

## § 10.

Motorcykler med Paahængsvogn bagved, paa Siden eller foran saavel som Motortricykler ere underkastede Forskrifterne for Motorcykler; (undtagen herfra er dog Tilladelsen til Natkørsel, jfr. § 21).

Den stedlige Politimyndighed skal efter Ansøgning tillade Prøvekørsel med de i denne Lov omhandlede Køretøjer paa den Maade og med de Begrænsninger, som Forholdene i hvert enkelt Tilfælde nødvendiggøre.

Øvelseskørsel for Personer, der uddanne sig til Førere, kan med Motorvogne finde Sted overalt, hvor Færdsel med Motorvogne er tilladt, naar der paa Vognen ved Siden af Eleven findes en med Kørekort (§ 19) forsynet Person; denne sidste Person anses for at være Fører af Motorvognen.

Med Motorcykler maa Øvelseskørsel kun finde Sted paa særlige dertil af det stedlige Politi anviste Veje eller Gadestrækninger.

## II. Bestemmelser vedrørende Ejeren.

## § 11.

Enhver Motorvogn og Motorcykle skal, forinden den tages i Brug, skriftlig anmeldes for Politivirigheden i den Jurisdiktion, hvor Ejeren (Brugeren) er hjemmehørende.

Anmeldelsespligten paahviler Ejeren eller den Person (Brugeren), som har varig Raadighed over vedkommende Køretøj.

Anmeldelsen skal indeholde Ejerens (Brugerens) fulde Navn og Bopæl samt Oplysning om Køretøjets Bestemmelse (privat Personbefordring, offentlig Brug, Lastvogn m. v.), Antal Hestekraft, Kørehastighed (jfr. § 21, 3die Stykke), Egenvægt, Bevægkraft, fra hvilken Fabrik Køretøjet er udgaaet, til hvilken Type det henhører, og hvilket Fabriknummer det har. Ved Lastkøretøjer oplyses Ladningens Maksimalvægt.

Køretøjet skal derefter fremstilles for de af Politiet anviste sagkyndige til Afgørelse af, hvorvidt de i Afsnit I. indeholdte Forskrifter ere opfyldte, og om det i øvrigt efter sin Beskaffenhed uden Fare kan benyttes paa offentlig Gade, Vej og Plads. For saa vidt Køretøjet drives ved Damp, skal det paases, at det fyldestgør de for Dampkedler givne særlige Forskrifter. De med den omtalte Undersøgelse forbundne Udgifter udredes af Ejeren (Brugeren) med 10 Kr. for en Motorvogn og 5 Kr. for en Motorcykle.

Findes det, at det i de anførte Henseender fornødne er i Orden, forsynes Køretøjet af Politiet med et Stempel eller Mærke samt opføres i en af Politiet ført Fortegnelse over anmeldte Ejere (Brugere) af saadanne under et Nummer, der tillige med de af Politiet i Henhold til nærmere Bestemmelse af Justitsministeren anviste yderligere Kendingsbogstaver eller -tegn anbringes paa Motorvognens For- og Bagside paa iøjnefaldende Sted med Tal og romerske Bogstaver, der i en vandret Linie hver for sig have en Højde af mindst 15 cm, en Bredde af mindst 20 mm og en indbyrdes Afstand af mindst 25 mm. Tal og Bogstaver males i sort paa hvidt paa Motorvognen eller paa en firkantet Plade, der skrues, nittes eller nages fast paa Vognen. — Skiltet kan udgøre Bestanddel af en Lygte. Det forreste Mærke anbringes mindst 25 cm over Jorden, det bageste mindst 50 cm fra Jorden.