

godtgjort, at en stærk Rørlægning om Kirken kunde være i Stand til at sikre den, saa at den kunde blive staaende paa dens nuværende Plads. Efter Overslaget og Beregningerne vilde der hertil fordres et Beløb af 1,500 Kr., og dette Beløb foreslaas det nu at bevilge til det Brug. Idet jeg paa Beboernes Vegne takker derfor, skal jeg samtidig tilføje, at det er blevet mig meddelt i den sidste Tid, at det ved nærmere Undersøgelse har vist sig, at man forhaabentlig kan gøre det billigere, og her er der altsaa et af de faa Tilfælde, hvor der kan spares — ganske vist kun en lille Smule.

Jeg har dernæst et Par Bemærkninger at henvende til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Jeg vil da først nævne, at Herning—Give-Banen er en af de Linier, som man bør tage fat paa saa hurtigt som muligt. Man bør begynde paa Forarbejderne til denne Bane i det kommende Finansaar. Det forekommer mig, at man allerede har sinket dem temmelig længe, og nu er det nødvendigt, at man ikke skyder disse Forarbejder længere ud; jeg bemærker, at jeg selvfølgelig ikke tror, at der har været nogen ond Villie til Stede, eller at nogen har villet lægge Sten i Vejen for Gennemførelsen af denne Bane. Ifølge den Plads, den i sin Tid fik paa Loven, er den berettiget til nu at komme frem, og der er hos Befolkningen et stærkt Ønske om at faa den ført igennem, fordi den vil have stor Betydning for den gennemgaaende Trafik. Jeg ved for øvrigt, at den vil blive omtalt fra anden Side, og jeg skal derfor indskrænke mig til disse Bemærkninger og henstille til Trafikministeren, at han snarest muligt søger at iværksætte de forberedende Arbejder, for at Folk i det mindste kunne faa Følelsen af, at Banen ikke skydes helt ud, hvad mange næsten have været bange for skulde ske, idet de syntes, det varede alt for længe med disse Forarbejder.

Saa vil jeg gerne sige et Par Ord med Hensyn til Toggangen paa Viborg—Herning-Banen. Der løber paa denne Bane 3 Tog i hver Retning og desuden om Lørdagen et fjerde Tog, der løber fra Karup til Viborg og tilbage igen. Lørdag, maa jeg antage, er Torvedag i Viborg, og derfor har man dette Tog, men det forekommer mig da mærkeligt, at man saa ikke samtidig har lavet et Fredagstog fra Karup til Herning, da Fredag er Torvedag i Herning. Men hvad jeg særlig vil gøre opmærksom paa, er, at man ikke fra Stationerne, som ligge $1\frac{1}{2}$ eller 2 Mil

Sydøst og Vest for Herning, kan komme til Viborg og hjem igen samme Dag. Det synes jeg er ret urimeligt. Jeg skal tage et bestemt Eksempel. F. Eks. fra Kibæk Station, som ligger et Par Mil Sydvest for Herning, gaar Toget Kl. 6³ Morgen og kommer til Herning 6³⁵, men naar man kommer til Herning er Toget til Viborg gaaet Kl. 5⁴⁵. Man kan saa blive hjemme og tage med Toget, som gaar Kl. 11¹¹, saaledes at man kommer til Herning Kl. 11⁵², thi da gaar Toget fra Herning Kl. 12⁴⁵ og er i Viborg 2⁵³, og man kan saa tage fra Viborg Kl. 8⁵⁰ Aften, saa at man kommer til Herning Kl. 10²⁸, men saa er Toget gaaet fra Herning allerede Kl. 9³⁴, saa at man ikke kan komme hjem den Dag. Og det tilsvarende finder Sted, hvis vi f. Eks. tage en Station Øst for Herning. Jeg tror, der maa ske en Forandring her, enten maa man indsætte et fjerde Tog, som kan afhjælpe disse Ulemper, eller ogsaa maa man se paa en eller anden Maade at lægge Togene saaledes, at man kan faa Forbindelse med de nuværende Morgen- og Aftentog Øst og Vest paa fra Herning. Naar man tænker sig saadanne Forhold som de af mig her nævnte, er det mærkeligt at høre, hvad vi hørte af det ærede Medlem, der talte før mig. Jeg har netop om det, han omtalte, Toggangen paa Nordbanen, set en Notits i Bladene i Oktober, der stemmer med det, han nævnedes. Der hedder det, at en Deputation af Grundejerforeningen har været hos den daværende Trafikminister og besværet sig for Hellerups Vedkommende over, at Hellerup havde kun 11 Tog i hver Retning hver Søndag og 14 Tog om Søndagen, og for Lyngbys Vedkommende klagedes der over, at der kun var 22 Tog om Søndagene i hver Retning, om Søndagen ved jeg ikke hvor mange — jeg tror ikke, de selv vidste rede derpaa. Naar man sammenholder det med Antallet af Tog paa Viborg—Herning-Banen, som jeg har nævnt, forekommer det mig, at der her er Forhold, der maa tages under alvorlig Overvejelse. Det hedder om disse Andragender med Hensyn til Togene paa Nordbanen: Ministeren stillede sig velvilligt til Andragenderne og lovede, at Ankerne skulde blive tagne under velvillig Overvejelse baade med Hensyn til Køreplanen og Materiellet. Jeg haaber, det ogsaa maa blive Tilfældet med de Ting, jeg har nævnt med Hensyn til Viborg—Herning-Banen.

Jeg skal samtidig gøre opmærksom paa