maa gaas frem med større Varsomhed og Sparsommelighed, end der maaske er gaaet frem i de senere Aar.

Til Slutning skal jeg udtale min Glæde over, at jeg i min første Tale havde Lejlighed til at kalde den højtærede Finansminister frem med sit Skatteprogram. Selv om det siges nok saa ofte, at den højtærede Finansministers Stilling med Hensyn til Paalæg af nye Skatter og i øvrigt hans Stilling under Behandlingen af de tidligere Skattelove ikke har nogen Interesse i Øjeblikket, tror jeg dog, det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard) har Ret i, at det altid har sin Interesse, hvorledes en Finansminister ser paa Skattespørgsmaal, fordi han hver eneste Dag er forpligtet til at beskæftige sig med den Side af sin Gerning. Jeg tror, det har sin Betydning, at vi have faaet en virkelig Udvikling af, hvorledes den højtærede Finansminister ser paa Forholdet mellem direkte og indirekte Skatter, noget, vi i og for sig ikke vare ubekendte med, men den højtærede Finansminister har nu ved den Klarhed, han altid lægger for Dagen, naar han fremsætter sine Tanker, gjort det muligt for alle og enhver at se den Uoverensstemmelse, der er mellem den højtærede Finansministers og Venstres og for Resten ogsaa hans eget Partis Opfattelse i Skattespørgsmaal.

**Samuelson:** Jeg vil benytte Lejligheden til at udtale min Tak til det ærede Medlem fra Nørresundby (Jensen-Sønderup) for hans Udtalelser angaaende Lokomotivbygning. Jeg betragter hans Tilslutning