

Den er en af de ældste Stationer her i Danmark. Den er bygget af det engelske Selskab, som anlagde den første Bane i Jylland, der blev aabnet i 1862. Den har, som sagt, i mange Aar vist sig altfor lille for den Trafik, der er ved den. Man har et Par Gange udvidet Pakhuslokalerne. Men Lokalerne ere nu aldeles utilstrækkelige, og det gælder baade Ventesal, Postkontor og Billetkontor. Paa det foreliggende Finanslovforslag savner man den Bevilling, det egentlig var besluttet at foreslaa. Det er en stor Skuffelse for de Beboere, som skulle benytte denne Station. Der har været Tale om at flytte Stationen over paa den modsatte Side af Banelegemet. Det Spørgsmaal skal jeg ikke nærmere berøre. Kun skal jeg sige, at det forekommer mig, saa vidt jeg har Kendskab til Egnen, at det vil være et Misgreb. Hvis Beslutningen er tagen, maa vi finde os deri, men omtrent  $\frac{4}{5}$  af dem, der skulle søge til Hinnerup Station, ere ikke tjente med Flytningen, thi de komme til Stationen fra den Side, hvor den nu ligger, og den største Del af den ene Femtedel vil blive nødt til at passere Banen 2 Gange: først for at komme til Stationen, som den nu ligger, men den Side skulle de til alligevel, og saa skulle de igen over for at komme til at afbenytte Stationen. Det Forhold skal jeg nu lade ligge. Det er naturligvis et Krav, der stilles fra Beboerne nede omkring Stationen, at den flyttes, men det er alligevel en saa lille Del af Samfundet, at det forekommer mig, det er et Misgreb, hvis Stationen skal flyttes over paa den anden Side af Banen. Den Gang Hinnerup Stationsby blev anlagt, er der begaaet et Misgreb, idet man har lagt den paa den forkerte Side af Jernbanen. Byen stiller nu Krav om at faa Stationen lagt over paa samme Side, som den selv ligger. Men hvis det sker, gøres der Uret mod en stor Del af Oplandet, som skal afbenytte Stationen. Derfor vil jeg henvende Opmærksomheden paa, at naar dette Forhold skal ordnes, er der en anden Ting, der i høj Grad kunde afhjælpe Ulemperne, enten man lægger Stationen paa den ene Side, eller man flytter den over til den anden, og det er Anlægget af en Viadukt umiddelbart ved Stationen, en Undergang, saa at Vogne kunne komme over fra den ene Side af Banen til den anden. Naar det sker, kan der afskaffes en Ledvogter, saa at der spares en aarlig Udgift. Lad saa blot en saadan Viadukt koste et Beløb, naar der kan spares Arbejde og et Led. Der er ogsaa noget andet, der kunde

bidrage til at spare en saadan Ledvogterstilling, det er en Bro, der findes umiddelbart Syd for Hinnerup Stationsby. Der kunde gennem denne Bro ovenover Vandløbet laves en Kørsel. Broen er stor nok, saa der kunde blive Udfart gennem Banelegemet til begge Sider, hvor Vejene støde til denne Bro. Derved kunde der spares en Overgang, og Brugerne af Hinnerup Station vilde ikke være hindrede af, at der holder Tog ved Stationen. Hvis den lille Viadukt ved Stationen, enten man lægger denne paa den ene eller den anden Side, blev opført, vilde man derved imødekomme et Krav fra begge Sider, saaledes at der i Fremtiden vil høstes Tak fra Beboerne og Brugerne af Hinnerup Station.

Foruden disse lokale Spørgsmaal er der en anden Sag, som jeg kort skal berøre. Det angaar det nye Ministerium. Jeg skal dog ikke indlade mig paa storpoltiske Betragtninger. Naar der fra det Partis Side, jeg tilhører, er tilsagt Ministeriet Støtte, og naar det fra mit Partis Side haabes, at Alliancen mellem de to Partier skal genoprettes inden de kommende Valg, skal jeg sige, at jeg mener, det er rigtigt, at denne Alliance bliver oprettet, fordi det er de to Partier, som i politisk Henseende staa hinanden nærmest. Ligesom hele Venstre og Socialdemokratiet, da det begyndte at arbejde her i Landet, arbejdede som Opposition i Samklang med hinanden, imod Reaktionen, er det klart, at nu, da der er opstaaet et yderligere gaaende Venstreparti, bør disse Partier samarbejde. Det var et Misgreb, at Alliancen er ophørt. Jeg kunde ikke billige, at vort Parti paa den sidste Kongres slog denne Alliance i Stykker med et ringe Flertal. Jeg sagde den Gang, det var sket, at det vilde begge Partier komme til at fortryde. Det skal nok vise sig, at de to Partier kun have Tab deraf. Naar der nu er Udsigt til, at Alliancen genoprettes, hvad jeg er overbevist om vil ske, er det klart, at saa ville disse to Partier igen have Fordel af at opretholde det, og det vil baade begge Partier saaledes, at de efter det Valg, som vil blive afholdt, ville komme ind i et ikke saa lidt forstærket Antal.

Jeg hører saa ofte i den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, ogsaa fra Modstandere af det radikale Parti, at det indrømmes, at de andre Partier have spillet Fallit, ikke have kunnet fortsætte Regeringen. Man har været nødt til at give Magten til et Parti, som de maa indrømme er i Besiddelse af dygtige Mænd, hvad man maa sige, det i nogen Grad har