

Fælleden. Og jeg kan ikke indse, at Græsningen paa Fælleden lider nogen som helst Skade ved, at der over den gaar en Sti, som har været befærdet i mange Aar og er ganske nedtraadt.

Jeg beder altsaa den højtærede Forsvarsminister tage Sagen vedrørende Lodseriet under Overvejelse. Efter de Overvejelser, Sagen i flere Aar har været Genstand for indenfor Ministeriet, kan det vel ikke være saa vanskeligt at tilvejebringe ordnede Forhold, der sikre Lodserne mod, at man river deres Arbejde bort for Næsen af dem, og hvorved de beholde de Rettigheder, de tidligere have haft. Forholdet vil sikkert bedst kunne ordnes gennem en Kommission, og jeg vil paa de vedkommendes Vegne anbefale, at man gaar den Vej.

Første Viceformand (Jensen-Sønderup): Jeg skal her afbryde Mødet for i Aften. Næste Møde holdes i Morgen Formiddag Kl. 10 med samme Dagsorden som for Mødet i Dag:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

Mødet hævet Kl. 11.

16de Møde.

Lørdag den 13. November, Kl. 10.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

K. J. Møller: Jeg vil gerne tillade mig først at henlede den højtærede Trafik-

+

ministers Opmærksomhed paa et Andragende fra ca. 400 Beboere mellem Roskilde og Lejre angaaende en Holdeplads ved Landsbyen Glim. Ønsket om denne Holdeplads er ikke af ny Dato. Allerede saa tidligt som i 1888 indsendte Beboerne et lignende Andragende. Det blev afslaaet, men blev gentaget i 1895, i 1904, i Februar 1908, atter i Oktober 1908 og foreligger altsaa nu for 6te Gang. Det er, som sagt, blevet afslaaet hver Gang. Det Afslag, der fremkom paa Andragendet af Februar 1908, motiveredes dels med, at en saadan Holdeplads ikke vilde tilføre Statsbanerne nogen ny Trafik af Betydning, dels med, at Afstandene til de nærmeste Stationer ere for korte. Jeg skal ikke komme dybere ind paa en Undersøgelse af, hvorvidt den første Del af Motiveringen er holdbar. Beboerne have i Andragendet udførligt motiveret den Opfattelse, de have, at netop en Holdeplads paa det Sted vil have overordentlig Betydning ikke alene for dem, men ogsaa saaledes, at den vil tilføre Statsbanerne en betydelig Trafik. De have ca. 1 Mil til nærmeste Station, og det er klart, at de derfor nu dels maa transportere de Varer, de skulle bruge, pr. Vogn, dels maa undvære adskillige Artikler, som de vilde købe, hvis de havde Holdeplads i Nærheden. Det skal jeg ikke komme dybere ind paa saa lidt som paa, hvad en saadan Holdeplads i det hele betyder for en Egn, det vide ærede Medlemmer meget vel.

Men med Hensyn til den anden Del af Motiveringen af Afslaget — at Afstandene ere for korte — vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa, at Afstanden til Roskilde er 5,5 km, og til Lejre, den nærmeste Station paa den anden Side, 4 km. Til Sammenligning kan anføres, at Afstanden mellem Stationerne Gadstrup og Havdrup paa Sydbanen er 3,4 km, og mellem Havdrup og Lille Skensved paa samme Bane 3,9 km. De to Stationer Gadstrup og Lille Skensved ere anlagte i de senere Aar. Gennemsnitsafstanden mellem Stationerne ere paa København—Masnedsund-Banen 6,4 km, paa Nordvest-Banen 6,5 km, paa Korsør-Banen 7,4 km, paa Frederikssund-Banen kun 3,6. Man vil se, at Afstandene fra Glim til de nærmeste Stationer ikke ere saa smaa. Fra