

Maskinpasserprøven udenfor deres Opholdssted, dels til værdige og trængende Maskinpassere, som have bestaaet Prøven (35 Kr. til hver).

Til II. B. II. e. Samme Beløb som for Finansaaret 1909—10.

Til II. B. II. f. Den Lærebog om Skibsdampmaskinen, der benyttes ved Forberedelsen til Maskinisteksaminerne, og som er udarbejdet i Aaret 1904, har om Skibsmotorer et Afsnit paa ca. 2 Ark, en Stofmængde, der nu langt fra er tilstrækkelig, efter at Skibsmotoren, hvad enten den drives ved Benzin, Petroleum, Jordolie eller Gas, i de sidste Aar har fundet udstrakt Anerkendelse og er undergaaet saa mange Forbedringer, at den er ved at fortrænge Dampmaskinerne ved Fremdrift af Fartøjer og mindre Skibe.

For at der kan gives Maskinisterne en grundig Undervisning om Skibsmotoren — og Lovgivningen forudsætter, at Maskinisterne er hjemme i Motorlære (jfr. § 9 i Lov om Tilsyn med Dampfartøjer af 13. Februar 1903) — er det derfor nødvendigt at udvide Stofmængden ret betydeligt, og Teksten, som udkræves til en Beskrivelse af Indretningen, Virkemaaden og Betjeningen af de hyppigst anvendte Motorer, og da særligt af de her i Landet benyttede, er nu saa stor, at den ikke kan optages i den almindelige Lærebog om Skibsdampmaskinen.

Til Udgivelse af en Skibsmotorlære, til hvis Forstaaelse Kendskabet til Matematik vil være unødvendig — naar bortses fra de Afsnit, som særlig kræves til Maskinisteksaminerne — og herved vil opnaas, at Lærebogen ogsaa kan benyttes ved Undervisningen saavel paa de tekniske Skoler som Fiskerhøjskolerne samt ved Undervisningen til Motorpasserprøven, foreslaas bevilget et Beløb af 1,000 Kr., idet tilføjes, at Bogladeprisen for Lærebogen formentlig derigennem vil kunne nedsættes fra 4 Kr. 25 Ø. til 3 Kr.

Til Bestridelse af Udgifterne ved en ny 4. Udgave af Th. Rhodes Lærebog i Naturlære foreslaas bevilget det samme Beløb som i Anledning af Udgivelsen af 3. Udgave, nemlig 600 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Finanslov 1901—02 af § 23. II. E. f.

Til II. B. III. Samme Beløb som for Finansaaret 1909—10.

Til II. B. IV. a. Ligeledes.

Til II. B. IV. b. 1.—3. Ligeledes.

Til II. B. IV. c.—d. Ligeledes.

Til II. B. IV. e. Da det hidtil bevilgede Beløb af 11,000 Kr. har vist sig utilstrækkeligt — Udgifterne i Finansaaret 1908—09 androg 11,965 Kr. 95 Ø. — foreslaas Kontoen forhøjet efter Gennemsnittet af Udgifterne — 11,051 Kr. 61 Ø., 14,167 Kr. 01 Ø. og 11,965 Kr. 95 Øre — i de 3 sidste Finansaar til 12,000 Kr.

Til II. B. IV. f. I Følge Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 § 20, jfr. § 25, udredes det faste aarlige Vederlag til de ved Statens Tilsyn med Sejlskibe m. m. ansatte Synsmænd af Statskassen, og Vederlagets Størrelse fastsættes ved Finansloven.

I den Betænkning, der afgaves af den af Ministeriet for Handel og Søfart til Udarbejdelse af Forslag til fornævnte Lov nedsatte Kommission, udtales det, at et Antal af 20 Synsmænd formentlig vil være tilstrækkeligt og passende, hvorhos det foreslaas, at det Synsmændene ved Loven tillagte faste aarlige Vederlag sættes til 500 Kr., jfr. Rigsdagstidenden 1908—09 Tillæg A., Sp. 4103—06. De heraf flydende Udgifter ville saaledes beløbe sig til i alt 10,000 Kr.

Ifølge fornævnte Lovs §§ 22, 23 og 27 udredes de deri ommeldte Udgifter (nemlig Udgifter ved af Politivirgheden forlangte overordentlige Synsforretninger, der underkendes, Udgifter ved Afholdelsen af Oversyn, der ikke i det væsentlige stadfæste Udfaldet af Synsmændens Forretning, samt Omkostninger ved Synsmænds og Oversynsmænds Rejser og Dagpenge) ligeledes af Statskassen. De hertil medgaaende Beløb ere af Kommissionen anslaaede til at ville andrage et Beløb af 5,000 Kr.

Endelig bliver ifølge fornævnte Lovs § 25 det Vederlag, der skal erlægges til