

den. Det var først i 1907, Ministeriet svarede, at det ikke saa sig i Stand til at imødekomme det i 1905 indkomne Andragende. Aarsagen angaves ikke bestemt. Det sagdes i Ministeriets Svarskrivelse, at Regeringen ikke var i Stand til for Tiden at gaa med til en saadan Uddybning. Jeg antager, at det, der den Gang var tænkt paa, var dette, at det var under Overvejelse, hvorvidt det vilde være nødvendigt at bygge et Fort ved Isefjordens Munding, naar den skulde uddybes indtil 18 Fod. Nu, da Forsvarslovene ere vedtagne, da ogsaa det Forhold deroppe er ordnet, kan den Sag jo ikke ligge i Vejen for Uddybningen. I Mellemtiden have de Byer, der den Gang satte sig i Bevægelse for at faa Andragende indgivet til Regeringen, faaet Tilslutning ogsaa fra Frederiksværk og ikke alene fra denne By, men ogsaa fra de omliggende 54 Sognekommuner, og at disse tillige med de 2 Amtsråd have sluttet sig til Ønsket om Uddybning, er ganske forstaaeligt, naar der huskes paa, at Isefjorden har et ca. 10 Mil langt Sejlløb, at der er 8 Kv.-Mil Vandflade og 57 Mil Kyststrækning. Det er altsaa et ret betydeligt Landomraade, hvortil man vil kunne give Adgang fra Søen. Der er blot den Ting i Vejen, at det er alt for smaa Skibe, der nu kunne sejle ind i Isefjorden. Der er regnet ud af Folk, der have beskæftiget sig meget med dette Forhold, at Isefjordens Opland beboes af ca. 100,000 Mennesker. Det er en stærkt produce-rende Befolkning, der bor i det tæt befolkede og frodige Opland omkring Isefjord, og det er tillige en stærkt forbrugende Befolkning. Man har ligeledes regnet ud, at der blot ved Fragten paa en Ting som Kul vilde spares for denne Omegns Befolkning over 150,000 Kr. aarlig. Og hvad vilde der ikke kunne spares paa andre grove Varer som Majs, Føderstoffer og Træ! Bekostningen er af selve Vandbygningsvæsenet beregnet at løbe op til 174,000 Kr. Naar de nævnte Byer have fremsat Ønske om at faa hele Beløbet af Statens Midler, skal jeg oplyse, at det er begrundet i, at det vil være ganske umuligt for dem selv at kunne afholde nogen af de Omkostninger, her er Tale om. Der maa nemlig huskes paa, at i samme Øjeblik, som Uddybningen er fuldført, bliver

Følgen den, at disse Byer maa udvide deres Havne og selv uddybe de Sejlløb, der gaa fra Hovedløbet ind til Havnen. Det vil medføre Omkostninger, der i og for sig ville blive større, end den, Uddybningen af Isefjorden medfører. Skal derfor det Stykke Arbejde udføres, vil det være nødvendigt, at Staten, saa snart den kan faa Raad dertil, træder til og bevilger de 174,000 Kr.

Jeg ved, at den højtærede Trafikminister, under hvem denne Sag jo sorterer, tænker paa at nedsætte en Kommission til at undersøge de forskellige Uddybningsarbejder, der kræves fra flere forskellige Sider. Jeg vilde gerne sige til Ministeren, at han vil gøre en god Gerning ved ikke at medtage denne Sag under Kommissionen. Sagen er nemlig den, at han vil finde dels hos Vandbygningsvæsenet, men dels ogsaa oppe i sit eget Kontor, tilstrækkelige Beregninger over hele dette Stykke Arbejde lige fra selve Mundingen og ind til Fjordens Bund. Naar han gennemgaar hele Sagen, vil det vise sig, at det er aldeles ikke nødvendigt at tage denne Sag med under Kommissionen, og Følgen deraf kunde let blive, at Sagen blev unødigt forhalet. Han vil, som sagt, finde tilstrækkelige Oplysninger derom, og der er ingen Tvivl om, at hvis han kunde finde, at Statskassen kunde bære denne Udgift, vil denne kunne afholdes, uden at det er nødvendigt paa Forhaand at undersøge den nærmere.

Dernæst har jeg en anden Sag, jeg ogsaa gerne vilde henstille til den højtærede Trafikminister. Der er fra Fiskere i Rørvig ved Nykøbing indkommet et Andragende, gaaende ud paa at faa bygget en lille Havn til Fiskerbaade. Rørvigs Befolkning har tidligere ikke givet sig meget af med Fiskeri, ikke nær saa meget som Befolkningen paa den modsatte Side af Isefjorden, i Hundested og Lynæs. Det er derfor ganske naturligt, at de ikke tidligere have fremsat Kray om en Fiskerihavn ved Rørvig, skønt der ingen Tvivl er om, at det vilde have været det allerfor-nuftigste fra første Færd at have bygget Havnen der i Stedet for ved Hundested; denne sidste Havn har kostet Staten uhyre mange Penge at holde fri for Sand. De, der have Forstand paa Forholdene ved Rørvig, udtale, at der i Modsætning til,