

## XXVII.

## Forslag til Lov

om

**Kørsel med Motorvogne og Motorcykler.**

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 25. Februar 1910.\*)

**I. Almindelige Bestemmelser.**

## § 1.

For Kørsel med Motorvogne og Motorcykler paa offentlig Gade, Vej eller Plads gælde de i denne Lov indeholdte Forskrifter.

Ved Siden heraf komme de i stedlige Politivedtægter givne Bestemmelser for Kørsel med almindelige Vogne eller Cykler og for den offentlige Kørsel til Anvendelse, for saa vidt de ikke stride mod denne Lovs Bestemmelser.

## § 2.

Ved Motorvogne og Motorcykler forstaas i denne Lov Vogne eller Cykler, som bevæges ved Maskinkraft.

Jernbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne saavel som Sporvogne og de af Militæretaten under Mobilisering og Krigsforhold benyttede Køretøjer falde ikke ind under Loven. Med Hensyn til Militæretatens øvrige Benyttelse af de ommeldte Køretøjer kan Justitsministeren meddele fornøden Fritagelse fra Lovens Bestemmelser.

## § 3.

Enhver Motorvogn og Motorcykle skal være saaledes indrettet, at dens Brug ikke medfører væsentlig stærkere Støj end tilsvarende Køretøjer uden Kraftmaskine, og Føreren skal paase, at Røg, Damp og ilde Lugt udvikles i saa ringe Grad som muligt. Er Køretøjet forsynet med Indretninger til at udstøde Damp eller Gas, maa disse være anbragt saaledes, at Udstrømningen finder Sted paa saa lidet synlig Maade som muligt.

Motorvogne, der ere bestemte til Arbejds- eller Fragtkørsel eller til at føre mere end 6 Personer, skulle, hvis de ikke ere forsynede med Gummibandage, have

\*) Se Tillæg A. Sp. 2067 fg.; Tillæg B. Sp. 611 fg.; Landstingstidenden: Fremsættelsen Sp. 25 fg., 1ste Behandling Sp. 66 fg., 2den Behandling Sp. 533 fg., 3die Behandling Sp. 604 fg.