

kan Retten til at være Fører ved Dommen frakendes ham enten for et bestemt Tidsrum eller for bestandig. Bliver han efter ifølge Dom eller Forlig at være straffet for anden Overtrædelse af de ham som Fører paahvilende Forpligtelser paany funden skyldig i saadan Overtrædelse, begaaet mindre end 1 Aar efter forrige Overtrædelse, kan Retten til at være Fører ved Dommen frakendes ham enten for et bestemt Tidsrum eller for bestandig. Virkningen af Dommen standses ikke ved Appel. Sager, hvorunder der bliver Spørgsmaal om Fratagelse af Ret til at være Fører, kunne alene afgøres ved Dom. Den domfældte er pligtig at tilbagelevere det ham i Overensstemmelse med § 19 meddelte Bevis.

IV. Straffe- og Erstatningsbestemmelser.

§ 32.

Overtrædelser af denne Lov straffes, for saa vidt højere Straf ikke er forskyldt i Medfør af den øvrige Lovgivning, med Bøder fra 10 til 500 Kr. Anbringelse af Kendingsmærker, der ikke ere vedkommende opgivne af rette Politimyndighed eller dog ikke ere ham opgivne til Brug for det benyttede Køretøj, straffes med Bøder fra 100 til 1,000 Kr. Uberettiget Anbringelse af Politiets Tjenestestempel paa Køretøjet eller dets Nummerplade saavel som uberettiget Plombering af samme straffes med Fængsel (Almindelig borgerlig Straffelovs § 25). Samme Straf anvendes overfor dem, der uden forudgaaende Anmeldelse til Politimyndigheden forandre Konstruktionen af de i § 21, 3die Stykke, omhandlede Motorvogne, saaledes at deres Kørehastighed kan overstige det deri fastsatte. Sagerne behandles som offentlige Politisager. Bøderne tilfalde i København Kommunens Kasse og udenfor København Hjælpekassen for det Sogn, i hvilket Overtrædelsen er begaaet.

Ved Bødernes Fastsættelse skal der særlig tages Hensyn til, om vedkommende tidligere har været ikendt Bøde for Overtrædelse af denne Lovs Bestemmelser, samt til vedkommendes Formuesomstændigheder.

§ 33.

Sker der ved Sammenstød med de i denne Lov omhandlede Køretøjer eller derved, at vejfarendes Heste blive sky for bemeldte Køretøjer, eller paa anden lignende Maade i Køretøjets Nærhed Skade paa Person eller Gods, er den for Køretøjet ansvarlige pligtig at erstatte Skaden, medmindre det oplyses, at den skadelidte selv forsætlig eller ved grov Uagtsomhed har hidført Skaden, eller det fremgaar af Omstændighederne, at denne ikke kunde afværges ved den Agtpaagivenhed og Omhu, der udkræves fra Førerens Side.

Hvis den skadelidte helt eller delvis har mistet sin Arbejdskraft, tilkommer der ham Erstatning for den vedvarende Forringelse af Erhvervsevnen. Afgaar den skadelidende ved Døden som Følge af Ulykken, tilkommer der Erstatning for Tab af Forsørger til dem, som den forulykkede bevislig har forsørget.

Ansaret til Erstatning paahviler den — være sig Ejer eller Bruger —, der benytter Køretøjet eller lader det benytte til Færdsel paa offentlig Gade, Vej eller Plads. For Overtrædelse af Bestemmelserne om Forsigtighed under Kørselen paahviler Erstatningsansaret tillige Føreren.