

derved haft en Indtægt af omtrent 900 Kr. Nu foreslaas det her at sætte ham paa en Løn af 1,000 Kr., hvad der vistnok kan være passende. Jeg forudsætter, at det er hele Lønnen, og at Procenten af Bruttoindtægten bortfalder.

Endvidere foreslaas det, at der skal bygges en Bolig, som efter Overslag skal koste 6,000 Kr. Denne Bolig skal tilstaa ham som et Vederlag. Om han skal give den sædvanlige $\frac{1}{8}$ af Indtægten dertil, fremgaar, saa vidt jeg kan se, ikke af Forslaget. Men det at bygge en Bolig til 6,000 Kr. til Aflønningssføreren, forekommer mig at være noget dyrt. Det er ikke saaledes med os paa Mors som med Repræsentanterne for Købstæderne. Naar Staten skal bygge for dem, hører man i Regelen, at det skal være noget ekstra kønt, noget, som kan pryde Byen, men vi ovre paa Mors sætte ikke særlig Pris paa det, men paa at have det hyggeligt og godt, og det, tror jeg, denne Aflønningssfører kan faa for en billigere Pris end 6,000 Kr. Føreren skal have 1,400 Kr. i Løn og hver af Dæksmændene 1,200 Kr. Det siges; at den ældste af disse har denne Løn, men da den yngste ogsaa har Kedelpasserprøven, skal han ogsaa op paa 1,200 Kr. Saa foreslaas det, hvad jeg finder ganske naturligt, at de gaa ind under samme Vilkaar som Statens Tjenestemænd og altsaa komme ind i den Klasse, som bedst passer med Retfærdighedens Krav. De skulle da have samme Løntillæg som disse, nemlig som i de 7 første Lønningsklasser af de saakaldte 4 Etaters Lønningsklasser, 120 Kr. hvert 4de Aar, 4 Gange, i alt 480 Kr. Jeg mener, dette er naturligt, men om det er retfærdigt overfor andre Tjenestemænd at give en Begyndelsesløn af 1,200 Kr. til Dæksmændene og 1,400 Kr. til Føreren, vil jeg anmode den højtærede Minister og det kommende Finansudvalg om at tage under nøje Overvejelse. Ser man paa den Lov, der er vedtagen angaaende Tjenestemænds Lønninger, som vi alle, selv Socialdemokraterne, ere enige om ere rigelige, finder man, at en Lokomotivfyrbøder har en Begyndelsesløn af 1,200 Kr. Om nu de Dæksmænd, som have Kedelpasserprøve, passe til samme Klasse som Lokomotivfyrbøderne, vil jeg overlade til den højtærede Indenrigsminister og Finansudvalget at overveje nøje. Tillige skal jeg gøre opmærksom paa, hvad der ikke staar i Motiverne, at der følger Bolig med. Om det er Fri bolig, eller der gives $\frac{1}{8}$ af deres Løn derfor ligesom af andre Tjenestemænd, fremgaar

ikke af Bemærkningerne, jeg er tilbøjelig til ikke at tro det, og hvis det er Tilfældet, forekommer det mig, at 1,200 Kr. til Dæksmændene er for stor en Løn i Sammenligning hermed. Jeg tror ikke, Lokomotivfyrbøderne ønske at være i lavere Lønningsklasse end disse. Men hele dette Spørgsmaal vil jeg, som sagt, anmode den højtærede Indenrigsminister og Finansudvalget om nøje at overveje.

R. Andersen: Jeg vil gerne henvende mig til den højtærede Minister for offentlige Arbejder med et Par Ønsker, men jeg har hørt fra Finansministeren, at der er lukket for Pengekassen, saa det ikke er muligt at faa Ønsker opfyldt, som koste Penge. Det gælder da om, at jeg kan fremstille mine Ønsker saaledes, at de i Virkeligheden ikke blive en Udgift, men en Indtægt for Statskassen, idet jeg haaber, det vil lette Opfyldelsen. Jeg mener, at det, jeg vil foreslaa, vil blive en Indtægt og ikke en Udgift for Statskassen. Paa Slagelse-Næstved Banen er der en Holdeplads, som hedder Sludstrup, og man har gentagne Gange søgt om at faa anlagt et Skifte- eller Læssespor dernede. Da Banen blev anlagt, blev der udlagt Jord til et saadant Spor, idet man allerede den Gang forudsaa, at et saadant vilde blive nødvendigt inden ikke saa længe. Der skal altsaa ikke eksproprieres ny Jord, kun anlægges Spor. Holdepladsen ligger over 1 Mil fra Slagelse. Andragendet om at faa Skiftespor skriver sig fra Beboerne i 6 Sogne, flere store Gaarde og 2—3 Mejerier, for hvem Stedet vilde være den naturlige Plads, hvor de kunde hente deres Kul, Foderstoffer osv., og hvorfra de tillige kunde afsende adskillige af deres Produkter. Det kunne de ikke nu, naar undtages Stykgods i begrænset Omfang, da de ikke have dette Skiftespor. Nu er det ikke saadan her som mange Steder, hvor man forlanger Læssespor, at man kan sige, at selv om man faar en forøget Indtægt ved et saadant Læssespor, og det gør man alle Vegne, hvor der bliver anlagt et saadant Spor, kommer denne forøgede Indtægt kun til Veje derved, at en anden nærliggende Station faar mindre. Men det er ikke Tilfældet her ved Sludstrup, idet alt det, man kunde afsende paa et saadant Læssespor, nu maa hentes pr. Vogn i Slagelse. Man maa køre med Heste og Vogn over en Mil for at hente Kul og Foderstoffer og for at faa afsendt Landbrugsprodukter i selve Slagelse eller i Flakkebjerg. Det vil derfor let forstaaes,