

mende kommunale Raad giver en personlig Tilladelse dertil. For Læger, Dyrlæger og Jordemødre er denne Indskrænkning ikke gældende ved Kørsel i Praksis, ej heller for Politiet i Funktion. Kørsel med Motorcykler paa eller over Fortov eller Gangsti samt paa Cyklesti er forbudt.

§ 22.

Kørehastigheden maa i København med Frederiksberg, Købstæderne og Handelspladserne samt gennem tæt bebyggede Landsbyer og paa Biveje ikke overstige 15 km og andetsteds ikke overstige 30 km i Timen. Sidstnævnte Hastighed maa dog kun benyttes, naar Vejbanen er fri, og Terrainet fremefter og til Siderne er let overskueligt. I modsat Fald gælder Bestemmelsen i § 23, 2det Stykke.

For saadanne til Københavns (Frederiksbergs) eller en Købstads eller Handelsplads' Grund hørende Vejstrækninger, der ere Landeveje, skal der ved stedlig Politivedtægt kunne tillades en Kørehastighed af 30 km i Timen.

Kørehastigheden for Natkørsel (Kørsel fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{1}{2}$ Time før Solens Opgang, medmindre Kørebanen overalt er oplyst med kunstigt Lys) maa ikke overstige 15 km i Timen.

§ 23.

Under Kørselen skal der udvises tilbørlig Forsigtighed og anvendes al mulig Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse af Faren for andre kørende, ridende eller gaaende.

Ved Passering af Porte og smalle Broer, ved Drejning fra en Gade eller Vej ind i en anden, ved Ud- og Indkørsel fra Ejendomme, ved Sporvognsstoppsteder, naar Ind- og Udstigning finder Sted, og i det hele ved Færdsel paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke kan overses i mindst 10 m's Længde, skal der køres saa langsomt, at Køretøjet, om fornødent, kan standses øjeblikkeligt. Det samme gælder, hvor der er større Trafik af Vogne, Ryttere, Cyklister eller Fodgængere, saavel som hvor Kørebanen er slibrig, saa at Bremsernes Virkning formindskes.

Paa saadanne Strækninger af Gade eller Vej, hvor Politiet enten ved Opslag eller paa anden lignende Maade har paabudt, at Færdsel med almindelige med Heste forspændte Køretøjer skal foregaa „i Skridt“ eller „langsomt“, maa Motorvogne og Motorcykler ikke køre med større Fart, end at en voksen Mand i rask Gang kan følge ved Siden af Køretøjet (c: 8 km i Timen).

Hvor det er paabudt almindelige Cyklister at stige af Cyklen, gælder dette Paabud ogsaa Cyklister, der benytte Motorcykler.

§ 24.

Indhente eller møde Motorvogne eller Motorcykler kørende eller ridende, maa Signalapparatet i Tide benyttes og Køretøjet holdes forsvarligt til Gadens eller Vejens henholdsvis venstre eller højre Side. Giver den kørende eller ridende rettidig paa utvetydig Maade Tegn til Føreren, eller denne selv bliver opmærksom paa, at Hesten eller Hestene vise Tegn til Ængstelse, skal denne standse Køretøjet for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Føreren berettiget til at køre videre. Under selve Forbikørselen maa Signalapparatet ikke benyttes, og Farten skal mindskes. Om ønskes skal Køretøjets Fører være behjælpelig med at føre Hesten eller Hestene forbi Køretøjet.