

hvad der er Tilfældet ved Hundested, ikke er nogen Fare for, at en Fiskerihavn ved Rørvig kunde tilsande. Det er muligt, siges der, at der kunde samles en Del Tang i en saadan Baadehavn, men Tilsanding er der aldeles ikke Tale om. Det Tilskud, som de Rørvig Fiskere kræve, er i Virkeligheden meget lille. Hvor meget Bekostningen vil blive, kan jeg ikke sige i dette Øjeblik, fordi Beregningerne endnu ikke ere færdige fra Vandbygningsvæsenets Side; men saavidt jeg har kunnet forstaa, vil det ikke komme til at andrage ret mange Tusinde Kroner, og der er ingen Tvivl om; at jo saavel Amtskommune som Sogneraad ville træde til med deres Bidrag. For saa vidt det derfor viser sig, hvad jeg haaber, at Bevillingen til denne Baadehavn kun bliver nogle Tusinde Kroner, vil jeg bede den højtærede Trafikminister om at skyde de finansielle Vanskeligheder til Side og tage en saadan lille Bevilling med, som her kan være Tale om.

Der blev i sin Tid af den tidligere Trafikminister foretaget nogle Undersøgelser af de rige Stenlejer ude paa Sjællands Odde. Jeg vil gerne tillade mig at spørge den højtærede Trafikminister, om hvad der kommer ud af disse Undersøgelser, hvorvidt der kunde være Tale om, at Staten vil gøre Brug af disse Stenlejer til Anvendelse paa Jernbanerne, eller om det Spørgsmaal fuldstændigt er opgivet. Jeg skal nemlig tillade mig at bemærke, at den Omstændighed, at Statsbanerne lod undersøge disse Stenlejer derude, gav Anledning til, at der hos Befolkningen blev noget Haab om, at der maaske kunde blive tilvejebragt en Smule Jernbaneforbindelse mellem Odden og en af de nærmeste Jernbanestationer paa Odsherreds-Banen. Det kan jo være, at Opfyldelsen af dette Ønske hos Befolkningen ligger noget langt ude i Fremtiden; men Ønsket og Forhaabningen ere nu til Stede hos Befolkningen, og jeg kan ikke lade være med at fremdrage det Spørgsmaal her. Hvis det nemlig skulde være Statsbanernes Mening, saa snart som Lejlighed gives, at udnytte disse rige Sten- og Gruslejer derude, vilde det være en Henstilling, der maaske var værd at tage under Overvejelse, om ikke det billigste vilde være for Staten selv at bygge en let Jernbane, der udgik fra disse Stenlejer og førte ind til Højby eller en anden Station paa Odsherredbanen og samtidig give Oddens Beboere Lejlighed til at kunne færdes ad denne Jernbane. Hvilken Betydning det vilde faa for denne Egns Befolkning, er der maaske ikke ret mange,

der kunne tænke sig, naar de ikke have aflagt et Besøg ude paa disse afsides liggende Egne. Odden er over 3 Mil lang og kun $\frac{1}{4}$ Mil bred, den har ude fra den yderste Ende 4 à 5 Mil til den nærmeste Købstad og Jernbanestation. At denne Befolkning derfor kunde tænke sig, at der kunde bygges en saadan smalsporet eller let Bane derfra til Odsherredbanen, er en ganske naturlig Ting, eftersom man vel maa huske paa — de, der kende Forholdene derude, vide det —, at det er ikke en af Danmarks fattigste Landsdele, der strækker sig der; tvertimod findes der paa Sjællands Odde Danmarks fedeste Jorder, en tæt Befolkning og en dygtig Befolkning, der producerer uhyre meget. Men, som sagt, den ligger saa langt borte fra Vej og Sti og Jernbane, at det er vanskeligt for dem under disse Forhold at faa deres Sager ekspederede uden med megen Bekostning og Omstændelighed.

Dernæst har jeg en Bemærkning at gøre til den højtærede Kultusminister angaaende et Andragende, som han vel vil være bekendt med er indkommet om Opførelsen af en ny Kirke i Ordrup i den yderste vestlige Del af Faarevejle Sogn. Der ligger vel et Kapel ved Herregaarden Dragsholm, men det er ude i den sydlige Side af Sognet, hvor der næsten ikke bor andre end Herregaardens Folk. Nu er der fremkommet et Ønske om at faa opført en Kirke ude i den vestlige Side af Sognet, og jeg vil haabe, at den højtærede Kultusminister vil tage dette Andragende under velvillig Overvejelse og, saa vidt det er muligt for ham, allerede at optage et Forslag om en Bevilling hertil ved Finanslovens 2den Behandling. Vil man undersøge, hvordan Forholdene ere derude — jeg skal ikke komme komme alt for dybt ind paa det —, vil man se, at der er Folk derovre, som have omtrent 1 Mil til Kirke. Det er jo af den Slags Ting, som man vel kan finde ikke saa sjældent ovre paa den jydskede Hede; men at slikt skulde finde Sted ogsaa paa Sjælland, er der ikke mange, der have tænkt sig. Det er ikke saa ganske faa Familier, der have saa langt til Kirke, naar de skulle følge de lige Veje. Hvis der blev bygget en Kirke, vilde der kunne lægges et Distrikt ind til Kirkens Brug paa 120 Familier eller omtrent 500 Mennesker. Plads til Kirke og Kirkegaard er allerede skænket af Lensbaronen paa Dragsholm. Kirken tænkes opført i mindre Stil til en Bekostning af det samme, som plejer at bevilges til en saadan Kirke, 16,000 Kr. Der kræves fra Statens Side