

ad b. Medens Regeringens tekniske Tilsyn med Anlægget af nye private Jernbaner tidligere mod særligt Honorar for hver enkelt Bane har været udøvet af Statsbane-anlægene, er dette Tilsyn fra 1. Januar 1909 at regne henlagt under en enkelt teknisk uddannet Mand. Til denne Stilling har man antaget en af de ved Statsbaneanlægene hidtil ansatte Ingeniører, der maa anses for særlig kyndig i de ommeldte Forhold. Den paagældende lønnes med samme Lønning, som han oppebar ved Statsbanerne, hvorhos han endvidere oppebærer et ham fra tidligere Tid tillagt Honorar for at føre teknisk Tilsyn med Driften af enkelte ældre Privatbaner. Det er derhos Hensigten, at ogsaa det tekniske Tilsyn med Driften af de private Jernbaner, hvis Anlæg endnu ikke er fuldført eller paabegyndt, til sin Tid uden særligt Vederlag skal henlægges til den paagældende. Til Dækning af Udgifter ved fornøden Medhjælp for det tekniske Tilsyn, til Kontorhold samt til Dagpenge og Befordringsgodtgørelse stilles de nødvendige Beløb til den paagældendes Raadighed.

De til det her omhandlede Tilsyn medgaaende Beløb ere for Finansaaret 1910—11 anslaaede saaledes:

Til Lønning af den tilsynsførende	7,048 Kr.
- Medhjælp	5,000 —
- Kontorhold	3,300 —
	<u>ialt ... 15,348 Kr.</u>

Det fornødne Beløb til Udredelse af Dagpenge og Befordringsgodtgørelse er indbefattet i det under c. opførte Beløb.

ad c. Medens der hidtil i Henhold til Bestemmelsen i § 7 i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894, som almindelig Regel til Dækning af Udgiften til Regeringens Tilsyn med de private Jernbaner efter deres Anlæg samt med deres Drift saavel i økonomisk som i teknisk Henseende af Statskassen er udredet indtil 200 Kr. pr. Banemil, hvoraf bl. a. Honoraret til de kgl. Kommissarier for Tilsyn med de enkelte Baners Drift er afholdt, ville, efter at det almindelige Tilsyn med Driften af de private Jernbaner i Henhold til § 3 i Lov Nr. 35 af 5. Marts 1909 er henlagt direkte under Ministeriet for offentlige Arbejder, disse Udgifter blive formindskede med de Beløb, som svare til de til Kommissarierne tidligere udredede Honorarer, hvorfor der almindeligvis kun vil medgaa ca. 75 Kr. pr. Banemil af de paagældende private Jernbaner. Under Hensyn hertil samt til, hvad der hidtil har været udredet til Dagpenge og Befordringsgodtgørelse, er der under denne Post opført et kalkulatorisk Beløb af 17,052 Kr.

Ifølge Bestemmelsen i § 11. f. 1. i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 skulle Udgifterne ved Førelsen af Regeringens Tilsyn med Anlægget af de i nævnte Lov omhandlede private Jernbaner afholdes af Bevillingshaverne paa Banerne. I Henhold hertil paalægges det Bevillingshaverne paa de Baner, til hvis Anlæg og Drift, der i Medfør af Loven meddeles Eneretsbevilling, at indbetale til Statskassen de Beløb — indtil videre almindeligvis 2,400 Kr. aarlig — som anslaaes at ville medgaa til Dækning af fornævnte Udgifter. Det paaregnes, at der i Finansaaret 1910—11 paa denne Maade vil indgaa i alt et Beløb af 31,200 Kr.

Til II. B. 2. Samme Beløb som normalt i tidligere Aar bevilget.

Til II. C. 1. a. Herunder opføres følgende Lønninger m. v., jfr. Lønningslov for Vandbygningsvæsenet af 1. April 1905: