

Til II. C. 5. *Driften af Sandpumpeskibet „Thyborøn“.*

a. Lønninger. Beløbet fordeler sig saaledes:

	Alderstillæg beregnet fra	Lønning. Kr.	Alderstillæg. Kr.	I alt. Kr.
1 Skibsfører af 1ste Grad	$\frac{1}{4}$ 1907	2,500		2,500
1 Styrmand af 1ste Grad.....	$\frac{1}{10}$ 1902	1,600	225	1,825
1 — af 2den Grad.....	$\frac{1}{4}$ 1909	1,300		1,300
1 Maskinmester af 1ste Grad	$\frac{1}{10}$ 1882	2,200	800	3,000
1 — af 3die Grad	$\frac{1}{4}$ 1909	1,600		1,600
1 Maskinassistent	$\frac{1}{4}$ 1907	1,300		1,300
9 Matroser og Fyrbødere		9,000	3,136	12,136
	Tilsammen...	19,500	4,161	23,661

b. Andre Udgifter. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Søtillæg, Overarbejde m. m.	9,500 Kr.
2. Kul.....	22,000 —
3. Olie, Tovværk m. m.....	6,000 —
4. Eftersyn paa Beding	19,000 —
5. Almindelige og uforudsete Udgifter	8,500 —
Ekstraordinært: Anskaffelse af Pontoner og Rør.....	6,500 —
	Tilsammen... 71,500 Kr.

ad b. De til de ordinære Udgifter opførte Beløb ere de samme som de tilsvarende for Finansaaret 1909—10 bevilgede.

Ekstraordinært søges derimod bevilget et Beløb af 6,500 Kr. til Anskaffelse af Pontoner og Rør; det har nemlig viist sig nødvendigt at have saadanne i Reserve af Hensyn til, at Skibets flydende Ledning af Pladejerns-Rør, hvilende paa Jernpontoner, efterhaanden opslides og for Rørenes Vedkommende sønderbrydes.

Til II. C. 6. *Driften af Dampbaaden „Prøven“.*

a. Lønninger. Herunder opføres følgende Beløb:

	Alderstillæg beregnet fra	Lønning. Kr.	Alderstillæg. Kr.	I alt. Kr.
1 Skibsfører af 2. Grad.....	$\frac{1}{4}$ 1909	2,200		2,200
1 Styrmand af 1. Grad.....	$\frac{1}{11}$ 1908	1,600		1,600
1 Maskinmester af 2. Grad.....	$\frac{1}{4}$ 1892	1,900	800	2,700
4 Matroser og Fyrbødere		4,000	1,120	5,120
	Tilsammen...	9,700	1,920	11,620

b. Andre Udgifter. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Søtillæg, Overarbejde m. m.....	2,700 Kr.
2. Kul.....	3,000 —
3. Olie, Tovværk m. m.....	1,200 —
4. Eftersyn paa Beding	3,000 —
5. Assurance	2,500 —
6. Almindelige og uforudsete Udgifter	2,700 —
	Tilsammen... 15,100 Kr.
	Herfra forventet Indtægt ved Bugsering... 600 —
	Til Rest... 14,500 Kr.

ad b. Beløbene ere de samme som de tilsvarende for Finansaaret 1909—10 bevilgede med Undtagelse af Post 4, der er foreslaaet forhøjet med 700 Kr., da Skibets Egetræslønning nu er saa medtagen, at en Fornyelse herat maa betragtes som absolut nødvendig. Endvidere er Bugserindtægten anslaaet 300 Kr. lavere, nemlig til 600 Kr., hvilket omtrentlig svarer til Bugserindtægten i afvigte Finansaar.