

mindre bekvemt for Befolkningen. Det er den Postudgang, der findes ovre, hvor jeg bor, i Rødby. Der udgaar fra Rødby en kørende Landpost mod Øst omtrent 5 Fjerdingvej. Men en halv Fjerdingvej fra denne Linie og parallelt med den baade Nord og Syd for udgaar der samtidig fra Rødby — i lige saa stor Afstand for den enes Vedkommende og i større Afstand for den andens — to gaaende Landposter. Disse gaaende Landposter køre meget tidt med den kørende Landpost et Stykke ud til, hvor deres Distrikt begynder. Det vilde øjensynlig være billigere, hvis den kørende Landpost fik Posttaskerne med fra Poststationen, og det vilde desuden bevirke, at Befolkningen fik Posten adskilligt tidligere end nu. Den nuværende Ordning skyldes vistnok det Hensyn, at det inde paa Postkontoret naturligvis er nok saa bekvemt, at vedkommende Postbud kommer derind, som hvis man skulde nøjes med at sende Posttaskerne ud og forhandle skriftligt med Postbudet. Saa-danne Forhold findes der sikkert adskillige af i Administrationen, hvor der i alt vilde kunne spares betydeligt.

Det, der særlig har faaet mig til at tage Ordet, er den Omtale, forskellige ærede Medlemmer her i Tinget have ofret Overfarten fra Sjælland til Falster. Det er fremdraget af det ærede Medlem fra Fakse (Stauning), fra Møen (L. Jessen) og fra Vraa (Grønborg) og ogsaa af andre, og de have alle været enige om, synes det, at ønske, at denne Overfart maatte ske ad den saakaldte østlige Linie over Møen, Stubbekøbing, Nykøbing. Jeg maa begynde med at sige, at skønt dette Spørgsmaal naturligvis er af Interesse for den Valgkreds, jeg repræsenterer, ere vi ganske enige med den ærede Trafikminister i, at saadanne Udgifter, som der kræves til en Realisation af dette Spørgsmaals Løsning, vil det for Øjeblikket være frugtesløst at tænke paa. Det er aabenbart en Sag, der foreløbig maa hvile, indtil der bliver bedre økonomiske Forhold. Men jeg kan paa den anden Side tiltræde, hvad der er ønsket af disse forskellige Medlemmer, at det Materiale, som er tilvejebragt ved de Undersøgelser, der ere foretagne i den foreløbige Sommer, maatte blive tilgængeligt for Rigsdagens Medlemmer paa en saadan Maade, at man kunde sætte sig helt ind i det.

Men maa jeg særlig overfor en Udtalelse af det ærede Medlem fra Stege (L. Jessen) sige, at det underer mig, han kunde faa det Indtryk af den højtærede

Trafikministers Tale, at der kunde være Mulighed for, at den østlige Linie Fakse—Præstø—Møen—Nykøbing, kunde blive billigere. Den højtærede Trafikminister sagde om Spørgsmaalet, at en Fladbro nede ved Masned Sund vilde komme paa 10 $\frac{1}{2}$ Mitl. Kr., naar man valgte den østlige Linie dernede, og saa føjede han senere til, at med et Dobbelspor — som man vel maatte antage blev nødvendigt paa Grund af Trafikkens Udvidelse — fra Køge til Nykøbing F. vilde det hele Anlæg komme paa 19 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Og han føjede til, at en Bane Køge—Præstø—Møen—Nykøbing med to Broer henholdsvis over Ulsund og Grønsund vilde komme paa en Bekostning af 22 Mill. Kr. Nu forekommer det mig, at naar det drejer sig om, at der skal anlægges en ny stærk Bane til den store Trafik den hele Strækning — i Parentes kan jeg bemærke, at hvis der tænkes paa noget saadant, vilde det være ret uheldigt, at man allerede nu har begyndt at bygge Nykøbing—Stubbe-købing-Banen, selvfølgelig paa en saadan Maade, at den ikke kan bære den Trafik, her er Tale om — og tillige 2 Broer, ganske vist ret korte, men dog 2 Broer, som ogsaa kræve en hel Del Udgifter, kan man ingenlunde komme til den Opfattelse, at de 22 Mill. Kr. skulde være for lav en Beregning eller at Anlægget skulde kunde blive billigere end det andet, hvor det kun drejer sig om den ene lange Bro. Ja, men, bliver der svaret, der er jo Tale om et Dobbelspor! Men jeg skulde tro, at det vil blive nødvendigt — jeg forstod kun ikke, om den højtærede Trafikminister mente det — at lægge Dobbelspor ogsaa over Køge—Præstø—Nykøbing, og i saa Tilfælde ville sikkert de 22 Mill. Kr. blive for lidt. Jeg er overbevist om, at det billigste vil blive at gaa over nede ved Masned Sund. Men, som sagt, lad os faa det fremlagt, hvad der er undersøgt, saa at enhver kan gøre sine Beregninger.

Saa har jeg en lille Bemærkning at gøre i Anledning af en Udtalelse, der faldt fra det ærede Medlem fra Nørresundby (Jensen-Sønderup), da han talte som Ord-fører. Han harcellerede over den højtærede Indenrigsminister, som han mente paa Grund af, at han var en dygtig Historiker, ogsaa maatte vide, at Hartkornskatterne i den sidste Menneskealder i høj Grad have været en upopulær Skat her i Landet. Det ærede Medlem fra Nørre-sundby har selvfølgelig Ret i, at den sidste Menneskealder har der i Virkeligheden været megen Utilfredshed med Hartkorn-